



国内将首次办“养老院院长大会”

9月在长沙举办,聚焦养老人才培养话题

为推动养老服务高层次人才队伍建设,助力养老服务业高质量发展,国内将首次举办“养老院院长大会”。17日,中国社会福利与养老服务协会(以下简称“中福协”)在京举行发布会,介绍了首届中国养老院院长大会的相关情况。

据介绍,首届中国养老院院长大会将于2024年9月21日至22日在湖南长沙举行。大会由中福协和复旦大学老龄研究院主办,长沙民政职业技术学院承办,主题为“汇聚养老院长力量 共促养老行业发展”。

本次大会由国家级养老服务行业协会和权威养老研究机构联合打造,是国内首次举办“养老院院长大会”。

截至去年年底,全国各类养老服务机构总数达40万个,其中养老机构4.1万个。据此估算,全国养老院院长大约10万人。

中福协会长、复旦大学老龄研究院副院长吴玉韶说,养老院院长是一支庞大而重要的队伍,培养造就一支高素质的养老院院长队伍,无论是对于养老院改革发展,还是养老服务业高质量发展,都至关重要。

吴玉韶介绍,人才紧缺是制约养老服务业高质量发展的“瓶颈”。养老服务人才紧缺是全行业、全领域的,既缺乏养老服务技能人才,也缺乏养老服务专业技术人才,更缺乏养老服务经营管理人才。特别是作为高层次管理人才的养老院院长,则更为紧缺。

本次大会期间还将举办青年院长成长分论坛,通过40岁以下青年院长的分享,探讨现代养老服务的新理念、新方法,共享成长心得,激发行业更多的创意和活力。(据北京日报客户端)

宇航员滞留太空一个月 波音飞船回家路还有多远?

距离原定返航时间已过去一个月,搭乘美国波音公司“星际客机”飞船抵达国际空间站的两名美国宇航员,却因飞船故障迟迟不能踏上“回家”旅途。尽管技术人员做了诸多努力,但他们的归期仍是未知。

两名宇航员因何滞留?

6月5日,首次载人试飞的“星际客机”飞船搭乘美国联合发射联盟公司“宇宙神5”型火箭,从美国佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空,将美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯送往国际空间站。飞船6月6日飞抵国际空间站,原定6月14日脱离空间站返回地球,但由于出现推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。



宇航员巴里·威尔莫尔(左)和苏尼·威廉姆斯。

“星际客机”首次尝试与国际空间站对接时,部分推进器一度失灵。飞船在执行任务期间还多次出现氦气泄漏问题。搭乘“星际客机”升空的两名宇航员一直在轨道上测试飞船的各种系统,地面团队也在继续分析数据,以更好地处理推进器故障和氦气泄漏问题。

“回家”还要等多久?

美国航天局商业载人项目经理史蒂夫·斯蒂克表示,地面测试数据仍在分析中,无法给出具体的返航日期,但最佳方案仍是由“星际客机”把两名宇航员送回地球。乐观估计,他们可在7月底返航,但也可能是8月中旬。

两名宇航员在当天的电话会上连线时表示,相信波音飞船能将他们安全送回地球。

目前,对接在国际空间站上的飞船,除了波音“星际客机”,还有美国太空探索技术公司的“龙”飞船和俄罗斯的“联盟”飞船。斯蒂克承认,这些载人飞船中,至少能有一个可以作为“替代方案”将宇航员送回地球。

据美国航天局此前公布的信息,“星际客机”最多可在空间站对接45天,即对接到7月21日。目前,国际空间站共有9名宇航员。(据新华网)

溴酸盐达欧盟标准上限? 农夫山泉:已发律师函

最新进展:香港消委会称样本可安心饮用

红星资本局查询发现,港消委用于评价的标准为欧盟对经臭氧处理的“天然矿泉水和泉水的溴酸盐最大限值”,即每公升3微克。农夫山泉认为,被检测的农夫山泉产品为饮用天然水产品,测试结果表格中该产品的成分也标注“天然水(深层湖水)”,不适用于欧盟“天然矿泉水”标准,适用标准错误。

农夫山泉称,如果根据欧盟饮用水安全标准,溴酸盐的安全含量为不超过10微克/升。中国内地、中国香港地区、美国、日本、世界卫生组织等各类饮用水安全标准中,溴酸盐安全规定也均为不超过10微克/升。农夫山泉饮用天然水产品为3微克/升,符合以上各国各地区饮用水安全标准。

农夫山泉认为,港消委将中国香港地区销售的产品套用并不应适用的第三方标准,得出的结论不科学、不严谨。农夫山泉称,任何标准只有“合格”或“不合格”,使用“上限”或“下限”是故意错误,有意误导。

据南方财经网报道,香港消委会回应称,确认接获农夫山泉的代表律师所发出的信件,现正进行研究及跟进。香港消委会重申,全部30款测试样本没发现有有害物质超出世卫的相关准则值,所有样本可安心饮用。文章的重点为各样本的性价比和瓶装水的胶樽(即塑料瓶)对环境所构成的影响,并非产品有安全问题。但回应并未涉及农夫山泉指出的标准使用错误的争议。

相关链接

溴酸盐,可能致癌

中国目前对饮用水的溴酸盐含量规定为0.01mg/L(即10微克/升)。在现行的《生活饮用水卫生标准》(GB 5749-2022)中,规定溴酸盐限值为0.01mg/L。据原国家质检总局官网2008年援引有关专家介绍,正常情况下,水中不含溴酸盐,但普遍含有溴化物。当用臭氧对水消毒时,溴化物与臭氧反应,氧化后会生成溴酸盐。国际癌症研究中心(IARC)认为溴酸钾对实验动

物有致癌作用,但溴酸盐对人的致癌作用还不能肯定,为此将溴酸盐列为对人可能致癌的物质。

对于矿泉水中溴酸盐限值,国际食品法典委员会(CAC)未作规定,其他国家有规定的也不尽一致,如欧盟规定为0.003mg/L(即3微克/升),美国规定为0.01mg/L(即10微克/升)。

(据红星新闻、南方财经网)

因泽连斯基批评 印度召见乌克兰大使

据印度《经济时报》16日报道,此前乌克兰总统泽连斯基猛批印度总理莫迪对俄罗斯的访问,印度外交部为此召见乌克兰驻新德里大使,以表达对泽连斯基相关言论的抗议。

印度总理莫迪7月8日至9日访问俄罗斯,并与俄总统普京两次举行会谈。俄总统新闻秘书佩斯科夫表示,普京8日晚在官邸与莫迪举行的非正式会谈持续了约3个小时,内容丰富。9日,两人及两国代表团举行正式会谈。莫迪访俄期间,双方签署多项合作文件。

莫迪访俄期间,泽连斯基在社交平台X上接连发帖猛批莫迪,表示他对莫迪此举“极为失望”,称其为对乌克兰和平努力的“毁灭性打击”。

《经济时报》报道称,当地时间7月15日,印度外交部召见了乌克兰大使,提到了泽连斯基针对莫迪访俄的言论。该报称,这清楚表明印度方面对泽连斯基言论的不满。另外,在发生这一事件的同时,印度政府决定推迟筹划已久的两国间文化联合工作组会议。

该报提到,由于乌克兰与巴基斯坦的军事合作关系,乌克兰对印度1998年核试验的批评,以及乌克兰在联合国针对克什米尔问题持有反对印度的立场,印度与乌克兰的外交关系一直“不温不火”。

(据环球时报)

挪威承认巴勒斯坦国 挪威外长访以被拒绝

总台记者7月16日获悉,以色列外交部长卡茨表示,因为挪威政府宣布承认巴勒斯坦国,并支持南非在联合国国际法院起诉以色列犯下种族灭绝罪,他已拒绝挪威外交大臣艾德访问以色列的请求。

据悉,在未获得以色列同意之前,艾德同样不能访问巴勒斯坦民族权力机构。

2024年5月28日,挪威、爱尔兰和西班牙政府分别宣布,自当天起正式承认巴勒斯坦国。(据央视新闻)

法国总统马克龙 批准阿塔尔辞职

法国总统府16日发布公告说,总统马克龙当天批准总理阿塔尔的辞职请求,并要求阿塔尔政府在新政府成立前继续处理日常政务。

总统府公告呼吁各主流党派协作建立联盟,以尽快结束过渡期。马克龙此前曾在公开信中呼吁主流党派展开对话,并表示他将在主流共识基础上任命新总理。本月7日,法国举行国民议会选举第二轮投票。根据法国的政治传统,国民议会选举后,无论选举结果如何,总理都会向总统提交辞呈。

法国新一届国民议会定于本月18日举行首次全会,并将选出新的议长。阿塔尔请辞获准后,阿塔尔政府中当选议员的成员可以同时国民议会履职。阿塔尔本人也当选了议员。(据新华网)



“BBA”大降价,你会入手吗

株洲晚报融媒体记者/任远 文/图



“再不努力,就只能买‘BBA’了。”最近,网上流行起这样一个段子。

“BBA”是奔驰、宝马、奥迪三个汽车品牌的英文首字母组合,在过去很长一段时间里是豪车的代名词。近期,“BBA”价格频频“跳水”,曾经被许多人奉为“梦中情车”的品牌,渐渐走下神坛。“BBA”大降价,你会入手吗?



「BBA」销售现场优惠多。

1 现状:“BBA”优惠力度大

最近,社交平台不断向市民刘女士推送低价购“BBA”的消息。“我看有人买宝马325i曜夜落地只要26万多元,比之前便宜了好多。”刘女士说,前两年她去看车的时候,同款车型要30多万元,而且因为卖得好,价格一直很“坚挺”。

随后,记者以普通购车者的身份走访了我市多家“BBA”的4S店。

在一家宝马4S店,销售人员介绍,目前有多款车型正在优惠,幅度十分可观:以宝马3系中的325长轴为例,落地价最低可做到27万多元左右,而该车型的指导价为34.99万元起。宝马5系中,525款车型落地价最低可至35万元左右,而该车型的指导价为43.99万元起。

“因为价格优惠,最近5系车型卖得很好,前段时间几乎每天都有5系车型交车。”该销售人员介绍。

无独有偶,一家一汽奥迪4S店的销售人员介绍,目前店内不少车型补贴力度都达到了10万元左右,如奥迪A4时尚动感款的裸车价格约21万元,“如果考虑好要买,价格还可以再谈。”奔驰也不例外,店内优惠动辄10余万元。“现在买车还是很合适的,店里的补贴优惠都比较大。”奔驰4S店销售人员表示。

2 原因:传统豪华车品牌市场份额被分走

“现在价格确实很划算。”刘女士说,她三年前购车时,将这些品牌的车型基本问了个遍,“像325Li M运动套装款,当时我问的价格要32万多元,现在直降了5万多元。还有奥迪A4时尚动感款,裸车要将近27万元,现在也是降了5万元至6万元。”

“BBA”现在的价格为何如此“卷”?

一位汽车行业资深人士分析,随着新能源汽车智能化程度的提升,在一定程度上分走了传统豪华车品牌的市场份额,导致其销量减少,库存压力提高。为了化解经销商资金压力,车企和经销商合作,以优惠降价的形式促进销售。

“这些豪华品牌的利润空间相对大一些,降价幅度比较明显。不过,回顾豪华车品牌的营销历程,目前的优惠应为阶段性的促销。”上述分析人士指出。

这份压力也体现在了数据上。乘联会数据显示,今年5月,主流合资品牌零售49万辆,同比下降21%;德系品牌零售份额18.6%,同比下降2个百分点;日系零售份额14.8%,同比下降3.2个百分点;美系零售份额达到6.7%,同比下降1.4个百分点。在传统豪华车市场,5月豪华车零售24万辆,同比下降3%,环比增长19%。5月的豪华车品牌零售份额14%,同比下降0.2个百分点。

比“BBA”压力更大的是超豪华车品牌。早在几年前,劳斯莱斯就在抖音上直播卖车,吸引了一批粉丝受众。“以前劳斯莱斯是想都不敢想,没想到也会有直播卖车的一天。作为普通老百姓,我也想看看300多万元的车到底长什么样。”市民谭先生说。

保时捷在华销量同样疲软。数据显示,2023年保时捷在华销量79283辆,同比下滑15%。今年一季度,保时捷全球销量为77640辆,同比下降4%;在中国市场仅交付16340辆车,同比下滑幅度高达24%。

3 分析:持续降价或将影响品牌价值

对于传统豪华车品牌连连降价,网友吵成一片。

一些已经入手的车主为车价大跌心痛不已:“我的宝马X3现在只要30万冒头,凭空降了十几万元。”

一些车主吐槽新车降价影响了二手车销售:“前年买的奔驰GLC,本打算最近卖了换新,结果去二手车行一打听,只开了三四万公里的出价仅20万元,不到购入价的一半。”

一位销售人员表示,“我们店里库存车辆太多了根本卖不动,我理解BBA这是去库存。把滞销的车型清一清,顺便赚点人气卖爆款。但痛点是,不降价卖不出去,降价可能影响顾客预期,能促销多少也是未知数。”

还有网友则认为汽车是消耗品,“不管值不值钱,早买早享受。”也有网友表示:“质优价廉,

才是长远发展之道。降价是工业发展的必然规律。”

不过此轮豪华车品牌降价,或将进入尾声。

据最新消息,宝马正退出价格战,将进一步施行“减量保价”政策,以应对价格战导致的经销商门店亏损。宝马中国方面表示,下半年将重点关注业务质量,支持经销商稳扎稳打,通过减少销售量来稳定价格,缓解门店的经营压力。

另外,据终端市场消息显示,包括奔驰、奥迪在内的传统豪华品牌也纷纷跟进结束“降价保份额”策略。这意味着,BBA即将全面退出“价格战”,市场将逐渐回归理性。

“用价格换市场的过程非常艰难。”分析人士指出,持续大幅度降价将会对豪华车的品牌价值造成巨大损失。

4 自主品牌向高端市场突破

与传统豪华车品牌降价相对应的,是中国自主品牌汽车不断向高端市场突破。

今年6月,华为问界M9交付量达17241辆,上市以来累计大定超过10万辆,在50万元以上车型中成为“销量冠军”。比亚迪旗下、定价百万元以上的仰望U8,截至6月底累计销售7501辆,6月单月销量超400辆,在百万级豪车中销量排名前列。

数据显示,从2021年到2023年,豪车整体销量从156.25万辆跃升至176.68万辆,市场规模整体处于增长状态。其中,国产豪华车品牌市场份额不断提升。方正证券研报表示,豪华车中自主品牌占比持续提升,从2021年1月的1.38%上升至2023年12月的17.33%,主要得益于自主品牌及

新势力发力,重点车型包括理想L9、腾势D9等。

在豪华车领域,比亚迪构建了“仰望+方程豹+腾势”的中高端品牌矩阵,鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、北汽、江淮合作的汽车均指向高端市场,理想也在持续发力。整体来看,中国汽车品牌冲击豪华车市场势头强劲。

东吴证券研报表示,从2024年规划而言,自主品牌在豪车市场的规划仍较积极,新能源多品类全面开花。豪华MPV市场新增小鹏和理想,豪华SUV市场新车较多,而豪华轿车市场自主品牌市占率较低,2024年开拓该市场的主要品牌是华为系(江淮和北汽)。华为与北汽合作推出的全新轿车有望提升豪华轿车市场自主品牌渗透率。