



千年國飲 始於茶陵  
县市新闻头条冠名

株洲日报全媒体记者/邹怡敏  
通讯员/刘艺峰 陈柱波

7月20日,位于绿口区朱亭镇金福村的“山嘴园林”油茶基地,林下套种的香芋南瓜迎来采摘季,村民们分工协作,采摘、搬运、打包、装车,准备运往长沙。

近年来,该村采取“公司(合作社)+村集体+农户”的经营模式发展油茶产业,今年4月开始在林下套种香芋南瓜。短短3个月时间,亩产南瓜800公斤,每亩产值1200多元,实现一地两收。

绿水青山就是金山银山。绿口区支持发展油茶、楠竹等林下经济,从林下套种、种养结合的第一产业,到林产品加工、旅游休闲等第二、三产业,“林上采、林下种、林中养、林边产、林里游”的复合型发展模式在绿口初显雏形,生态优势逐渐转化为经济优势,实现绿海“生金”。

### 向树林要效益

“你看,经过有机肥滋养,这油茶籽长得多油亮饱满。”走进位于南洲镇田家湾村的田源种养农民专业合作社,望着山上生长旺盛的油茶树,合作社负责人田四军骄傲地说。

去年7月,绿口区林业局与湖南前沿茶油生态科技有限公司达成合作,打造“油茶林+红松茸”的林下生态经济发展模式,引进“中科1号红松茸”,在南洲、绿口两镇试种。

“我们利用秸秆、杂草、茶籽壳、树枝等为材料,经科学混配和发酵处理后成为基质,变废为宝,不仅红松茸长得好,还增加了油茶树周边的土壤肥力,

## 绿海“生金”

### 绿口区发展林下经济观察



田家湾村村民在采摘红松茸。记者/邹怡敏 摄

减少了林木管护成本。”田四军介绍。

红松茸在每年10月至11月种植,50至60天便可首次出菇,出菇时间可持续到次年5月。红松茸的播种、管护、采收等环节需要大量人工,有效带动了当地村民就近就业。“我们合作社种了70亩,高峰期一天需要50人打理。”田四军介绍,红松茸采摘完后,基地又种西瓜,收入增加。

作为全省茶油大县(区),绿口区现有油茶38.4万亩,约占林地总面积的一半,每年可提供优质茶油200余万公斤。该区积极探索“油茶+套种”的模式来弥补油茶挂果前的空档期,提高土地综合利用率。目前,该区已建设古岳峰镇“油茶+百合”、龙潭镇“油茶+黄精”、南洲镇“油茶+芦花鸡”等林下种养基地2100亩,每亩每年可降低油茶林抚育成本1000多元。

### 用加工增价值

走进龙潭镇龙潭村,连绵起伏的山峦间,青翠的楠竹密密麻麻。山脚下,竹木加工厂机器轰鸣,一根根楠竹

经过筛选、开片、切割、打磨等工序,变成一捆捆竹片、竹篾、竹签,然后装车销往外地。

龙潭村有绿口区“南大门”之称,与攸县、衡东交界,是典型的偏山区村。村域拥有森林面积3.48万亩,其中楠竹1万多亩。过去,因楠竹卖不起价、缺乏销路,村民不愿上山砍伐。

“楠竹不及时砍伐,大片烂在山里,只能枯死做柴火烧,没有产生效益,很可惜。”村党委书记刘必武介绍,村支两委通过投资或入股方式,筹集35万元,建设竹木加工厂,生产麻将凉席等产品。之后,又以加工厂出租的方式引入一江西籍老板,双方以每年租金20万元的标准签订了10年合同,村集体经济收入有了稳定保障。

“竹子收购价从260元/吨涨至420元/吨,大家砍楠竹的积极性提高了。”61岁的李永红是五保户,和瘫痪的弟弟相依为命。过去,因赚不到什么钱,他和大多数村民一样,任由竹子烂在山里,有了竹木加工厂后,楠竹身价提高,他一年靠卖竹子能赚2万多元。

现在,村里每年可消耗楠竹6000吨至8000吨,村民的楠竹收入达300万元,带动50多名劳动力就业。“未来我们还将延伸产业链,把竹屑这种‘下脚料’制成竹炭,进一步提高产品附加值。”刘必武说。

把竹子玩出不同花样,淦田镇南塘村从工艺品方向入手。村民赵勇军曾在广东一企业做管理兼工艺研发,在村里的号召下,他回村担任竹制品研发总工程师,利用村里丰富的楠竹资源,制作竹筏、凉亭等工艺品,受到市场青睐,也带动村集体经济增收。

### 借资源活旅游

在森林中听蝉鸣鸟叫,在清晨赏万丈霞光,如今,龙门镇花冲村已成为乡村露营休闲打卡地。

花冲村森林茂密、环境清幽。2021年,在建成航空滑翔伞基地的基础上,该村引入露营基地云由·星云美宿。凭借着独特的地理优势和优美的自然环境,2022年5月,露营地吸引湖南卫视《花儿与少年·露营季》栏目组来村取景拍摄。有了“明星效应”的加持,露营地流量暴增,越来越多的游客在小红书、抖音等平台上分享花冲美景,云由·星云美宿也成了花冲村一个闪亮招牌,每年为村级集体经济增收10多万元。

依托丰富的森林资源和良好的生态环境,绿口区积极打造露营、溯溪等文旅体验项目,吸引游客“一日游”“周末游”。

龙门镇太湖村依托太安山、太湖水库,打造溯溪夜游,不仅丰富村民夜晚生活,也带动本地农产品销售;长冲村建成越野赛道10公里,并将闲置的房子改造成长冲大院,提供游客用餐和住宿休闲,一些越野俱乐部经常来此开展户外越野活动,扩大了乡村知名度。

康养旅居市场前景广阔,该区引进“经世·文创部落”项目,目前一期水仙湖项目已对外开放,后续还将建设紫禁书院、康养民宿、亲子研学基地等项目。朱亭镇借助凤凰山林场资源,打造休闲农庄和鲜果小镇,实现与周边镇的文旅项目联动。



## “心头烦”了啦

株洲日报全媒体记者/刘毅 通讯员/汪晋 龙春林



日前,醴陵市左权镇油田村村民张高学特意来到该市交通事务中心,送来一面绣着“路桥英名人民铭记 造福四方功德永存”16个大字的锦旗,感恩政府解决其房子“水患”及邻里纠纷,称“心头的烦心事终于了却了”。

张高学年过六旬,长期在外务工,鲜少回家。今年,其隔壁邻居新建房屋时,将地基和水沟的标高抬高了,导致他的房子处于凹处,不能及时排水,上半年雨水较多,不知情的张高学回家后发现,其屋内家具因多次被水浸泡受损。为此,张

高学多次和邻居理论,要求对方想办法解决,甚至还发生了冲突,但都无济于事。

“村里多次协调,都没有解决好问题。”张高学无奈地表示,自己经济条件有限,心有余而力不足。

今年7月,左权镇将张高学的情况反映至醴陵市交通事务中心,希望共同为张高学解决实际困难,消除房屋“水患”。该中心派出专业技术人员现场考察,制定了改造方案。此后,又派出施工队伍,免费对张高学及邻居家的水沟进行改造,彻底解决其房屋“水漫金山”的难题。

“以后我外出干活,可以安心啦。”张高学高兴地说,在该中心工作期间,他与邻居冰释前嫌。

## 攸县“省考”获好评

株洲日报讯(全媒体记者/王军 通讯员/彭亮霞)日前,中共湖南省委办公厅、湖南省人民政府办公厅通报了全省2023年度巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接考核结果,攸县在此次考核评估中综合评价为“好”等次。

近年来,攸县始终把巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接作为重大政治任务,认真贯彻落实党中央、省、市关于“三农”工作的决策部署,坚持“守底线、增动力、促振兴”协同推进,以创建全省乡村振兴先进县为目标,抓好各项政策举措落地,确保脱贫成果更加稳固、成效更可持续,工作取得良好成效。

为全面提升巩固拓展脱贫攻坚成果水平,攸县抓实“四项举措”,高站位守牢防返贫底线;建立“四项机制”,高要求促进有效衔接;突出“四项重点”,高质量推进乡村建设。

## 茶陵抢修水毁水利设施保灌溉

株洲日报讯(全媒体记者/陈洲平 通讯员/雷丽)连日来,茶陵县部分地区旱情凸显,县水利部门积极抢抓汛期水毁水利设施,通过引水提灌、筑坝、打井、恢复小水源等应急措施,确保农田灌溉需要。

据了解,茶陵县汛期累计损坏护岸56处,塘坝26处,灌溉设施203处,其它水利设施70处,直接经济损失2854万元。该县通过拨款专项资金补助修建、日常巡查、错峰配水调水等措施,落实保供、保灌、保生态用水三大目标,确保全县灌区饮水、粮食安全。

## 时事·社会

责任编辑:美术编辑:肖星平

# 数百城投放超千万辆 共享电单车如何更好满足出行需求?

扫码即骑、电动助力、节能环保……五颜六色的共享电单车在国内一些城市“遍地开花”。

“新华视点”记者日前走访北京、安徽、广西等地发现,共享电单车有效拓展了公共交通服务半径,满足了部分市民中短距离出行需求,有望成为城市公共交通的重要补充。与此同时,在一些地方也出现了违规投放、乱停乱放等现象。

### 数百城总投放超千万辆

记者在采访中发现,共享电单车重在解决3至10公里中短途出行痛点,在一些路况复杂、多山路的城市,成为仅次于公交的公共出行方式。

自5月30日起,北京市在经济技术开发区部分区域内开展共享电单车试点。记者在万源街地铁站附近看到,共享电单车整齐停放,不时有市民扫码用车。

“公司离地铁站不远,骑共享电单车通勤正合适,中午骑着去吃饭也方便。”市民王女士说,骑行不需要押金,15分钟以内收费2.5元,超过15分钟后每5分钟再收1元,价格比较合理。

北京市有关部门负责人表示,试点区域内既有共享单车按一定比例置换为共享电单车,分阶段投放6000辆。从首月试点运营情况看,共享电单车骑行量、周转率持续上升,车辆停放入栏率较高,未发生重大骑行安全事故。维修仓库、充电换电等未发现消防安全隐患,运营成效总体较好。

中国城市公共交通协会初步统计数据发现,截至目前,全国投放运营共享电单车城市300多个,投放数量超1500万辆。业内人士分析指出,共享电单车正进入规范发展阶段,有望成为城市公共交通的重要补充。

记者走访允许投放共享电单车的部分城市发现,共享电单车管控机制不断优化,引导企业有序开展竞争。入夏后,共享电单车长时间在室外暴晒,坐垫会发烫。“我们已在全国近150个城市投放超过60万个清凉坐垫。相比原来的黑色坐垫,新坐垫能更好反射阳光和散热。”哈啰出行有关负责人说。



更好满足出行需求  
新华社发 王鹏作

据介绍,在集中充电方面,哈啰出行在相对安全的地方建立换电柜,并运用智能管理网络实时监控电单车电流、电压、功率等状态信息,标准化配置消防设备,实现充换电安全闭环管理。

“公司近500名运维人员,对全市2.5万余个停放点进行网格化巡护,每半小时干预调度一次,确保车辆不淤积、用车有保障。”南宁滴滴青桔电单车负责人石清中说。

“相比个人电动车,共享电单车在车辆合规、充电安全、秩序维护等方面具有明显优势,可以更好满足公众的绿色出行需求。”国家发展改革委综合运输研究所城市交通中心主任程世东说。

### 存私自投放、随意停放等乱象

记者发现,部分城市也出现了一些共享电单车的运营乱象。

——未上牌私自投放。  
近段时间以来,广州市中心外圈区域出现不少共享电单车。记者在白云区得峰岗地铁站看到,有40多辆未上牌的共享电单车和其他电动车混放在一起,其中多数没有配备头盔,有的车身上还贴着小广告。

广州市有关部门负责人表示,广州市暂不鼓励发展共享电单车,路面上投放的共享电单车基本都没有登记上牌。很多共享电单车通过微信小程序进行开锁和费用结算,往往没有

客服电话等联系方式,并普遍存在头盔缺失或不干净等问题。广州市已成立工作专班,严厉打击相关违法违规行为。

“在个别城市,共享电单车企业跑马圈地、过度投放,停放秩序维护不到位,影响市容,亟需进一步提升管理水平。”程世东说。

——乱停放问题仍存。  
记者在山东泰安开元盛世颐园小区附近看到,部分共享电单车随意停放在人行道上,给来往行人、非机动车行驶带来不便。“尤其在早晚高峰,一些共享电单车横七竖八停非机动车道上,安全隐患很大。”当地市民陈先生道。

今年以来,江苏扬州、四川成都、湖南株洲等多地均出现共享电单车乱停放挤占人行道、盲道等乱象,遭到市民投诉和举报。

——乱收费、不予退款等投诉不断。  
“事先不说明需要充值,不予退款”“在服务区还车还扣调车费”“定位不准,强制收取调车费”……记者粗略统计发现,7月1日至15日,仅在黑猫投诉平台上就有数十条针对共享电单车企业的投诉,其中不少不合理扣费、乱收调车费问题是投诉重点。

业内人士指出,和共享单车一样,共享电单车需规范管理,避免野蛮生长。部分城市还需提升精细化管理水平,进一步细化政策措施,更好引导行

业发展。

### 推动多方协同科学治理

受访专家表示,当前市民电动车出行需求较为旺盛,且从允许投放的城市实践看,行业管理日渐规范。

“应认可包括共享电单车在内的电动自行车在我国城市绿色出行体系中的重要地位,给予其明确、清晰的政策定位。”程世东建议。

科学确定投放规模,是管理共享电单车的关键。“要兼顾市民出行便利性,以及城市空间资源和城市管理能力上限,充分论证、精准评估投放规模。”中国城市公共交通协会慢行交通分会秘书长史未名说,既要注意共享电单车与共享单车的配比,也要充分考虑公平竞争机制,避免企业间配额差距过大。

“共享电单车停放秩序问题,本质上是共享电单车停放场地需求得不到有效满足。”中国城市和小城镇改革发展中心工程师王健南建议,地方在规划城市用地时,可视情在轨道交通站点出入口安排一定规模的共享电单车停放用地。

在规范骑行行为方面,程世东建议,可视情建立市级跨平台用户信用管理机制,将违规使用共享电单车的用户列入行业黑名单,督促用户安全规范使用。

史未名建议,共享电单车管理可运用“多方共治”模式,即由政府主管部门、行业组织和运营企业共同商议制定车辆投放、运营管理、退出标准等方面的管理制度和行业自律公约,建立健全行政执法和行业仲裁机制,为共享电单车治理提供政策依据和保障。

北京市有关部门负责人说,下一步将持续加强共享电单车试点期间监督管理,有序推进第二阶段符合国家标准共享电单车试点。同步启动监测评估工作,评估共享电单车在通勤、地铁公交接驳等各类场景下发挥的作用。

“从老百姓需求出发,实事求是、因地制宜,政府完善管理制度,企业强化行业自律,共享电单车行业才能持续健康发展。”程世东说。

据新华社

## 让医保含金量更高

——我国不断织密“医疗保障网”

据新华社北京7月25日电 国家医保局25日发布的《2023年全国医疗保障事业发展统计公报》显示,2023年,我国医保制度运行总体平稳,群众待遇巩固完善,基金运行安全可持续。

“随着跨省异地就医直接结算全面实施,越来越多门诊医药费用纳入医保基金报销范围等,医保服务可及性不断增强,含金量更高。”国家医保局有关负责人说。

——异地就医更便捷。  
目前,跨省异地就医直接结算在全国范围内推广。数据显示,截至2023年底,跨省联网定点医疗机构55.04万家,其中跨省联网定点医疗机构数量为19.8万家,定点零售药店35.24万家。

对比近两年数据,可以清晰看到:全国普通门诊急、门诊慢特病及住院异地就医人次和就医费用,分别由2022年的1.1亿人次、5217亿元上升到2023年的2.43亿人次、7111.05亿元,异地就医就诊人次持续增长。

——医保服务更可及。  
随着门诊医药费用纳入基金报销范围,职工医保门诊共济保障改革稳步推进等,2023年职工参保人员待遇享受人次达25.3亿,比上年

增长20.2%,其中普通门诊急21.8亿人次;此外,享受药店购药23亿人次。参加居民医保人员享受待遇26.1亿人次,比上年增长21.1%,其中普通门诊急20.8亿人次。

——医保药品耗材更实惠。  
公报显示,2023年,我国开展第八批、第九批国家组织药品集采,涉及80种药品,平均降价57%;开展第四批国家组织人工晶体及运动医学类耗材集采,平均降价70%;国家医保药品目录内西药和中成药数量已增加至3088种,越来越多肿瘤治疗药物、罕见病用药等被纳入目录。

2023年,国家医保局启动挂网药品价格治理,强化药品价格常态化管理监督,约谈相关医药企业23家,涉及30个品种,约谈药品平均降价超40%,让药价回归合理范围。

今年以来,“医疗保障网”仍在不断织密升级,提质升级,辅助生殖进医保托起“生育的希望”;多地将符合条件的村卫生室纳入医保定点……医保好政策不断传来。

“2024年国家医保药品目录调整工作已正式启动,相信还有更多医保利好值得期待。”北京协和医院医疗保险管理处处长朱卫国说。

## 中消协发布消费提示: “儿童安全坐垫”不安全

据新华社北京7月25日电 中消协25日发布消费提示,市场上所谓的儿童安全坐垫为非法制售产品,消费者要选择儿童安全座椅,拒绝儿童安全坐垫。

近日,市场监管总局对制售儿童安全坐垫等不符合机动车儿童乘员用约束系统标准的问题产品开展整治。目前在售的儿童安全坐垫,根据其称的产品结构、使用场所、安全性能等特点,均是非法制售的机动车儿童乘员用约束系统类产品。

儿童安全座椅是指安装在乘用车上,与后排座椅固定,在车辆行驶过程中保护宝宝安全的产品,必须符合强制性国家标准,获得强制性产品认证(CCC认证)且标注CCC认证标志后方可出厂销售。

安全坐垫不能代替儿童安全座椅。儿童安全坐垫与儿童安全座椅的最大区别是材质不同,一般采用柔性或半刚性材料制成,比儿童安全座椅更轻便、价格更低廉。但是,儿童安全坐垫的安全带、卡扣等部件结构强度不足,低于安全标准要求。

中消协提示,在购买儿童安全座椅时,注意观察座椅的结构,选择比较厚重结实的产品,特别是幼童的座椅一定要是刚性立体结构,有合适形状的头部以保护头部。在安装方式选择上,尽量选择硬连接方式的安全座椅,发生紧急情况时座椅不容易移动,安全性更高。选购时应仔细查看产品的名称、合格证、说明书等信息,根据儿童的实际情况或身高来选择合适的产品。

中消协有关负责人介绍,儿童