

从合泰、富家坳片区综合整治 看荷塘区如何勇蹚基层治理“深水区”

株洲日报全媒体记者/旷昆红

荷塘区合泰、富家坳片区,是全市流动人口最集中、环境卫生问题最突出、安全隐患最大的片区之一,是荷塘区基层治理的“难点”“痛点”。荷塘区争当基层治理先行区,探索基层治理新做法。今年春节后,该区将合泰、富家坳片区的综合整治,作为基层治理的“磨刀石”,提出“不惜代价,一年之内整改到位”,勇蹚基层治理“深水区”。

一次“摸着石头过河”的尝试

合泰、富家坳片区紧临芦淞服装市场群,是株洲服饰产业链上的重要一环,一栋栋自建房地拔地而起,原本只有1.1万原住居民的片区,最高峰时塞了近15万人,目前有服饰加工厂及家庭作坊1800余家。因其“三合一”特性,这里的消防问题像一把高悬头顶的达摩克利斯之剑。虽然政府职能部门时常突击开展消防督查和环境整治,但治标不治本。

今年年初,市委书记曹慧泉专程来此现场调研,要求以“坐不住、睡不着”的紧迫感,集中力量打好安全隐患歼灭战。

这场安全隐患歼灭战如何打,荷塘区没有经验,其他城市也没有太多可供借鉴的“良方”。像“制衣村”云集的广州市那样采取拆违和产业转移的方式,投入成本极高,株洲无法模仿。

荷塘区只能自创一套“打法”,采取“各个击破”方式,解决合泰、富家坳地区的问题。

单凭合泰、富家坳属地街道,势单力薄,人手问题是面临的首要难题。

春节后,荷塘区派5个街道的干部“异地作战”,会同月塘街道“分片包干”,每个街道创建1个示范小区,逐步积累经验。另外,荷塘区市场监管、城管、公安部门的执法人员常驻片区。

要解决哪些问题?合泰、富家坳片区示范小区创建指挥部(简称“指挥部”)通过走访调研,综合整治路径逐渐明晰。指挥部出台了《自建房整治标准手册》,以及涵盖消防、环卫、党建引领基层治理的“9+5+4”工作清单和《荷塘区党建引领合泰、富家坳片区基层治理实施方案》,将综合整治目标量化,并坚持日调度、周总结,对重难点问题进行综合研判和复盘,逐一化解各类棘手问题。

一次基层治理创新案例的推广试验

荷塘区老旧小区多、企业改制移交小区多、外来务工人员多且聚集区多,在社会转型发展过程中遗留问题也多。

2017年,针对特殊群体、特殊事项和特殊领域,该区开始基层治理初步探索,2018年建立了区级、部门、街道以及微公益四级项目体系。

2021年11月底,荷塘区提出争当基层治理先行区的目标。几年来,涌现了一批基层治理创新案例,其中包括茨菇塘街道的“楼栋长(邻长)来当家”、桂花街道的“花园议事会”和茨菇塘街道六〇一社区的“牛皮癣治理七条路径”,受到省、市各级表彰。

这些基层治理创新做法能否推广到合泰、富家坳片区?刚开始的“试验”一度呈现出“水土不服”。

比如茨菇塘街道开展的“楼栋长(邻长)来当家”,是省级基层治理创新实验项目。进入合泰地区“试验田”后,大家信心满满地海选邻长候选人,可这里多是租户,流动性大、不服管,许多住户担心多管闲事惹火烧身,都不愿“趟浑水”。

找出原因后,工作队对症下药进行调整,第一批邻长由原来的民主推选改为工作队遴选。具体工作开展上,改邻长自行管理为工作队协助管理。随着“亮相”次数增加以及环境卫生改善,邻长得到的关注与支持也越来越多,局面逐渐被打开。

近日,一场“花园议事会”,让不少对小区设闸收费怒气冲冲的业主情绪平复下来,大家挂着笑容离开。

去年,荷塘区桂花街道根据小区类型精准施策,形成了“同心型”“双轮驱动型”“头肩型”三大类“花园议事会”,协商解决小区事项。

桂花街道工作队刚到合泰片区开展工作



近日,荷塘区明照街道在裕丰二区、三区开展邻里节暨服装风采展示活动。 记者/旷昆红 摄

时,举步维艰。小区如一盘散沙,没有党支部、没有物管会,没有志愿者队伍,工作开展异常艰难。指挥部第一时间成立了网格党支部,逐步组建物管会,目前已建立以小区党支部为“头”,片长、组长、邻长和自治委员会为“肩”,租户户代表共同参与的“头肩型”议事协商机制。

一次合作共赢的人心凝聚

荷塘区在基层治理过程中,形成了一批党建引领小区治理的典型,涌现了一批优秀小区党支部书记,解决一些想解决而长期没有得到解决的难题,实现了一批小区由乱到治的转变。

合泰、富家坳片区,过去只有加工厂老板、房东、工人三个角色,每个人都形色匆匆,担心“爆款”服饰第二天出现在别家生产线上,老板们之间来往较少。党员的先锋模范作用,在这里也发挥不出来。

7月4日,明照街道和月塘街道联合多个部门举行了裕丰二区、三区幸福邻里节暨服装风采展示、劳动技能大赛。“节目表演、奖品赞助几乎都由服装加工厂

老板包了。”明照街道相关负责人表示,活动的背后,展示出合泰、富家坳片区人心的凝聚。

刚入夜,合泰A区网格党支部书记叶蓓就跟着大家一起夜查电动车。他是一名“85后”,家里从父母开始就在合泰A区从事服装加工。合泰A区网格党支部成立后,他担任书记,虽然多了很多额外的事,但他特别乐意,“不仅是小区管理,在业务上我们也能相互交流合作。”

他介绍,单打独斗的时代已成为过去,合作才能共赢。直播间可能一次性下单1万件成品,“很少有加工厂能一口‘吃’下,但几家一起合作,都能挣到钱。”

荷塘区月塘街道调动“两新”力量参与,110名骑手、58家物流企业负责人成为政策宣传员、民情联络员。

荷塘区服饰协会、房东协会和物流协会也悉数成立,越来越多的老板、房东加入其中,共同谋求合作,参与小区事务管理。

如今,通过协会、党支部、物管会,合泰、富家坳片区正逐渐构筑起一个由房东、租户、企业主、工人、新就业群体和居民组成的基层治理共同体。

芦淞区减重减脂大赛冠军 100天 瘦了11.2公斤

株洲日报讯(全媒体记者/杨凌凌 实习生/曾杰豪) 100天将体重减轻11.2公斤,你有这样的恒心和毅力坚持做到吗?刚刚获得芦淞区减重减脂大赛冠军的石晟芳,就用这样的成绩告诉广大有志于减肥的市民朋友:只要足够坚持,每个人都可以拥有更好的自己。

4月1日,由芦淞区总工会、卫健局、机关事务服务中心牵头发起的减重减脂大赛,受到了大家的广泛关注,吸引了超过200名选手报名参加。各参赛选手还到芦淞区疾控中心记录了她们初始的体重、腰围、腹围、臀围、腿围、臂围等数据。为保证比赛的公平和严谨,参赛人员在减重减脂比赛期间,凡是服用降低体脂体重的保健品或药物,均视为自动放弃比赛,不得参加评奖。

47岁的石晟芳也曾经经历“大码女孩”的时光。生完小孩后,她的体重一度达到了70.5公斤。其间,她断断续续减过肥,但没坚持几天,就放弃了。直到这次比赛,她决心改变。

健身圈有句行话:三分练,七分吃。对上班族来说,饮食上,少盐少油少糖是大方向,尤其是少糖。在减肥的那段时间里,石晟芳把奶茶戒掉,还格外注意水果的摄入:戒掉了夜宵,告别了不健康的粮油混合物,自己做健身餐;每天坚持运动,进行力量与器械训练……

历时100天,经过专业设备的体测,石晟芳以减重11.2公斤夺得冠军。

“喜欢这100天锻炼的自己,不仅仅是喜欢自己在变瘦,而是对身体的主宰,对生活的主宰。为了挤出锻炼的时间,我会去计划一天的安排,去感受身体的点滴变化并掌控自己,这些,是减掉22.4斤肥肉带来的意外之喜。”石晟芳说。

芦淞区卫健局相关负责人表示,超重及肥胖已经成为威胁广大市民身体健康的重要因素。举办此次健康减脂比赛,旨在营造积极的氛围,提高大家对科学减脂的认识,同时鼓励支持超重及肥胖人士克服困难,拿出恒心和毅力,积极向脂肪“宣战”。

融媒·观察

责任编辑:罗春娟 李毅哲 美术编辑:左骏

网友热议

新闻点击排行榜 (7月19日-7月25日)

上半年GDP增速全省第一 株洲凭什么拿下“半程冠军”

核心内容:株洲上半年经济增速5.8%,位列全省A类市州第一。在这场“半程跑”中,株洲凭什么拿下“双第一”?经济增长背后有哪些动能支撑?7月23日,知株微微信公众号发表文章《上半年增速全省第一,株洲凭什么NO.1?》,对株洲的经济增长情况进行梳理、分析,引发株洲网友的强烈自豪感。

响田大桥“升级”之路

核心内容:响田大桥串联城区中环大道,往北直通长沙,是株洲路网乃至长株潭交通融城的关键节点。长久以来,车多桥窄的局面让这里成为我市中环大道上的最后一个“瓶颈”。文章对响田大桥改扩建的来龙去脉进行了详细记录与分析。

株洲航电枢纽扩机项目 2026年投产

核心内容:株洲航电枢纽扩机项目将在空洲岛扩建一台35兆瓦灯泡贯流式机组,预计2026年建成投产,建成后枢纽总装机由150兆瓦增至185兆瓦,扩机年均新增电量6343万千瓦时。

9辆公车跨级调剂至偏远乡镇

核心内容:在省机关事务局大力支持下,我市9台存量公务用车通过市直单位公车跨层级调剂至炎陵县、茶陵县等县市区8个乡镇。

2023年度房地产开发企业信用评价 18家企业信用优秀

稿件访问量:131万次,发布时间:7月24日

权威资讯 尽在掌握



制图:赖杰琦



识别二维码
查看专题详情

株洲日报 | 新媒体编辑传播部 出品

株洲上半年经济增速5.8%,位列全省A类市州第一。在这场“半程跑”中,株洲凭什么拿下“双第一”?经济增长背后有哪些动能支撑?7月23日,知株微微信公众号发表文章《上半年增速全省第一,株洲凭什么NO.1?》,对株洲的经济增长情况进行梳理、分析,引发株洲网友的强烈自豪感。

网友@翟超钻石工齿数控刀具:我们大株洲正在崛起,这也再次证明大力发展工业才是株洲未来的方向。

网友@格格巫:株洲作为老牌工业城市,工业发展得好,未来才会更好。

网友@谢仁兴:祝贺株洲上半年经济增速位列全省A类市州第一,这不仅彰显了株洲的实力,更提振了发展的信心。株洲加油,祝愿株洲越来越好,喜讯连连!

网友@谢锦华:株洲这座工业城市的实力毋庸置疑,一个个项目落地落实,一项项工程投资竣工,让制造名城更加有名有实,也让幸福株洲更加可感可得。

网友@彭向荣:期待株洲的工业结构不断优化、工业企业活力不断增强。

网友@木子:凭实力,凭能力。三驾马车跑出“活力满满”的株洲,高速增长工业,也让株洲有更好的发展前景。制造名城,未来可期。

响田大桥串联城区中环大道,往北直通长沙,是株洲路网乃至长株潭交通融城的关键节点。长久以来,车多桥窄的局面让这里成为我市中环大道上的最后一个“瓶颈”。7月19日,响田大桥正式全线通车,株洲日报社旗下微信公众号、株洲新闻网、掌上株洲等多个新媒体平台同步发布这一消息,引发全城关注。

网友@王成龙:真是造福为民啊,大大解决了我们日常出行的交通问题,必须给株洲市委市政府点赞!

网友@吾月生明:建议接下来可以增加一个新计划,为中环大道解决主辅道分离,增设辅道,使之成为真正快速路。

网友@龙金玉:这座大桥坐落在株洲回心轨道交通城,连接株洲河西动力新城和株洲云龙北斗城,这是株洲最强大、最牛的产业带!

网友@株洲邮运物流:这真是个好消息,以后株洲的环线都没有堵车路段了,出门心情都会好很多。

网友@唐波:今天特意去体验了一下,真是畅通无阻。感谢所有参与者的付出!

网友@老牛:老话说得好:要致富,先修路。只有路好了,才能有人气、有财气。相信幸福株洲一定会越来越好。