

习近平对陕西商洛市柞水县境内一高速公路桥梁发生垮塌作出重要指示
要求全力抢险救援 强化巡查排险
切实保障人民群众生命财产安全

李强作出批示

新华社北京7月20日电 7月19日20时40分许，陕西商洛市柞水县境内一高速公路桥梁因山洪暴发发生垮塌，导致一些车辆坠河。截至20日10时，灾害已造成11人死亡，另有30余人失联。

灾害发生后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示，陕西商洛市柞水县境内一高速公路桥梁因山洪暴发发生垮塌造成多人失联，当务之急

是全力抢险救援，千方百计搜救失联人员，最大限度减少人员伤亡，并妥善做好家属安抚等善后工作。要注意科学施救，细致排查周边安全隐患，严防次生灾害。习近平强调，当前正值“七下八上”防汛关键期，各地区和有关部门要高度重视、压实责任，加强监测预警，强化巡查排险，落实落细各项措施，切实保障人民群众生命财产安全。

▶▶下转04版①

问需于民 求解于己

——攸县“一把手走流程”走出政务改革新气象

株洲日报全媒体记者/王军
通讯员/刘晓聪

“放管服”经过多轮改革，行政审批大大提速，不少人觉得似乎快到天花板了，但企业和群众仍不太满意，症结在哪？如何提升？

今年4月，攸县出台《2024年持续深化“一把手走流程”解难题、优服务行动方案》，将上级“交”的、群众“点”的、基层“报”的、自己“查”的等重点事项，交给部门单位一把手，以短视频的形式推出一份份“移动办事指南”，用镜头传递服务语言，把“问题清单”转化为“成果清单”。

问需于民，求解于己。走出办公室的局长们、乡镇长们，面对镜头解难题，坐到窗口优服务，在实践中发现问题并提出解决方案，走出了政务改革新气象。

**打破“窗口束缚”：
镜头传递服务语言**

3月底，攸县行政审批局负责人来到县政务中心坐班，半天下来，他发现

有些企业对政策不太了解，缴纳项目建设行政规费，仍习惯于多头跑。

其实，早在几年前，攸县就积极推进工程建设项目审批“一费制”改革，实行“一个标准”统筹、“一张表单”联审、“一个窗口”缴费，变企业多头跑为部门“帮代办”，同时将审批权限下放园区，赋权攸县高新区变“一费制”先收后奖为直接审批减免。

“酒香也怕巷子深！再好的政策也要吆喝。”领着株洲市云裕置业有限公司工作人员跑前跑后，核实工程建设报建资料，该负责人眼前一亮：何不通过情景再现、人物对话等方式，将繁琐的办事流程录制成一目了然的短视频，让办事群众看得懂、记得住。

很快，攸县召开专题部署会，明确二季度“一把手走流程”活动重点推广“亲身讲”形式，组织全县41个县直部门、17个乡镇（街道）党政一把手参与，围绕高频事项讲流程、送政策，通过视频号、公众号等媒介迅速传递。

县安监局推出“无犯罪记录证明办理流程”，线上线下均可办理，在外

务工人员还可通过邮寄方式送达；县林业局推出“农村居民建房使用林地申请”，“红线”不能触碰，相应的证明材料一份也不能少；丫江桥镇推出“计生奖扶政策办理”，生育一胎或两个女儿的家庭申请、签字、按手印，年满60周岁后每年可领“国家红包”……

从6月中旬开始，攸县“一把手走流程”系列短视频迅速走红，化身政务事项讲解员的党政“一把手”侃侃而谈，将办事窗口“搬到”网络，让78.93万攸县人“秒懂”政务服务事项办理流程，提高群众政务服务信息获取便利度和获得感。

“干货满满！”“流程一目了然，鲜活的表达让人过目不忘！”镜头传递服务语言，一时间群众纷纷点赞，企业好评如潮。

**发挥“赛场效应”：
小切口做出大文章**

6月2日，总投资5亿元的澳维三期项目，签约攸县高新区。从“回头客”到“回头客”，是什么让投资商一

再投？

答案是降本增效。

在化工企业中，蒸汽扮演着至关重要的角色。攸县高新区化工企业众多，用汽成本居高不下，让企业难以“施展拳脚”。

以问题为导向，园区通过广泛调研和专家论证，与供气企业蓝宇公司签订蒸汽降价协议：每吨指导价下调45元，同时对澳维、昊华等用气大户进行更大幅度让利，实际供热成本降幅达到15.27%。今年，攸县高新区又推出茶叙会制度，面对面交办企业反馈的问题和诉求，打造“企业办事不求人”升级版。

“经过核算，我们一年的用气成本可节约150万元。”湖南澳维膜科技有限公司负责人彭军坦言，企业投入“真金白银”，希望收获利润，尤其是项目二期、三期，更是建立在前期项目成功的基础上，而攸县诚意满满。

栽下梧桐树，引得凤来栖。今年上半年，攸县签约引进项目14个，其中亿元以上项目10个，湘商回归亿元以上项目3个， ▶▶下转04版②

何恩广调研北斗产业
久久为功，推动北斗产业取得更大成效

株洲日报讯（全媒体记者/邹家虎）7月19日，市委副书记、市委政法委书记何恩广到株洲经开区调研北斗产业发展情况。

第三届北斗峰会拟定于10月份在株举办。近年来，我市以北斗产业园为核心，引进北斗相关企业，构建商业卫星制造产业链，不断加大规模系统应用推广力度，株洲已成为国内北斗规模应用较为成熟的城市之一。同时，坚持强链做集群，以产业统领应用、以应用带动产业，聚焦“北斗+”和“+北斗”，加快把轨道交通、新能源等优势产业与北斗技术应用结合起来，推动产业发展更可持续。截至目前，我市共拥有相关北斗项目39个，其中5个项目已

经投产运营。

何恩广先后来到株洲椭圆时空、株洲太空星际、湖南赛德雷特、株洲北斗时空信息研究院等地，与企业负责人、项目运营方进行深入交流。何恩广指出，要加强与高校对接，引入更多高层次科研人才，努力营造良好的干事创业环境，让人才想作为、愿作为，凝聚起强大的人才力量。要久久为功，与时俱进，加强底层逻辑设计，持续做好“北斗+”和“+北斗”这两篇文章，促进北斗产业园发展，让北斗走进更多寻常百姓家。希望各企业负责人多提意见建议，扬长避短，实现政府搭台、企业唱戏，共同把第三届北斗峰会办好，推动北斗产业发展和规模应用建设取得更大成效。

《人民日报》点赞株洲轨道交通产业
智慧供应链建设

株洲日报讯（全媒体记者/陈正明）7月18日，《人民日报》刊发题为《供应链上的智造协奏》的报道，点赞株洲轨道交通装备产业智慧供应链建设成效。

近年来，打造智慧供应链逐渐成为制造业龙头企业降本增效的重要抓手。通过研发管理系统、搭建智能制造平台，供应链协同融合加快，产品质量、生产效率有效提升，产业集群发展韧性不断增强，上下游共谱的协奏曲悠扬。

报道详细介绍了中车株机打造智慧供应链的创新实践。2018年，中车株机开始推进供应链数字化、信息化管理，建设企业专用的供应商交互平台，入选供应链体系的企业几乎全部入驻。“2023年我们对平台部分关键功能进行优化。现在，我们

启动新项目后，涉及的所有零部件供应企业能在平台上实现一张网、一张表信息共享。”中车株机供应链管理中心副总监齐然介绍。

报道提到，随着供应链数字化信息化建设水平逐步提升，株洲轨道交通装备产业链上下游企业合作进一步加深。2023年，湖南轨道交通装备产业总产值突破1600亿元，株洲轨道交通装备产业本地配套率达80%以上。

据悉，株洲是全国首批开展产业链供应链生态体系建设试点城市之一。在轨道交通装备产业领域，以中车株机、中车株所、中车株洲电机3家主机公司为龙头，400余家科技型配套企业协同发展，涵养出优良产业生态。

从“半程跑”观察株股“后劲”

知株侠说

株洲日报全媒体记者/廖喜庆

“炎炎夏日里，哪里最凉快？”“A股！”网友的戏谑之言，凸显了上半年股市的窘迫。看市场，上证指数又跌回了年初，上涨个股不到15%；看株股，9家企业收跌，6家跌幅超过20%。

对于很多投资者来说，这是一个令人窒息的“半程跑”。但对于很多企业来说，这又是一段非常难得的“机遇期”。

股价与企业并不完全匹配！萎靡不振的市场走势，遮不住株洲上市公司的惊艳表现。

逆势增长

每年8月31日前披露半年度报告，是市场的硬杠杠。很显然，越早披露的企业，业绩越有看点。刚进入7月，株洲上市公司就捷报频传。

第一份好消息来自唐人神。7月10日，唐人神发布半年度业绩预告，预计实现净利润400万元至600万元，比上年同期增长100.6%至100.9%。

随后，天桥起重、时代电气也相继报喜。天桥起重预计实现净利润2000万元至2600万元，同比增长12.82倍至16.36倍；时代电气预计实现净利润15.07亿元，同比增长30.56%。

3份业绩预告中，唐人神、天桥起重大幅增长，携手扭亏为盈；时代电气属于自愿性披露，“含金量”十足。

3份捷报，提到同一个关键词——盈利能力提升。

唐人神此前因猪周期之“困”，连续大幅亏损。今年一季度，依然亏损1.98亿元之巨。但随后以一个漂亮的“2亿元+”，在第二季度迅速翻身。

天桥起重此前也深陷业绩泥潭，一度四个季度净利润连续缩水，直到去年第四季度才反转。今年一季度企稳后，第二季度狂飙猛进，上半年的表现和其主营业务一样“硬扎”。

时代电气登陆科创板以后，上升势头明显，属于“越来越好”“好上加

好”的株企典型。延续2023年的优异表现，时代电气在一季度实现净利润5.68亿元，同比增长30.44%后，第二季度更进一步，以单季度盈利近10亿元的上乘表现，惊呆了众株股兄弟。

并不止于此。暂未预告业绩信息的企业中，旗滨集团、时代新材、千金药业、华瓷股份第一季度营业收入、净利润“双增长”，株冶集团、华锐精密、宏达电子、欧科亿、飞鹿股份向好势头明显。

市场之难，企业感受最深，但株洲上市公司越艰难、越坚韧。

逆向布局

“在别人恐惧时我贪婪，在别人贪婪时我恐惧。”在“股神”巴菲特的投资理念中，逆向布局至关重要。

这对企业经营发展也有启示，每一次危机，都是压力测试，都隐藏着机会。从全球产业发展史来看，苹果、三星、华为等能够跨越周期的全球性企业，往往都擅长逆向布局，做低谷深耕。

三星就是逆向布局的典型。上世纪80年代，三星在行业低迷时期扩

大产能，顶着连续三年财政赤字开发下一代产品，甚至一度要依靠韩国政府支持，最终成功翻身，成长为全球最大的存储芯片制造商。

株洲企业的成长过程，也充满了“逆周期因子”。

作为国内玻璃行业的标杆企业之一，旗滨集团通过逆周期布局，实现了产能规模的快速攀升。其中，浮法玻璃产能规模已位于行业第二，光伏玻璃、节能镀膜玻璃等产能规模均位居行业第三。

目前，旗滨集团还在进一步加码海外市场布局。公司负责人介绍，将加大光伏玻璃海外产能扩张，提升海外产能占比。

唐人神扭亏为盈背后，也得益于逆周期布局。早在2021年，就提出在2022-2024年实现生猪出栏量200万头、350万头和500万头的目标。为了支持这一目标，唐人神更是借助“猪周期”，提前在全国规划建设了足够产能。

今年6月，唐人神还投资超3亿元，携手SAP中国、德勤中国等4家顶级咨询公司， ▶▶下转04版③

煤电码头建设正酣

——走进交通建设项目一线系列报道之五

株洲日报讯（全媒体记者/廖明 实习生/李嘉宇 通讯员/夏四亮 李琴露）7月18日上午10时许，渌口区淦田镇新坡里湘江右岸，大唐华银株洲2×100万千瓦扩能升级改造项目配套码头工程，正在如火如荼地推进。

烈日当空，江风里裹着一份燥热。大唐华银株洲发电有限责任公司的现场负责人谭志苏，在茶亭里猛灌几口凉茶后，一头扎进了密密麻麻的满堂架里。

穿过满堂架，来到码头4号泊位的临水位置，几台“坐着船”的挖机，正挥舞着挖斗清掏水面之下的淤泥。谭志苏介绍，这是此前下部施工时的围堰区域，清掏淤泥是为了接下来在4号泊位停靠运输船舶做准备。

“前面的1到3号泊位，已经开始码头的中层施工，4号泊位暂时空出来，为施工所需大件设备的进出创造运输条件。”谭志苏介绍，码头建设有4个2000吨级的泊位，区域地质结构复杂，为了将码头基础筑牢，累计耗时8个月，打下了365根桩。

汛期湘江水位的上涨，给施工



码头施工现场，通讯员/李琴露 摄

带来了极大挑战。6月底的洪水，就淹没了码头的部分施工区域。

“水一退，我们马上就进场清淤、消毒，全面进入施工状态。”谭志苏介绍，目前码头的建设高度，已经高于最高洪峰水位，“以后就不怕涨水了。”

大唐华银株洲2×100万千瓦扩能升级改造项目配套码头工程总投资4.36亿元，建设内容包括4个2000吨级泊位，共用岸线450米。码头平台分别布置2台桥式抓斗卸船机、1台门座式多功能卸船机及1台螺旋卸煤机，年接卸能力达430万吨。项目建成后，经豪华铁路运来

的北方燃煤，可从湖北荆州或湖南岳阳下水装船，经洞庭湖、湘江航运至该配套码头，为大唐华银株洲2×100万千瓦煤电项目提供大量燃料。这种水陆联运的方式，既低碳环保，又能进一步降低物流成本，促进煤电项目高质量发展。

中车时代新材抗震神器上新
应用于地震设防烈度8度区

株洲日报讯（全媒体记者/高晓燕）近日，株洲时代新材料科技股份有限公司成功研制出超大Ω型横向钢阻尼器产品，即将交付并配套应用于西安市北客站枢纽立交工程。该产品是目前中车时代新材批量生产的屈服力最大的Ω型横向钢阻尼器产品。

横向钢阻尼器产品主要用于桥梁建筑领域，一般安装在桥梁建筑基础与上部构造的联结处，相当于人体的关节，起到减震的作用。

西安市北客站枢纽立交工程线路全长9.5km，连通城市快速路系统与西安北站。该项目处于地震设防烈度8度区，其中一段斜拉桥需横跨西安北站西侧出站咽喉区的11个股道，一般的抗震体系产品难以满足桥梁横向抗震的需要。研发过程中，中车时代新材项目团队



中车时代新材研制的超大Ω型横向钢阻尼器产品。企业供图

克服了重重难点，如产品安装总高数值小，结构设计尺寸难以匹配；上下座板组件焊接量大，焊接空间有限，焊接变形量大；多孔同轴度深度达2米以上，加工难以保证等困难。经过多次优化设计，最终成功完成了产品的开发试制。