



株冶集团获评全国企业党建创新优秀案例

株冶日报讯(全媒体记者/高晓燕 通讯员/黎继志)近日,在2024年全国企业党建(案例)研讨会暨第四届企业党建创新优秀案例发布仪式上,株冶集团报送的党建品牌案例《火炬闪耀 铸光闪亮 党建领航加快建设世界一流企业》,获评全国企业党建创新优秀案例。

本次案例征集活动由中央党校(国家行政学院)中国现代化研究中心、北京大学马克思主义学院、红旗出版社、《中国企业报》集团主办,中企党建研究院承办。活动以“深入贯彻落实党的二十大精神,坚持以高质量党建引领和保障企业高质量发展,在以中国式现代化推进中华民族伟大复兴的历史征程中发挥好企业的中流砥柱作用、先锋模范作用、排头兵作用”为主题。

近年来,株冶集团公司党委深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,按照新时代党的建设总要求,扎实开展“争做五优”党建品牌创建活动。此次上报的党建品牌案例,围绕“打造一个体系、强化‘四项工程’、落实‘八大举措’的‘148’党建品牌创建模式”主要脉络,对该公司党委近年来坚持“强引领、深融合、聚人心、创价值”党建工作主线,聚焦核心指标、突出价值创造,纵深推进公司党建工作与争当产业链链长融合发展经验进行了系统梳理,从全国企业报送的1800份优秀案例中脱颖而出,并入选中央党校(国家行政学院)中国现代化研究中心和北京大学马克思主义学院党建教研案例库。

湖南省职工职业技能大赛决赛在株开赛

谭天星出席 周农讲话并宣布开赛

株冶日报讯(全媒体记者/陈正明 通讯员/何杏)8月8日,湖南省第八届职工职业技能大赛暨“智赋万企”数字化应用技术技能大赛决赛在株开赛。全国人大常委会委员、社会建设委员会副主任委员谭天星出席,省人大常委会副主任、省总工会主席周农讲话并宣布开赛。市委书记曹慧泉致辞。

“七一勋章”获得者、大国工匠艾爱国,大国工匠易冉、张帅坤,省有关部门领导朱皖、李永军、罗琼、杨亲鹏、车丽华、宋峰嵘、刘再衡、黄快林,市领导何恩广、李余粮参加。

本届大赛由省总工会、省人社厅、省科技厅、省工信厅、省公安厅共同举办,株洲市总工会承办。大赛紧扣发展新质生产力需要,科学设置10

个工种,包含理论考试和实际操作比赛。来自全省各市州、省直工会的15支代表队将在湖南九郎山职教科创城进行为期两天的比拼,其中6个工种的前三名选手将代表湖南参加全国第八届职工职业技能大赛。

周农表示,当前,湖南正在持续用力打造“三高两新一基地”,加快建设一支知识型、技能型、创新型产业工人队伍非常迫切、非常重要。本次大赛为广大职工搭建了展示技能、提升素质、成长成才的重要平台。全省各级各部门要以此为新起点,组织广大职工紧紧围绕建设“4×4”现代化产业体系,“3+5+3”标志性工程开展劳动和技能竞赛,广泛组织开展群众性技术创新活动,更好引导和激励广大职工为谱写中国式现代化湖

南篇章贡献智慧和力量。希望全省广大职工大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,深钻业务、精研技术,爱岗敬业、甘于奉献,展现新时代技能人才风采,激励更多劳动者特别是青年一代走技能成才、技能报国之路。

周农强调,大赛组委会和承办单位、协办单位要发挥各自优势,统筹协调推进,相互支持配合,努力办成有特色、有成效、有影响的技能盛会。

曹慧泉说,株洲是一块天生创造、天地人和的热土,是炎帝老祖宗福地,是老工业城市、是加速崛起的制造名城,承办此次大赛,特别有缘。株洲坚持用劳模工匠精神沉淀“制造名城”的精神气质,在全省设立

首个城市工匠日,以城市之名致敬工匠、礼赞劳动创造。如果大国重器是株洲的土特产,大国工匠就是株洲的骄傲。这次大赛在株洲举办,既是对湖南打造“三高两新一基地”的加持赋能,也是对株洲先进制造业发展的充分肯定,更是对株洲工会建设和产业工人的极大鼓励。我们将以此为契机,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,持续深化产业工人队伍建设改革,培养造就更多高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠,为奋力谱写中国式现代化湖南篇章贡献株洲力量。株洲将全力、全程配合大赛组委会的工作,为大赛提供最优质、全方位的服务。

开幕式后,谭天星、周农一行观摩了部分工种比赛。

打造“三个高地”走在前列

全球最高混塔风电机组吊装成功

采用中车株洲所独特风力发电机组

株冶日报讯(全媒体记者/高晓燕)8月3日,广东湛江市遂溪江洪乐民100MW风电项目(以下简称遂溪项目)完成了首台185米混塔风电机组吊装,轮毂中心高度相当于60层楼,刷新了全球陆上风电塔筒的最高纪录,也是全球首例在台风频发地区的抗台型超高塔筒风电项目。该项目采用了中车株洲电力机车研究所有限公司(简称中车株洲所)的风力发电机组。

遂溪项目总装机容量达到100MW,共22台机组,全部采用了中车株洲所针对台风频发地区特别设计的WT4550D195H185双馈型风力发电机组。

该机组采用现浇预应力混凝土塔筒+

钢筒混塔体系,下部混凝土塔筒和上部钢塔,通过混凝土转换段及钢筒过渡段连接,下部预应力混凝土塔筒高85米,上部钢塔高97米,叶轮直径195米,叶轮扫风面积相当于4.2个标准足球场,项目单台机组叶轮旋转一圈可以发电约8.6千瓦时,整个项目年发电量可达3.2亿千瓦时。

在应用策略上,进一步优化了SCADA系统、健康体检系统以及特殊环境适应监测和预警设计,改进控制策略及叶片设计的同时增加了叶片锁功能,确保了机组在风速风向多变的条件下平稳运行,能有效保证台风来袭时的机组安全。



刷新全球陆上风电塔筒最高纪录的遂溪项目风机。 企业供图

聚焦新技术新产业新业态发展方向

全省362名能工巧匠在株赛技能

株冶日报讯(全媒体记者/陈正明 通讯员/何杏)通过大模型驱动机械臂、搭建工业机器人虚拟系统……8月8日,在湖南省第八届职工职业技能大赛暨“智赋万企”数字化应用技术技能大赛决赛现场,来自各市州、省直工会的15支代表队、362名选手同场比拼职业技能。

本届大赛由省总工会、省人社厅、省科技厅、省工信厅、省公安厅共同举办,株洲市总工会承办。大赛紧扣发展新质生产力需要,科学设置10

个工种,包含理论考试和实际操作比赛。来自全省各市州、省直工会的15支代表队将在湖南九郎山职教科创城进行为期两天的比拼,其中6个工种的前三名选手将代表湖南参加全国第八届职工职业技能大赛。

周农表示,当前,湖南正在持续用力打造“三高两新一基地”,加快建设一支知识型、技能型、创新型产业工人队伍非常迫切、非常重要。本次大赛为广大职工搭建了展示技能、提升素质、成长成才的重要平台。全省各级各部门要以此为新起点,组织广大职工紧紧围绕建设“4×4”现代化产业体系,“3+5+3”标志性工程开展劳动和技能竞赛,广泛组织开展群众性技术创新活动,更好引导和激励广大职工为谱写中国式现代化湖

南篇章贡献智慧和力量。希望全省广大职工大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,深钻业务、精研技术,爱岗敬业、甘于奉献,展现新时代技能人才风采,激励更多劳动者特别是青年一代走技能成才、技能报国之路。

周农强调,大赛组委会和承办单位、协办单位要发挥各自优势,统筹协调推进,相互支持配合,努力办成有特色、有成效、有影响的技能盛会。

“国能号”12轴机车实现多项智驾第一

株冶日报讯(全媒体记者/高晓燕)近日,央视新闻频道《新闻直播间》报道了重载铁路智能驾驶成套技术在神朔铁路实现批量应用的标志性事件——由国能包神铁路集团与中车株机公司、中车株洲所联合研制的2台“国能号”12轴机车,牵引着108节车厢的超万吨重载智能列车,从国能包神铁路集团朱盖塔站出发,驶到河北黄骅港站。该款机车,也实现了多项智能驾驶技术的“全国第一”。

神朔铁路为国家Ⅰ级双线电气化重载铁路,是国家西煤东运大通道。这条铁路最小转弯半径只有400米,线路最大坡度为12‰,陡坡弯急,运输线路环境复杂,列车操纵难度大,调车与正线列车作业全部依赖于人工驾驶与防护。

“国能号”12轴机车单机牵引功率14400千瓦、牵引力11400千牛,最高速度120km/h,配置了基于数据驱动的集智能驾驶技术、智能运维系统和智能诊断技术为一体的重载机车智能系统。

为保证安全驾驶,国能包神铁路集团联合中车株机公司、中车株洲所,攻克地理、线路、气候、长大坡度四大难题,实现了智能驾驶技术成果谱系化批量运用,成功研制出包括重载机车自动驾驶系统、机车障碍物检测系统、地面远程监视控制系统、监控调防等关键子部件,实现了多项关键技术创新以及“我国第一”。

首次实现从8轴、12轴到24轴电力机车谱系化覆盖。以前用三台8轴机车组合牵引万吨列车需要6名乘务员操纵,智能驾驶技术应用后,采用2台国能号12轴机车组合牵引万吨只需2名乘务员值守,采用1台国能号24轴机车牵引万吨只需1人

值守,运输效率不断提高,劳动强度大幅减小。

首次实现基于北斗高精度定位、信号与异物检测防护的自动调车作业,定位精度厘米级,实现在站场和区间的列车高精度定位,列车多融合定位技术消除列车测速定位的干扰误差,为列车的精准控制提供基础保障。

首次实现正线区间的长距离自主异物检测与巡检。提升障碍物检测距离与宽度,检测距离达到了1000米,具备线路异物巡检功能,可将巡检的画面、时间、地点推送到地面服务器进行提示,提高线路感知能力与应急处置效率。

首次实现重载列车上运用雨雪模式。针对气象环境对重载列车运输影响大,雨雪天气容易造成机车空转和滑行,易导致机车空转、滑行从而导致列车冲动问题,提出了一种机车雨雪运行模式,首次引入列车运行环境的气象信息上车,具备支持雨雪模式下的机车智能驾驶运用控制,适应不同天气条件下自动运行控制。

首次开展机车全量状态监视与远程控制。系统可实时获取机车路况信息、机车监控、微机乘务员日常关注的信息;可对全线路机车运行状态进行监视,具备单点监视功能;机车可实时推送故障到系统,同时可实现对单台机车或列车进行远程控制。

从依赖传统人工驾驶,到高度自动化、智能化跨越式发展,自2019年包神铁路集团开行全国首列智能驾驶万吨重载列车以来,截至2023年,智能驾驶机车数量已达30台,大幅提升运输效率和安保障力,大大降低了机车乘务员的劳动强度。

明起 醴茶铁路每日将增加一对临客

南四县到株洲、长沙,可实现当日往返



8月8日,运行在醴茶铁路上的K9235次列车抵达株洲站。 通讯员/温馨 摄

株冶日报讯(全媒体记者/廖明 实习生/李嘉宇 通讯员/温馨)8月8日,记者从株洲火车站了解到,暑运期间,为更好地满足醴茶铁路沿线人民群众的出行需求,株洲火车站将于8月10日至9月1日,加开一对往返长沙—株洲—炎陵的临客列车。

2020年,醴茶铁路复开客运列车之后,每天往返于炎陵和长沙的“慢火车”,就成了南四县人民出行的重要交通工具,节假日期间,甚至一票难求。

此次增开的临客为炎陵至长沙的K6533/2次,7时29分从炎陵站始发,途经茶陵南、攸县、醴陵、株洲站,11时40分到达长沙站;长沙至炎陵的K6531/4次,14时04分从长沙站始发,途经株洲、醴陵、攸县、茶陵南站,18时51分终到炎陵站。

加上此前往返炎陵和长沙的

K9235/3次,以及往返井冈山(经停炎陵)与长沙的K2369/2367次列车,在此期间,醴茶铁路每日将有3对列车开行。

更为重要的是,此次增开的一对临客,从炎陵始发的时间为上午,这也意味着南四县的市民通过醴茶铁路,可实现当日在株洲、长沙之间往返。

“之前的车都是下午发车,到株洲后要过一夜才能坐火车返回。”家住攸县的张女士说,“这趟车就更方便了,我去株洲买衣服,从攸县出发是上午8点多,到株洲才10点多,逛几个小时还可以坐当天下午的车返回攸县,正好回家赶晚饭。”

8月8日下午,记者登录铁路12306官方网站查询发现,上述增开的临客已开始发售8月10日的车票,从炎陵到株洲共历时3小时22分,票价为32.5元。

天台快评

是“考验”也是考验

李支国

这几天,高温热力四射,气温直逼40℃,高温预报图都被“烫”红了。“室内清蒸,户外烧烤,马路好似铁板烧”,炎炎夏日开启的“烧烤模式”,让人酷热难耐。

在人们都想躲进空调房享受清凉,有许多人却头顶烈日、冒着酷暑,还在坚守着工作岗位,每天忙碌在群众和社会最需要的地方。马路上清扫的环卫工人,执勤站岗的交警,骑行奔忙的快递员,工地上的建设者,穿梭在大街小巷的公

交车和出租车司机等等,这些户外劳动者最为辛苦,他们挥汗如雨,经受高温的“烤验”。他们用行动证明,有一种“烤”验叫“煎”守,有一种战斗叫“汗”卫。天气热辣滚烫,我们的生活有序、热气腾腾。奋战高温的他们,撑起我们这座城市的“绿荫”。他们在高温下的每一度坚守,都是热爱,都是敬业,都是奉献。感谢他们的坚守!

高温,是“考验”,也是考验。它考验着人们的心理与身体的承受

能力,也考验着我们应对高温的工作能力。

防暑降温,成为当下社会公共治理和提供公共服务的重要命题。应对高温,政府部门和社会各界一起在行动。我市的建宁驿站、工会驿站等场所开放避暑纳凉设施,为新就业形态劳动者提供休憩与便利;各级工会和爱心组织,广泛开展爱心与志愿活动,给基层一线送清凉。高温天气,也给企业生产、项目建设、农业灌溉、城市生活等方面造成

不同程度的影响,各级各部门未雨绸缪,积极作为,保供水、保供电、保供气,保民生、保生产、保安全,确保了城乡社会大局和谐稳定。

极端天气,是人类需要共同应对的难题。有风有雨是常态,风雨兼程是状态。无论高温还是严寒,我们都要面对,生活还得一往无前。美好的明天在召唤我们,满怀信心地迎接前进道路上的每个困难与挑战,在每场大考中都交出合格的答卷。

良田良种良机良法深度融合——

走田间 看丰收

株冶日报全媒体记者/俞强年 通讯员/王敏 孙威

8月7日立秋时节,石峰区1300余亩早稻进入丰收期。

田地里,收割机开足马力来回穿梭。一簇簇稻穗被卷入收割机仓,收割、脱粒、除杂一气呵成。市、区农技专家和农机服务人员深入田间服务、指导收割,确保颗粒归仓。

在井龙街道郭家塘村,60亩的早稻田金浪翻滚。脱粒的稻谷顺着收割机输送管道哗哗“流”进路旁等候的运粮车中,不一

会儿就装了满满一车。

54岁的村民郭永红,一边忙着将运输车倾倒入一堆堆稻谷铺开晾晒,一边用手捏捏稻子谷粒,脸上挂满笑容说:“颗粒饱满,几乎没有瘪的,亩产有800到1000斤。而且,我们还没有打过农药。”

“一般的早稻亩产也就五六百斤,这里的产量为啥格外高?”记者问。

“我也是头一年种。应该是品种好,还有土壤肥沃,政府部门也给了很多支持。”郭永红解释说。

▶▶下转02版