



又见“百万医疗保险”诈骗 女子轻信一通电话损失13万元

本报讯(株洲晚报融媒体记者/沈全华 通讯员/朱晓婵) “你的‘百万医疗保险’业务已到期,需要缴续保或关闭扣费。”当你接到这样的电话或消息,那你一定要注意了,因为它极有可能是电信诈骗!近期,不法分子利用“百万医疗保险”等医保说辞,冒充“微信客服”实施诈骗。市公安局董家段分局快侦快办,迅速锁定并抓捕犯罪嫌疑人,及时为群众挽回部分损失。

前不久,周女士在家中接到“微信客服人员”的电话称,周女士需要关闭微信百万保障通道,否则将自动扣款续费。周女士一听急坏了,按照“客服”的指导一步一步操作,通过手机银行向对方提供的“安全账户”先后转账13万元。结果,说好将全额返回的13万元消失不见了,周女士才意识到自己被骗报警。

董家段派出所民警立即开展调查,连夜奔赴湖北宜昌将犯罪嫌疑人龚某某抓获归案。并成功为周女士追回部分被骗资金。

龚某某对其犯罪事实供认不讳,已被依法采取

刑事强制措施。目前案件正在进一步办理中。

“太感谢你们了!”8月16日上午,周女士托人给董家段派出所送来一面锦旗表示感谢。

警方提醒

董家段公安分局提醒,骗子利用“百万医疗保险”行骗,诱骗受害人将存款转至“安全账户”,或者窃取受害人银行卡号、短信验证码等信息,将受害人卡中资金转走。这种骗术大家一定要擦亮眼睛,提高警惕。其实,微信支付百万保障功能设在微信钱包的消费者保护栏,是一项自动开启的微信支付安全设置,这项服务不扣费且不会影响征信。

凡是声称要订、取消“保险”“VIP会员”等业务,否则将自动扣款的,当心是诈骗。凡是以远程办理业务为名要求下载视频会议软件并开启屏幕共享功能的,当心是诈骗。接到自称保险公司、银行或网站客服来电,不要盲目轻信,务必多方核实确认。

“漂白”身份潜逃30年 嫌疑人终落网

本报讯(株洲晚报融媒体记者/沈全华 通讯员/包寅) “我知道总有一天会被抓!”当民警将手铐戴到邹某杰手上的那一刻,逃亡30年的他如释重负。8月21日,攸县公安局向媒体通报称,已将潜逃30年的逃犯邹某杰抓捕归案。

8月初,攸县公安局刑侦大队民警在梳理逃犯信息时,发现一个名叫周某某的河北省石家庄男子与潜逃30年的邹某杰的人员信息高度相似。民警第一时间对其展开调查,但始终无法查询到该男子的身份信息。

经过连续多天的奋战,办案民警终于确认邹某杰已经漂白身份,且极现在有可能藏匿在湖南省张家界市桑植县一带。办案民警火速赶往桑植县,对

邹某杰可能出现的区域进行摸排,发现邹某杰之前就职的工厂已经倒闭,其很可能藏匿在山区中。

抓捕小组随即制定了一套精密的抓捕方案,经过日夜蹲守,终于在某山区废弃厂房附近,将潜逃30年之久的逃犯邹某杰抓获归案。

1994年,邹某杰因犯罪被列为网上逃犯。限于当时的侦查条件,办案民警多方努力仍未能将其抓获。就这样,邹某杰如石沉大海般消失。此后,办案民警换了一波又一波,追逃足迹遍布大半个中国,终于将邹某杰揪了出来。

目前,邹某杰已被依法移交至网岭监狱,等待他的将是法律的严惩。

株洲晚报老年大学9月2日开课

名额有限,大家快来报名吧



学校旗袍仪态班老师及学员合影。



扫二维码可了解老年大学各班课程设置、缴费等事宜

三、报名方式

线上请关注“株洲晚报老年大学”微信公众号或添加老师微信号直接报名。线下可

来学校所在地报名。
四、缴费及择班要求
请认真阅读各班级的课程安排及报名缴费要求,一经报名交费,无特殊情况不得转班、退费。新生请结合自身情况注意选择班级的层级,避免因插班学习导致跟不上教学进度。
五、报名咨询热线(微信同号)
郭老师:17707414611
言老师:13907411235
六、交通指南
学校周围交通便利,乘坐B76路、B28路、B40路、B26路、T61路、B60路、T35路、B30路、B2路、T82路、B93路、T63路、T82路、T21路、T45路等公交车分别在日报社站、天元区检察院站、中医伤科医院站、株洲市天元区白鹤学校(原北师大附校)、天台路黄河路口站下车,不远即可到校。
地址:株洲市天元区新闻路99号株洲晚报老年大学(大湖塘社区党群服务中心)

一、招生范围

凡居住在株洲地区的年满19周岁以上,身体健康,能坚持正常学习,自觉遵守学校规章制度的社会各界朋友均可报名。

出于安全考虑,学校原则上不招收年满80周岁及以上的学员,个别身体状况良好、确需上学的,由于女陪同,凭本人及子女身份证原件到学校申请,填写高龄学员入学承诺书,经学校批准后办理入学手续。

二、报名时间及授课时间

9月2日正式上课,在此之前均可报名。

好心保管需上心 致物损害须担责

苏先生在小区门口经营一家小卖部,时常帮街坊邻居代收快递。某日,小区内居民王先生网购的纸雕工艺品到货,王先生因在外出差无法收货,便联系苏先生代收并代为保管。之后,天降暴雨,苏先生忙着收拾自己的货物,忘记将王先生的纸雕搬进小卖部,最终导致王先生网购的纸雕因浸水而严重毁损。王先生遂要求苏先生按市场价对纸雕进行赔偿。苏先生以自己系无偿保管为由,拒绝承担任何责任。

聂律师认为:
《民法典》第八百九十七条 保管期内,因保管人保管不善造成保管物毁损、灭失的,保管人应当承担赔偿责任。但是,无偿保管人证明自己没有故意或者重大过失的,不承担赔偿责任。

本法条明确规定,即使是无偿保管人,同样需要对保管物毁损、灭失承担责任,除非保管人能够证明自己对于保管物的灭失或者毁损不存在故意或重大过失。本案中,苏先生在暴雨天未对其保管的纸雕进行妥善安置,没有对保管物尽到起码的注意义务,其对纸雕的毁损存在重大过失,需要承担相应法律责任。



扫二维码,关注湖南卓律律师事务所聂炜律师团队公众号

影讯 美达影城(8月22日)

逆行人

11:30 13:45 16:00 17:10 18:15
20:30 22:45

重生

10:10 11:25 13:00 14:50 15:50
18:00 19:10 20:10 21:20 22:20

异性:夺命舰

10:05 12:20 14:35 16:50 19:30
20:20 21:45 22:35

抓娃娃

11:30 12:15 15:00 20:00 22:30

名侦探柯南:百万美元的无棱星

10:25 11:00 14:00 15:10 17:15
21:35

白蛇:浮生

12:30 17:30



芦淞区钟鼓岭七星潮流购物中心五楼(株洲书城对面)
订票热线:28106878

开奖 (开奖日期:2024年8月21日)

七乐彩 2024097期
02 12 13 15 18 28 29 10
3D 2024224期
5 6 0
排列3 2024224期
8 3 5
排列5 2024224期
8 3 5 2 9
七星彩 2024097期
07 11 12 14 19 02 08



动力电池产业成长记

株洲晚报融媒体记者/高晓燕 通讯员/罗茜 田健涛

今年7月,中国中车面向全球首次发布7款新能源机车,代表了中车轨道交通装备向绿色低碳转型的又一重大突破。其中,三款机车搭载的动力电池都是由中车时代电动汽车股份有限公司自主研制。从名不见经传,到备受关注,回溯过往,这段过程中中车动力电池团队走了20余年。



国内首台搭载了中车电动BMS的混合动力机车CKD6E。 企业供图



搭载了中车电动1500V轨交电池的新能源机车。 企业供图

从BMS起步

时间回到2002年,当时国家开始探索新能源汽车,中车电动承担了涵盖三纵三横的多个电动汽车项目。从那时起,中车电动就开始探索车载动力电池,给新能源商用车做电池选型和装车测试,逐步积累电池技术经验。

真正让中车动力电池技术得到批量应用的是2008年北京奥运电动大巴项目。很多人都知道,中车电动为2008年服务奥运的50台纯电动大巴供应了电传动系统,但很多人不知道的是,当时这批车辆锂离子动力电池的BMS(电池管理系统)也来自中车电动。中车动力电池项目团队联合北京交通大学开发了新能源客车动力电池BMS,将电池管理系统技术从理念构想成功转化成了实际产品,成功服务北京奥运会,并获取一致好评。

2009年,资阳机车厂启动国内首台混合动力机车CKD6E项目的研发,如何更加安全可靠地管理机车动力电池问题,成为当时需要决策的重大事项。中车集团领导明确指示:“BMS是新能源机车的核心技术,我们一定要掌握在自己手里。”翻遍整个集团下属企业,只有中车电动有BMS研制应用经验。于是,这项重任落在了中车动力电池项目团队身上。

中车电动开始将客车领域积累的经验移植到轨交领域,克服了一系列使用环境恶劣、电压高功率大等难题,成功研制机车BMS,并顺利完成装车测试。至今,CKD6E还在运营。

组装完成,接下来需要验证电池的可靠性。新能源客车电池的耐压要求一般是DC3000V以内,而机车动力电池的耐压要求则直接翻至DC8000V。“为了能通过耐压验证,试验人员做了无数次尝试,烧坏了不知多少个BMS和FPC等物料,损坏了不知道多少套工装设备。通过整包的安全性试验,我们才敢把电池交付客户。”项目经理牛满岗介绍到。

2022年,装载了中车电动1500V轨交电池的大连机车FXN3D型3000马力重混调车机车正式下线,2023年,大连和中车株机电混混合动力调车机车下线。于2023年夏天开始,三台机车极限环境测试开

拿下电池PACK技术

中车电动没有止步于BMS技术。为了更深入地掌握电池技术,开始了对电池PACK技术的探索。

2010年,中车电动接到了广州无轨电车项目需求,这是首个批量电池PACK项目,做成了意味着中车动力电池产业将进入批量阶段。电池项目团队成员都充满了干劲,开始对电池PACK进行深入探索。

“最开始,我们试装了6台样车,结果不到两个月的时间冒了三次烟,领导强调无论如何要把电池安全的问题解决。”技术人员雷代良说,当时没有案例可参考,半个月的时间都没有进展,项目成员连续一周都攻坚到晚上12点。终于通过反复测试分析,团队发现了一个共性问题,并通过软件策略调整和提前识

另辟蹊径突入轨交市场

然而,市场总不会是一帆风顺,因为合作伙伴等种种原因,中车电动在新能源客车领域迟迟无法取得新突破。就是在那时,中车电动成立了智源项目组,反复考量后,迅速调整策略,将目光投向了轨道交通、船舶、储能、工程机械等蓝海领域。

通过深入分析研究,最终锁定了轨道交通作为突破口。预见到机车也将迎来属于它的新能源时代,中车电动开始在电池产业市场重新布局。

机车企业对高效、可靠动力源的需求日益增长,与行业龙头企业的独家合作也都有着央企背景的中车电动有了竞争优势。中车电动一头扎进了轨交电

魔鬼试验层层验证安全性

始启动,电池项目组成员跟随机车先后奔赴新疆吐鲁番、黑龙江塔河、内蒙古海拉尔支持现场试验,协助电池顺利通过了极寒极热测试。

后续,项目团队跟随机车开展了机车的环铁试验、正线试验、运行考核等一系列试验,采集了大量的工况试验数据,为后续轨交1500V电池产品的量产及推广打下了坚实基础。

经过层层验证,中车电动轨交电池质量经受住了市场的检验,今年上半年,轨交电池销量超过了过去三年总和。

如今,中车电动成为铁路电池标准TJ/JW 129—2020的牵头制定者并参与了铁路电池相关标准制

别,把内阻可能会增大异常的电池提前更换,后续批量订单再未出现该问题。

恰恰因为遇到并解决了这个问题,电池项目团队还因此探究出了当时还没被称之为电池安全预警的先进技术,也探究出了热管理、安全设计、箱体密封等一整套电池PACK技术。

2017年,那一年,中车新能源客车业务迎来了前所未有的繁荣,中车电动开始与合作伙伴联合开发行业首款CTP商用车电池PACK,在2018年短短一年之内建立了属于自己的电池供应链、智能化生产车间,达到年产能0.5GWh的生产能力,实现当年研发、当年投产、当年批量生产的骄人成绩。

池市场竞争的海洋,开启了与轨交电池技术的死磕。

为确保机车动力电池的绝对安全与可靠,中车电动从源头抓起,首先就对各个品牌的电芯进行了一系列安全、寿命、性能等试验论证,最终选择了行业第一品牌的电芯作为基石。“铁路电池需要满足TJ标准、EN15085焊接标准、EN45545防护标准等,我们团队解读了大量铁路行业标准,围绕高安全、高可靠、长寿命开展整包及部件详细设计工作。”技术经理张彪回忆道。随后,工艺人员开始研究如何将电芯组装成模组。当时没有产线,没有设备,电池项目团队一边改装产线,一边开发生产,在2021年7月,成功完成了首台轨交电池样机组装下线。

定,自建了轨交电池生产线,装车的动力电池已覆盖纯电、内电、氢电全系列新能源机车。

“我们把中车电动在新能源汽车行业积累的经验,又反哺到轨道交通领域,也算是聚焦中车的一核业务出了一份力,我相信对于中车电动长远发展来说也是很重要的。”现任智源项目部部长潘罗乐说到。

勇于创新,敢于挑战,闯出一条新路径,中车电动做到了。电池项目团队从刚开始的几人壮大到如今的近50人,除了轨交电池,他们开始向电池梯次利用、换电、动力电池全生命周期方案等更多领域延伸拓展,开辟新的星辰大海。