



晚报陪你过暑假

暑假里，给孩子讲好奥运故事

株洲晚报融媒体中心/戴凇



家长带着孩子一同观看奥运会。 记者/戴凇 摄

最近，巴黎奥运会成了人们茶余饭后最热门的话题之一。暑假里的同学们，也有机会欣赏到一场场高水平的赛事。

奥运会不仅是运动员们展现高超技艺和顽强拼搏精神的舞台，观看奥运比赛，对于同学们来说，也是很好的暑假课堂。特别是家长可以陪娃一起观看奥运，一同了解奥运会的相关知识，开阔视野，讲好奥运精神，并激发对体育的热爱，培养坚韧不拔的品质和团队合作精神。

国家情怀充满力量

“今天虽然我很累，我却感觉可以继续打，即使你现在让我为我的国家再打三个小时，我仍然愿意再来一次。”这是奥运女子网球冠军郑钦文，在击败排名世界第一的斯瓦泰克，晋级决赛后接受采访的感言。而在此前6次与斯瓦泰克的交锋，郑钦文曾全部告负。她坚信，胜利是因为“为国比赛给予了我更多力量。”

家长李女士说，连续观看了多场郑钦文的比赛，被郑钦文的表现和回答深深感动。于是在网上查阅了郑钦文的相关资料，讲给孩子听。决赛后，又给孩子播放了比赛精彩回放，和她共享这份荣耀与自豪。

7月31日，中国跳水队的姐妹花陈芋汐和全红婵，以绝对优势拿下了这枚跳水女双十米台的冠军。赛后采访时，陈芋汐很是自豪地说：“在现场看到这么多国旗，真的特别自豪，大家都是为中国出战，为中国努力。”

“我们一家虽然不在奥运现场，但是在电视前感受‘现场’。”家长吴女士笑着说，奥运开赛前，家里也准备了几面国旗，每当有中国队比赛的时候，大家都会拿着国旗加油。特别是运动员获得金牌时，一家人都会站立，一同唱起国歌。

坚持付出更接近成功

1999年出生的醴陵伢子严浪宇，从小山村走上世界舞台，用了16年。日复一日的艰

迎难而上追求卓越

戴凇

奥运精神，是一种积极向上的力量，它不仅在体育赛场上展现，也深刻地影响着我们的生活。作为一种宝贵的精神财富，它激励人们迎难而上、追求卓越，因此我们总能从这样的大赛中汲取能量。

对于正在形成世界观、人生观、价值观的青少年来说，奥运会正好成了一个无形的大课堂。它正在教会青少年，虽然比赛不以胜负论英雄，但英雄就要敢于争先、敢于争第

一。运动员们不断挑战极限，超越自我。不满足于现有的成绩，争先恐后地突破舒适区，向着更高的目标迈进。这都是青少年在成长的道路上，最需要具备的决心和勇气。

人生的道路上，总有挫折与失败，甚至是不公平的遭遇和他人质疑。因此，同学们不妨把奥运精神扎根于心底，在成长道路上勇敢无畏地前行，用行动证明自己的能力与价值，活出自己的精彩人生。

深化现代职业教育体系

湖南汽车工程职业大学亮出特色名片

本报讯(株洲晚报融媒体中心/戴凇 通讯员/吴小平)日前，深化现代职业教育体系建设改革现场推进会在泉州举行。湖南汽车工程职业大学党委书记邓志革受邀作主题发言。

会上，邓志革以《聚焦教学关键要素“小切口”，撬动技能人才培养“大改革”》为题，重点阐述了该校依托“职教101”试点工作，围绕专业、课程、教材、教师、实习实训五大教学关键要素，进行系统性改革的主要做法。

近年来，该校不断自我革命，汇聚政行企校资源，及时把新方法、新技术、新工艺、新标准引入改革实践，立足需求建专业、对标场景优课程、围绕数字化改教材、紧扣能力强师资、突出真实练实训，进一步撬动学校教学关键要素改革上台阶，切实增强职业教育的适应性和服务能力。

据悉，本次大会由教育部职业教育与成人教育司主办，主要聚焦现代职业教育体系建设改革提质、提速、提速，对下一步改革重点工作进行部署。



邓志革在大会上作主题发言。 通讯员供图

湖南航空技师学院 着力提升思政工作亲和力

本报讯(株洲晚报融媒体中心/孙晓静 通讯员/李清龙锦 韩超平)近日，湖南省思想政治工作研究会第十七次会员代表大会在长沙召开，湖南航空技师学院获“全省思想政治工作先进单位”称号，为全省高职院校(技工院校)唯一代表。

近年来，该校紧紧围绕立德树人根本任务，坚持党建引领中心工作，思政工作开展有力有效，取得了丰富的研究成果、优秀的案例指导等成绩和经验。该校相关负责人表示，学校坚持把党的政治建设摆在首位，着力提升思政工作亲和力和针对性，形成精准思政的强大合力，全面提升学院思政工作实效和人才培养质量。

50余名骨干 教育督学提升专业能力

本报讯(株洲晚报融媒体中心/孙晓静 通讯员/张畅怡雪)日前，2024年株洲市骨干教育督学专业能力提升高级研修班开班，来自全市教育督导管理干部、责任督学等共计50余人参加本次开班典礼。

此次培训，学员们通过专题讲座、案例分析、问题研讨、任务驱动、实地考察等方式，提升教育督学队伍专业水平和工作能力。现场，学员们有的分享了参加这次培训班的所思所想所获，有的分享了自己的教育督导故事案例等，在交流中碰撞出思想的“火花”。不少学员表示，通过培训更加懂得了作为一名责任督学，要有情怀、懂专业、敢担当；要挂好牌子，搭好台子，开好方子，为学校“把好脉”“问好诊”“会好诊”。

市教育局相关负责人表示，希望通过这次培训，让学员将所获内化为思想，外化为行动，提升教育督学的专业素养、业务能力和工作水平，更好地履行教育督导职责，助力我市教育高质量发展。



西站南路“两头受堵”近一年

管理单位：此路还未移交，大货车“横行”存在安全隐患



西站南路与湘芸路的交叉路口被封堵了，旁边的绿化带被车辆碾压。 记者/刘平 摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心/刘平) 西站南路与多条道路相通，然而西站南路与湘芸路、栗雨南路的交叉路口，均处于封闭状态，导致车辆无法通行……8月7日，有市民反映，位于湘芸路与栗雨南路之间的西站南路路段已经建成，但“两头封堵”，未开放通行，引起不少车主不满。

现象：宽敞路面，隔离栏杆堵路

连接湘芸路与栗雨南路的西站南路路段，长度约1.5公里。路面已经施划交通标线，双向行车道达到8条，沿线已安装路灯及交通设施。道路一侧紧挨着工业园区。但在西站南路与湘芸路交叉路口处、西站南路与栗雨南路交叉路口处，路面安装有隔离栏杆，禁止车辆通行。而西站南路沿线，与途经工业园区的多条道路连通。

记者现场观察发现，不时有车辆从工业园区方向驶入西站南路，试图驶入湘芸路或栗雨南路，结果因隔离栏杆挡路，不得不折返。在靠湘芸路的路口处，一段绿化带已被车辆轧坏，形成一道口子，有车辆从口子处“走捷径”通行。

“封闭时间大半年了。”附近居民告诉记者，因为路口封闭，一些居民驾车出行，不得不绕道，

希望该路段能尽快开放通行。

说法：还未移交，曾大货车“横行”

该道路建设是否已完工？为何两处路口实施封闭？市住房和城乡建设局市政科工作人员了解情况后作出回复，称该段道路已经完成竣工验收，但还未移交。路口采取封闭措施，是因为该路段位于一学校旁边，校方、家长曾反映该路段存在车流量大、大货车较多等安全隐患。道路还未移交，封闭路口还可防止大货车对道路造成损坏。

城发集团工作人员介绍，西站南路(湘芸路至栗雨南路段)于2017年开工建设，于2020年完工并开放通行。该道路连接湘莲大道，开放后，有大量来自湘潭方向的大货车从西站南路“借道”通行，这引起路边学校及学生家长担忧。经过建设管理单位实地调研，发现上学、放学时段，通行的大货车对学生安全构成严重威胁，于是从2023年7月份起，对该路段实施封闭。目前，该路段正在进行移交整改，但因为一些原因，该路段还未安装监控设施，还未达到移交条件。

对于正式通车时间，工作人员表示不好回答。

晚报快评

城市围挡不能“围所欲围”

株洲大桥西桥头人行梯道已经建好了，出入口却用围挡围困，围了快一个月了(晚报8月7日03版曾报道)。西站南路与湘芸路、栗雨南路的交叉路口，同样用栏杆封堵近一年了。这些围挡、栏杆的“超期服役”，既影响人们在此散步、锻炼身体，很不方便，也让不少车主望路兴叹，一些车甚至“霸蛮”从绿化带通过。

什么原因？有关部门的解释是，工程尚未完成验收，或者已经竣工验收，但路段监控设施还没安装，不能完成移交。

此前还有市民黎先生投诉说，去年9月，他发现芦淞路奇迹超市门口路段出现施工围挡，占了半个路面，导致交通拥堵。此类现象在其他地方也不少见。荷塘区药检路因施工被完全封闭，对附近居民出行影响大；芦淞区七一路半边被封，商户说封得太久，导致沿线店子生意难做(日报3月27日02版曾报道)。

据统计，今年以来，12345热线收到100多次来电，都是反映有施工围挡，有些还是“围而不建”，影响交通和市民生活。此事经株洲日报、晚报披露后，引起有关部门重视，并专门召开施工

围挡集中整治会。

道路改造升级、雨水与生活污水管网分离等城市基础设施不可或缺，施工围挡成为城市常见的“风景”并不奇怪。对于围挡带来的种种不便，市民不是不能忍，毕竟居住环境好了，自己也是受益者，忍不了的是围挡在城市的“围所欲围”。有的建设方案还未确定就围上；有的部门缺乏协调，不能尽量合并施工，道路反复开挖，围挡拆了又建，加剧居民出行难，浪费公共资源；还有的前期准备工作不充分，出现问题后不得不停工，施工时间不断延长，成了“僵尸”围挡……

围挡虽然是小事，却同市民生活息息相关，考验着城市管理水平。把扰民降低到最大限度，既是围挡设置的出发点，也是监管的落脚点。有关专家表示，围挡能在城市“围所欲围”，根子在于没把为民放在第一位。面对超期超占、拆除不及时等围挡不规范问题，下达责令整改通知书、限期整改等现有监管办法，只能解决一部分问题，管理制度上存在的短板和漏洞，给城市“围所欲围”留下了“后门”，亟待根治。

(株洲晚报融媒体中心/沈勇跃)

株洲西站垂直电梯投用



通过垂直电梯，旅客不用爬楼梯了。 记者/廖明 摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心/廖明) 提着大包小包去株洲西站乘车，再也不用气喘吁吁地爬楼梯了。8月7日，记者从武广株洲西站现场了解到，连接该站前平台二楼的垂直电梯，已于日前正式投入使用。

“因为工作的关系，我几乎每个月都要从株洲西乘高铁出差，此前因为没有电梯，我没少吐槽株洲西站的设计。”乘客陈先生说，株洲西站垂直电梯的安装，方便了乘客出行，也体现了株洲市政府“听民意、解民忧”落到实处，值得点赞！

株洲西站工作人员介绍，2024年暑期运输工作已经过半，株洲西站发送、到达客流持续高位运行。7月1日至31日，株洲西站累计发送旅客31.8万人次，较2023年同期增长4.7万人次，增幅17.2%，较2019年增长6.9万人次，增幅27.7%，日均发送1.03万人次。累计到达旅客31万余人次，日均到达1.0万人次。

湖南博物院 临时调整闭馆日

本报讯(株洲晚报融媒体中心/罗小玲) 记者从官网获悉，湖南博物院发布临时调整闭馆日的通告，将原8月19日(周一)闭馆日调整至8月21日(周三)闭馆。

今年是马王堆汉墓考古发掘50周年，为充分展示马王堆汉墓考古发掘50周年以来取得的多元成果，提升马王堆文化的世界影响力，由湖南省人民政府主办、中共湖南省委宣传部、湖南省文化和旅游厅、湖南省文物局承办的马王堆汉墓考古发掘50周年国际学术研讨会将于8月17日至20日在长沙举行。会议期间，湖南博物院(含马王堆墓坑遗址)将正常开放。

到底是枫溪大道 还是太子路？



8月7日，有车主发现，天元区泰山西路沿线，3块道路交通指示牌上仍标注有“太子路”，希望管理部门对指示牌上路名进行规范设置。2017年11月份，市地名委员会曾召开专题会议，将原“太子路”更名为“枫溪大道”。

因为泰山西路交通指示牌上标注着“太子路”，对于不熟悉道路情况的市民来说，确实看不明白。

株洲晚报融媒体中心/刘平 摄影报道