



# 长株潭城际 S1 号线纳入长沙地铁

## 城际与地铁票制融通后,将享受换乘便捷

本报讯(株洲晚报融媒体记者/沈勇跃 通讯员/成君) 这个周末,记者从株洲坐长株潭城际回长沙发现,长沙地铁站多处换乘标识有了“新面孔”,根据长沙地铁官方公布的最新轨道交通运营线网图,长株潭城际铁路 S1 号线,正式纳入长沙地铁。

6月29日,记者从城际铁路长沙站出站,进入地铁2号线锦泰广场站,看到地铁标识牌上,已经更新了轨道交通运营线网示意图,新版线网图出现七大变化,比如新增了1号北延线、Y1大王山旅游线,湖南广电到马栏山的芒果巴士专线,最大亮点则是,长株潭城际 S1 号线(线路识别色为深绿色)被纳入版图。此外,长沙磁浮快线更名为 S2 号线,西环线并入 3 号线。至此,长沙地铁线网运营里程(含城际和磁浮),超过 300 公里(其中地铁 218 公里)。

目前,长沙地铁 2 号线锦泰广场站、4 号线树木岭站等,与长株潭城际的换乘通道,已更换全新换乘标识,且长株潭城际被冠名为“S1 号线”,这意味“轨道上

的长株潭”建设迈向新征程,此外长株潭城际还将与长沙地铁票务融通、无缝换乘,“硬件软件”双重融通后,将充当长株潭都市圈首条“地铁快线”,进一步推进长株潭三城市民出行便捷化。

据长株潭都市圈微信公众号,长株潭城际铁路,全线于 2017 年 12 月 26 日建成通车。全长 105 千米,共设 24 座车站;设计速度 200 千米/小时,列车初期运营速度 160 千米/小时。长株潭城际开启“公交化”运营模式。长株潭城际铁本线,日开行动车组列车最高达 108.5 对,长沙至暮云区间平均发车间隔为 9.1 分钟,株洲、湘潭区间平均发车间隔为 18 分钟。轨道交通“公交化”运行,城际通勤越来越频繁。2024 年 5 月 1 日,发送旅客 12.7 万人次,创历史新高。

记者从湖南轨道交通控股集团有限公司获悉,长株潭城际将与长沙地铁实现票制融通,以后除了可以在中国铁路 12306App 上购买城际票外,长沙地铁 App 上也可以购买城际车票。地铁、城际换乘将不用再买两次车票了。

### 影讯 美达影城(7月1日)

云边有个小卖部 10:35 12:00 13:00  
14:25 15:25 16:10 16:50 17:50 18:35  
19:20 20:20 21:05 21:45 22:45  
寂静之地:入侵日  
10:05 15:00 16:20 18:15 20:10 22:05  
海关战线 10:40 12:50 17:00 19:10  
21:20  
我才不和你做朋友呢 11:35  
头脑特工队 2 10:30 14:25  
排球少年!! 垃圾场决战 10:20  
加菲猫家族 13:40  
沙漏 12:20

芦淞区钟鼓岭七星潮流购物公园五楼(株洲书城对面)  
订票热线: 28106878

### 开奖 (开奖日期:2024年6月30日)

福彩  
双色球 24074 期 07 08 10 22 24  
32 07  
3D 24172 期 9 0 8  
体彩  
七星彩 24074 期 5 2 8 1 7 9 5  
排列 3 24172 期 4 0 0  
排列 5 24172 期 4 0 0 5 5

## 中介服务未完成 仍须支付必要费用

闻女士拟购买别墅,遂找到甲房屋中介公司提出自己的购房需求。甲公司为闻女士提供多套房源及多次实地看房,促使闻女士与一位卖家达成初步购房意向并签订了《房屋买卖框架协议》。之后闻女士因某些原因,最终还是放弃与卖家签订正式购房协议,并表示不再继续购房。

甲公司认为,己方已经按照闻女士的要求尽责提供了中介服务,故要求闻女士支付中介费。该要求遭到闻女士的拒绝,双方因此发生纠纷。

聂律师认为:《民法典》第九百六十四条 中介人未促成合同成立的,不得请求支付报酬;但是,可以按照约定请求委

托人支付从事中介活动支出的必要费用。

框架协议是指在签署正式协议之前先拟定未来合作的基本框架及总体目标的一类意向性协议,对当事人往往不具有约束力。本案中,甲公司作为中介人仅促成框架协议的签订,并未最终促成正式的房屋买卖合同成立,因此不得请求闻女士支付中介费报酬。但是甲公司在整个过程中也提供了寻找房源、实地看房、沟通联络等服务,产生了相应的时间和精力、劳务交通等费用成本。闻女士依法应当承担甲公司在从事中介活动中支出的必要费用。



扫二维码,关注湖南卓进律师事务所聂炜律师团队公众号

# 株洲恺德医院深耕泌尿健康二十余年 精准微创治疗各类泌尿顽疾

株洲晚报融媒体记者/王芳 通讯员/黎婕妤

株洲恺德医院泌尿外科二十余年来在微创领域潜心钻研,是湖南省市级临床重点专科。目前,泌尿外科下设四个亚专科,可开展微创治疗泌尿系结石、前列腺疾病、泌尿系肿瘤、男科疾病、女性泌尿外科等各类泌尿系统疾病,受益人群遍布长株潭、江西、广东等地。



法国同行参观邱城平院长团队手术。



泌尿一科杨小明团队获锦旗。



泌尿二科张伟团队学科培训。通讯员 供图

### 一站式治疗前列腺疾病

前列腺疾病是老年男性常见的健康问题,株洲恺德医院泌尿一科特成立了前列腺治疗中心,专注诊断、手术治疗到术后康复的一站式专业服务。

90 岁的廖爷爷(化名)因前列腺增生导致尿潴留,长期需要换尿管,生活极为不便。遍访多家医院后,均建议其保守治疗。不久前,他慕名来到株洲恺德医院,找到了泌尿一科主任杨小明。经过多学科诊疗评估及充分术前准备,杨小明团队为廖爷爷实施了经尿道前列腺剜除术,术中不仅没有皮肤切口,术后仅 48 小时,廖爷爷就能下床行动,并在 4 天后顺利出院。

廖爷爷并非特例,自 2016 年至今,该科室每年要开展 200 余台前列腺剜除手术。“我们目前开展的前列腺微创治疗技术,术中

没有伤口,腺体切除彻底,由此减少术中出血等情况,把高龄老年男性手术风险降到最低。”杨小明说。同时,该科室还引进了进口尿流动力学分析仪等先进设备,为病患提供更加准确、全面的诊断服务。

### 三个“钥匙孔”精准解决肾上腺肿瘤

郑阿姨(化名)平时血压正常,但时不时的头痛、心慌,甚至会晕厥,一直备受困扰。医院泌尿二科主任张伟偶然得知她的情况后,觉得和“肾上腺相关性高血压”情况想相似,于是建议其入院检查,果不其然在她左肾上腺发现一个肿瘤。

“通过腹腔镜手术,我们在患者腹部打了三个‘钥匙孔’大小的小洞,只用了半小时就将肿瘤切掉,顺利完成手术,充分体现了微创手术的优势。”张伟介绍,该科室的特色和优势,是从外部对肿瘤进行包围,“医生会先找到肾上腺中央静脉并截断,以此减少肿瘤释放到血液中的激素,减少对血压的影响,防止血压‘跳舞’。”术后多年,郑阿姨血压保持正常。

张伟告诉记者,肾上腺相关继发性高血压主要由各种肾上腺疾病引起,包括肾上腺结节样增生或腺瘤、嗜铬细胞瘤等。“目前,肾上腺源性高血压已成为目前高血压最重要的病因之一,通过微创手术切除肿瘤达到治疗高血压目的,也是我们科室研究的重点和擅长的领域之一。”张伟说。

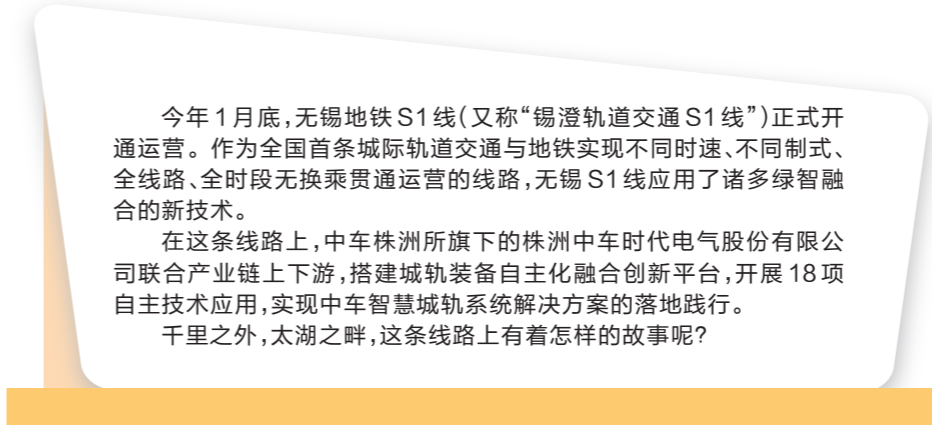
作为株洲泌尿健康领域的领跑者,株洲恺德医院始终坚持“患者至上”,通过专业的微创新技术、创新的治疗策略和细致的医疗服务,真诚守护每一位患者的健康,助力健康株洲。



## 企业故事

# 无锡 S1 线的“融”故事

株洲晚报融媒体记者/高晓燕 通讯员/喻佳培 姜杨敬



“各位乘客,开往江阴外滩方向的列车即将进站。”伴随着由远及近的呼啸声,一列红白相间的列车破开晨雾向前驶来,稳稳地停靠在站台上,等待乘客有序上车。无锡 S1 线起于江阴外滩,止于无锡堰桥(不含),线路全长 30.4 公里,设站 9 座。5 月 10 日,是无锡 S1 线开通的第 100 天。自该线开通运营以来,共计开行列车 19556 列次,安全运营里程 528069.55 公里,输送乘客 588.64 万人次,日平均输送乘客 5.83 万人次,单日最高峰客流 35.06 万人次,运行图兑现率、列车正点率达到 100%。期间未发生安全责任事故,各项指标均高于国家标准。社交媒体上,有关无锡 S1 线的关键词是“顶流、火爆、江阴外滩、舒适、便捷、一体化”等。“顶流”出圈的奥秘,在于“融”;“顶流”打造的关键,也在“融”。

### 融城:“一轨”连“江湖”

一条地铁线,将锡、澄两地紧紧相连。全程 85 分钟的无锡 S1 线,不仅让长江和太湖两片自然水域来了一次历史性的“握手”,同时也以 120 公里/时的最高时速构筑起锡澄两地的“半小时通勤圈”。它缩短了锡澄两地的距离,更紧密连接了两地人心。人潮涌动的地铁站,一张张洋溢着幸福笑容的脸庞,就是对双向奔赴的最好诠释。

“江阴外滩景点被无锡 S1 线带的更火了!”在起始站马镇站站台上,热爱摄影的潘女士非常兴奋。无锡 S1 线开通后,她仅需半个小时就能抵达江阴外滩拍摄美景:“再也不用坐汽车、多次转车了,感觉爱好圈和生活圈都扩大了。”无锡市民孙女士也表示,现在只需几块钱就能直达目的地,一趟能省下原来大几十块的打车钱。

“这趟车我每个星期都要坐。”江阴市民戴阿

姨一手拎着装满各种蔬菜的包,一手为无锡 S1 线竖起大拇指。“我平时都在无锡带孙女,这些菜是我老伴在江阴乡下种的。每周我都要抽空回家拿菜,给儿子儿媳们送去。”戴阿姨说,原来回家很麻烦,为了家人吃得健康,只能咬牙在大巴车上“颠簸”,不算等车时间,来回坐车都要花上两个多小时,感觉“身子骨经不起折腾”。“现在好了啊,这个车又快又准时又舒服,我想老伴了就回江阴,想孙女她们了就来无锡,真的很方便!”

“It's very comfortable.”便捷、舒适是外国友人 Tomas 对无锡 S1 线的评价。Tomas 来无锡工作已有一

### 融炼:千锤百炼的“人机员工”

马镇站站台上流动着出行的欢乐,而站内的变电所内却是一片认真严肃。来自中车株洲所重庆时代的售后服务工程师王平、邱胜洪正在仔细检查着双向变流装置的作业情况,并不时记录着数据。

“我们负责无锡 S1 线供电系统维保服务,每天除了白天要巡查管理,凌晨 1 时到 3 时还要开展检修工作。”王平表示,自己的工作可以说是“不分昼夜”,但是供电装置很关键,每天的售后工作,与乘客的安全出行息息相关。“中车株洲所的工作平台,无锡 S1 线的项目平台很宝贵,我们都想趁着年轻多学一些,虽然很辛苦,但是很值

### 融合:打造行业绿智融合新样板

无锡 S1 线成功的背后,是无数中车株洲所的心血与智慧的凝结。可以说,S1 线是中车株洲所智慧城轨技术的“大集成”典范,基于车辆控制、信号、供电等多专业基础及智慧城轨机电系统集成能力,实现了 18 项智慧城轨新技术应用,成功打造了行业绿智融合系统解决方案样本。

站在无锡 S1 线机电系统集成项目部,窗外就能看到疾驰而过的列车。窗内是一位位为项目日夜奋战,将蓝图理想照进现实的株所“追梦人”。

“重要的是能让业主满意,给业主提供更多增值、更多经济效益。”中车株洲所时代电气锡澄线机电系统集成项目部综合管理部部长王君说,经过与业主的多轮沟通,在项目初设基础上,公司最终实现了双向变流、云平台等多项智能化项点的应用,打造出城轨交通“绿色、智慧、融合”的典范。



中车株洲所的智能列检机器人每天都在为无锡 S1 线开展巡检。企业供图

段时间,S1 线堪称他的“通勤好帮手”,停靠站点离公司近,而且这条线路还可以与地铁无缝换乘贯通。Tomas 表示,无论是工作或是生活,S1 都能给他带来“丝滑”出行的幸福感。

无锡 S1 线化身“融城行者”,让车窗外的沿途美景与车窗内的灿烂笑脸交相辉映,带来了令人心潮澎湃的“一体化”融合势能。

开眼睛。

“智能列检机器人需要替代人工,完成城轨列车的智能化日常巡检工作。我们的产品能在 40 分钟内就能检查完一列六编组列车,检查点多达 6000 个到 7000 个,而准确率高达 99.7%,可以说在业内是遥遥领先的。”项目经理刘均非常自豪,“99.7% 的准确率不是吹出来的,是大家通过日夜不停的现场测试干出来的。针对巡检精度难题,我们一次次对方案进行深入对比研究,最终攻克难关,得到了业主的高度肯定。我们相信,敢打硬仗、能打硬仗的团队是战无不胜的!”

指着窗外的 S1 线列车,项目部通信系统工程师赵业东也笑得很温柔:“开通运营的这 100 天里,我也带孩子来体验了无锡 S1 线,他晓得爸爸是建设这条地铁的,他的内心是非常开心、自豪的。”

在无锡 S1 线上,一个心里有火、眼里有光的团队,一群敢打硬仗、能打硬仗的株洲人,“融”出了一段新的故事。而奔赴下一站的他们,也将无畏向前,聚“微光”成炬,将中车株洲所智慧城轨的梦想播种到更多地方。

## 拍卖公告

受委托,我公司定于 2024 年 7 月 8 日上午 9 点在 www.zzpaimai.com 举行机动车拍卖会,车型有丰田、雪佛兰等。7 月 6 日 6 点前预约看车及报名,咨询 13873324859 吴。

株洲拍卖有限公司