

## 跨交会本月底举行

株洲将作为主题市参展

株洲日报讯(全媒体记者/任远) 日前,省商务厅召开新闻发布会表示,湖南(长沙)跨境电商交易会将于8月30日至9月1日在湖南国际会展中心(芒果馆)举办。株洲为本次跨交会主题市。

本届跨交会主题为“湘品出海全渠道,数智跨境向未来”。展会首次设置主宾国马来西亚,创新设置“跨境电商湘品出海选品平台”,线上线下融合开展贸易配对和经贸洽谈。

本次跨交会围绕跨境电商平台、选品、服务商、特色产业带、现场直播区、主题活动区设置六大展区,将邀请300余家企业和单位集中展示。亚马逊、阿里巴巴国际站、虾皮等17家跨境电商主流平台确认参展,南非、西班牙、澳大利亚等国的

头部电商平台将首次亮相。

展会将在展前进行供需对接,提前为参展市州和企业针对性推送展品、项目及采购商信息。通过“校友回湘”与“湘商回归”双轮驱动,强化跨境电商主体引育和人才培养。此外还设置了跨境电商进出口商品展区,市民可购买到性价比更高的进口食品、护肤产品等。

作为首个主题市,株洲将紧紧围绕“跨境电商+产业带”主题,通过搭建优势产业带展区、展示本土产品、举办专场招商对接会,展现株洲综试区风采,助力株洲品牌“扬帆出海”。株洲陶瓷、硬质合金将作为“跨境电商+产业带”代表亮相。

## 石峰区 制造强区动能劲

株洲日报讯(全媒体记者/李逸峰 通讯员/曾敏 冯帅 胡璐) 中车双碳产业基地、株洲综合物流集散中心等19个重大项目开工建设,时代电气新能源扩能等18个亿元以上项目签约落地;全球最大功率永磁直驱重载货运电力机车、新一代柔性绿电制氢系统等一批新质成果下线,复兴号高速列车等4个项目荣获“2023年度国家科学技术奖”……

今年以来,石峰区以“重大项目攻坚年”“创新成果转化年”活动为抓手,各项工作稳中有进、稳中向好,GDP增速、规模以上工业增加值、固定资产投资、外贸进出口总额等主要经济指标位居县市区前列,彰显了石峰经济的韧性与活力,制造强区正迸发出强劲澎湃的发展动能。

## 19个重大项目开竣工

7月19日,响田大桥通车。响田大桥拓宽改造工程总投资约2.2亿元,该项目是我市中环线的重要组成部分。

部分,项目建成后拉通整个中环线,有效缓解田心片区的交通压力,增强桥梁及环线交通通行能力,加快各区域间的联系,带动周边区域的经济增长。

紧跟大政策落地、大格局招商、大项目建设,强力推进重大项目攻坚。近年来,该区抢抓超长期国债、专项债等大政策机遇,超前谋划,精准策划,田心轨道科技城、雪峰岭、清水塘老工业基地等5个项目成功获批国家第二批城中村改造专项借款。

坚持把招商引资作为头等大事来抓,着力构建大招商格局。今年,该区围绕轨道交通、新能源、北斗等产业开展全员招商,赴北京、广州、深圳等地开展“叩门招商”活动。上半年,新招引项目13个(含亿元以上项目8个),总投资额12.91亿元;引进三类500强企业投资项目6个,中车时代电动成功入驻清水塘。

要素跟着项目走,服务围着项目转。今年,该区全力开展“重大项目攻

坚年”活动,助推重点项目早开工、早竣工、早投产、早达效。上半年,中车双碳产业基地、创新实验平台等19个重大项目实现开竣工,完成投资50.2亿元,占年度计划的57.9%。同时,强化要素保障,推动项目提速提效,完成集体土地征拆340亩,国有土地征收6578平方米,政银企互动10余次,帮助企业融资4.8亿元。

## 新申报省级创新平台5家

6月24日出炉的2023年度国家科技奖中,“复兴号高速列车”“新型电力系统大规模储能关键技术及应用”等5个获奖项目由株洲企业主持和参与完成,其中由石峰辖区企业主持和参与完成的项目有4个。

科技是第一生产力。该区加大研发投入,全力以赴拼创新、促转化,企业创新活力奔涌。国内首台新型智能氢电电力机车下线,中车株机自主研发的胶轮地铁列车在墨西哥地铁1号线上运营,一批重大创新成果接连

涌现。

加强创新平台建设,培育壮大创新主体。今年上半年,该区新申报省级创新平台5家,新增国家级制造业单项冠军3家、省级专精特新中小企业11家,招引科技型企业4家,5家企业列入第六批湖南省创新型中小企业名单。

建立“两库”“三派”机制,推动供需高水平对接,加速科技成果转化。“两库”,即搭建科技需求库和成果库,目前已收集项目44个,完成转化15个。“三派”,即建立企企(大企业向中小企业)、校企(高职院校向企业)、政企(政府直属科研机构向企业)科技特派员制度,推动联建集团老旧内燃机车“油改电”、九方装备分布式新能源电站等关键技术突破。同时,紧盯企业研发机构裂变与扩张,引导中车株机车辆调试试验线、中车株所制氢电化学实验室、福德轨道总部研发中心等研发机构围绕产业就近落地,形成创新发展的新动能。

## 央媒看株洲

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 8月21日,《人民日报》刊发报道《中车,三个数字没想到》,详解中国中车的“跨界”创新,而文中重点提到的三项重要指标均出自在株中车系企业。

风力发电机销量稳居国内第一、储能装备2023年中标量排名国内第一、汽车减振及轻量化销售规模全球第三……高铁到风电、储能、汽车等行业,中车全都表现优异,背后有何秘诀?

中车“跨界”的一个显著特点,在于“形散而神不散”。风力发电机又被中车称为“立起来的高铁”,如今,中车已拥有国内布局最全的风电装备产业链,累计交付风电整机

超过1.3万台。株洲是中国中车产业实力最强的城市,也是全国风力发电装备核心产品布局最全的城市,围绕风电装备的全产业链生态体系都能在株洲找到。

新能源汽车与高铁在电驱系统方面有不少共同点、相似点。中车将高铁核心技术进行平移和突破,打造自身的纯电、混动两大电驱系统集成平台,成功跻身我国汽车电驱系统领域的领军企业。在株洲,中车电动是中国中车集团成立的国内第一家专业从事电动汽车研发制造的高新技术企业,2023年新能客车型销量已位居行业第三。以新能源汽车电驱为主要产品的中车株洲所旗下中车电驱,已建成以株洲为核

《人民日报》点赞——

## 跨界创新成株洲新名片

心的生产基地,无锡、长春、柳州等多个就近配套客户的异地工厂,辐射五大汽车产业集群。从2015年首个电驱批量产品下线开始,2023年产量达到50万套,累计下线超100万套。

中车“跨界”的另一突出特点是牢牢掌握核心技术。高端装备往往以新材料和技术为依托。中车依托轨道交通装备研发,攻克、掌握了一批关键核心技术,并不断将这些技术发扬光大,应用到更多行业、领域。

以减振材料为例。中车持续研发创新,果断走出高铁、地铁等“舒适圈”,拓展橡胶减振产品应用场景,将这一技术“吃干榨尽”。如今,无论是在汽车还是在港珠澳大桥、

深中通道等重大工程里,都能见到中车减振材料的身影。这其中,处处闪烁着株洲时代新材料科技股份有限公司的身影。

中车的成功“跨界”得益于既专又多:专,体现在深耕高铁技术、持续研发、保持领先;多,则在于保持市场敏锐度,尽可能将高铁技术延伸拓展到更多领域。

在株中车企业,常年保持锐意进取的创新精神,以及以关键核心技术支撑跨界拓展的底层逻辑,在协同创新、跨界创新方面走出了一条不同于其他企业的高质量发展之路,不仅为更多企业的发展带来启示,也让“跨界创新”这一金字招牌在株洲越擦越亮。

## 北京大学学生实践团走进株洲

调研“新质生产力下的工业城市蜕变”

株洲日报讯(全媒体记者/温琳 通讯员/张煜煜) 近日,北京大学学生实践团走进株洲,开展“新质生产力下的工业城市蜕变”调研。该实践是北京大学2023—2024学年暑期重点社会实践活动之一。

该实践团由北京大学新闻与传播学院、外国语学院和公共卫生学院学子组成。他们来到株洲,以新质生产力带来的工业城市蜕变为调研目标,先后参访了制造名城展示中心、天元工业软件园、湖南瑞邦医疗科技发展有限公司、芦淞航空工业小镇和北汽汽车股份有限公司株洲分公司等地,走进株洲培育新质生产力的产业一线,

也感受株洲工业旅游的独特魅力。

“株洲这座老工业城市,在新质生产力的赋能之下,已经展现出新的面貌。”北京大学外国语学院学子杨谦锐认为,以制造业为主的株洲对于发展新质生产力的探索经验,值得很多城市学习借鉴,而其“世界制造名城”的文旅名片也将带来新的精彩。

北京大学公共卫生学院学子谭锐亮认为,制造名城是株洲重要的文旅品牌,此次株洲工业之行,他看到了株洲正不断推动工业文旅事业的蓬勃发展。他表示:“非常期待株洲工业旅游的未来,也希望今后见证更多精彩。”

## 芦淞区中医骨伤专科医院择址新建

打造“大专科、小综合”型医院



项目建设效果图。受访单位供图

株洲日报讯(全媒体记者/杨凌霄) 8月25日,芦淞区白关镇中心卫生院芦淞区中医骨伤专科医院择址新建项目开工。项目将以“北张正骨术”为特色,整合地区优质医疗资源,打造一所“大专科、小综合”型医院。

芦淞区白关镇中心卫生院暨芦淞区中医骨伤专科医院新建项目位于白关镇白关社区,占地26.48亩,将建设门诊、医技、住院综合楼和发热门诊,以及医疗垃圾站、污水处理站等附属设施。医院设计床位

240张,规划停车位196个。项目建成后,将大幅提升白关片区基层医疗服务能力,让周边群众能够在家门口享有更加便捷、优质的医疗服务。

近年来,芦淞区深入实施健康优先发展战略,公共卫生服务体系不断完善,“互联网+医疗”芦淞模式入选国家基层卫生综合改革典型案例,连续12年保持全国慢性病综合防控示范区称号,获评全省医养结合示范区。

规范村民建房工作成效突出

## 淞口区表彰一批示范村、优秀工匠

株洲日报讯(全媒体记者/邹怡敏 通讯员/王雨晴 郭璋) 8月23日,淞口区召开规范村民建房工作推进会,现场表彰一批示范村和优秀工匠,对符合规划要求并验收合格的10名建房群众代表每人奖励3000元。

淞口区自2022年8月开展规范村民建房工作以来,全区村民建房共审批581栋,动工477栋,完工342栋,验收191栋,奖励镇村及村民建房户78.8万元,违建率大幅下降。该区规范建房工作获评株洲市2023

年度“十大改革典型案例”,淞口经验得到省市肯定和推介。

当天,朱亭镇金福村、淞口镇淞田村、古岳峰镇白壁村、南洲镇田家湾村作为规范村民建房示范村受到表彰,6名规范村民建房的优秀工匠也同时受到表彰。

此外,区住建局还发布了新的农村建房设计图集。图集结合当地地理气候环境、居民生活习惯,以及省内先进地区建设经验,共推出8款设计方案,让村民根据自身需求和喜好免费选择。

每天接发近400列货车

## 株洲北站:“列车工厂”重塑优势



夜幕降临时的株洲北站。受访单位供图

株洲日报全媒体记者/高晓燕

每天,奔驰的货运列车,满载着各地群众需要的丰富物资,以及准备出口至全球的“中国制造”,通过一条条长长的铁路线运抵终点。

株洲北站,就是这纵横路网上的重要国家铁路运输枢纽。这里不仅是“长江以南最大的铁路编组站”,更是能够快速“拼图”完成各类货运列车

重新编组任务的“列车工厂”。

一般来说,普通的铁路货运列车,可长达40节至50节车厢,装载的货物也有各自不同的目的地。这也意味着,从全国各地发出的物资,相当一部分不能实现点对点直达。

在京广线与沪昆线交汇的十字路口,以及湘江、京港澳高速、沪昆高速所环绕的物流核心区,南来北往、西去东进的货运列车,在株洲北站这

里听从“指令”,重新编组后,带着新的“尾巴”奔赴新旅程。“现在我们每天有近400列货车的接发任务。”株洲北站副站长张荣德说。

从这里延伸出去的铁路专用线,深入株洲制造腹地,最多时曾达到52条。随着多年来新旧动能转换以及产业重心的转移,如今仍在使用的铁路专用线有15条,犹如一个个建在企业

身边的“码头”,稳定输送着进出物资。

这样的路网规模,也让株洲北站有着难以比拟的货运优势——从这里出发,货主企业的产品能够在最短时间内,找到最便捷通往目的地的列车,而节省下来的时间和费用成本,让企业能够更快应对瞬息万变的市场。

作为长株潭国家综合物流枢纽重要组成部分的株洲,正一揽子推动株洲综合物流集散中心、铁路专用线等13个综合物流项目建设,实现铁路专用线进厂、进港口、进园区,促进铁路与水路无缝衔接。

聚零为整,是现代物流枢纽的显著特征。近年来,解决铁路货运“最后一公里”运输难题,更容易装卸的集装箱模式逐年提量,对于交通便利、仓储强大的物流基地需求更盛。

最大化支持企业发展,如今株洲北站能够为物流企业提供定制化取送服务,按需求优化车站配空、取送作业及上线开行等运输组织,以专列等形式确保运输时效必达,“湘粤非”就是其中之一。

“目前车站具备日均接发424列、解编226列货物列车,日均处理18208辆铁路货车的能力,能够满足大规模货物装卸作业需求。”张荣德说,这样的作业能力,足以高效组织北京、郑州、乌鲁木齐、昆明、贵阳、重庆、南京、广州等方向整列远程技术直达列车的每日开行,确保货源组织及时准点,助力企业在更广阔的市场、更小的时间差上持续开拓。