



天龙三号火箭在河南巩义坠落

火箭为商业航天公司所有 事故未造成人员伤亡



当时网民拍摄到的现场照片。图片来源网络

相关链接 何为火箭动力系统试车

火箭动力系统试车被称为“不起飞的点火”。动力系统试车是运载火箭研制过程中系统最多、状态最复杂、难度最大的地面研制试验，也是火箭首飞最重要的前置试验之一，难度非常大。

“试车”一词其实与中国现代运载工具的发展过程密切相关。火车和汽车发展更早，飞机和火箭则是“后起之秀”，由于两个阶段的间隔时间不算太长，技术人员在行业术语上继承了早年的“行话”习惯，早期火箭发动机地面测试一度被称作“开车”。

美国 2024 年总统选举首场电视辩论举行 拜登特朗普“当面对峙”，谁赢了？

当地时间 6 月 27 日晚，美国 2024 年总统选举首场电视辩论，在位于“摇摆州”佐治亚州亚特兰大市的演播室举行。现任总统拜登和前任总统特朗普时隔 4 年再次正面激辩，相互炮轰，甚至进行人身攻击，堪称“绝对疯狂”的辩论。

1 拜登：特朗普是失败者、笨蛋 特朗普：拜登是“史上最差总统”

这是拜登和特朗普时隔近四年再次面对面交锋，时长 90 分钟。

据美国广播公司(ABC)报道，拜登和特朗普两人在辩论开始时没有握手。该媒体称，这似乎打破了传统，但此前也曾出现过辩论双方不握手的情况。辩论进行到 26 分钟时，两人就军人问题展开辩论。拜登炮轰特朗普，称其为“LOSER（失败者）”“笨蛋”。45 分钟时，拜登提到了特朗普“身背重罪”一事，称后者为“被定罪的重罪犯”。

作为回应，特朗普在辩论中多次称，拜登是美国“史上最差总统”，美国在拜登的带领下“正在衰败”，被全世界嘲笑。特朗普还称，拜登下台后也可能被定罪。

据美国有线电视新闻网(CNN)报道，围绕美国从阿富汗撤军问题，针对拜登指责特朗普的言论，即在“特朗普做总统的时候，他们还在阿富汗杀人，而他本人对此什么都没做”。对此，特朗普回击称，他一直在努力让美国“有尊严、有力量、有实力地撤军”，并批评拜登政府从阿富汗撤军是“美国历史上最尴尬的一天”。

此外，围绕俄乌冲突，两人也展开了辩论。特朗普称，“如果我们有一位真正的总统，一位受到普京尊重的总统，那么他就永远不会‘入侵’乌克兰。”

拜登对此回应，“我这辈子从没听过这么多胡言

6 月 30 日晚间，河南巩义通报“火箭试车时坠落起火”。2024 年 6 月 30 日 15 时 43 分，天兵航天科技有限公司在巩义综合试验中心开展运载火箭（商用）一子级动力系统试车，因试验故障，箭体散落在安全布控区内，引起局部区域着火。安全布控区在大山深处，远离居民区。目前火情已完全扑灭，经排查，无人员伤亡。

6 月 30 日晚，据北京天兵科技有限公司发布有关说明介绍：当天下午 3 时 43 分，该公司自主研发的天龙三号液体运载火箭在河南巩义市综合试验中心开展了一子级九机并联动动力系统热试车。试车过程中，一子级火箭正常点火，发动机推力达到 820 吨，因箭体与试验台连接处结构失效，一子级火箭脱离发射台，在升空后，箭上计算机主动关机，火箭跌落在距离试车台西南 1.5 公里的深山中，箭体跌落山中后解体。本次试验地点远离巩义市区，试验前与当地政府联合完善安全保障措施并提前组织周边人员撤离，经排查，无人员伤亡。

天龙三号是天兵科技为我国卫星互联网星座建设量身定制的大型液体运载火箭，是我国现阶段运载火箭在研制过程中推力最大的一次动力系统试车，较之前中国航天最大推力试验增长了 2 倍。

和火箭发动机试车有所不同，动力系统试车更为复杂。

火箭的动力系统试车是将正在研制过程中的火箭安装在试车台上，通过点火的方式，让包括发动机在内的各项动力系统联合工作若干秒，来验证火箭设计的准确性，并发现火箭研制过程中存在的问题，是火箭最接近飞行状态的一项试验。

而试飞是飞行试验的简称。顾名思义，就是在真实的条件下进行科学研究和产品试验的过程，试验对象当然就是各种各样的飞行器。（据上游新闻）

深中通道通车试运营

深圳中山两小时车程缩短至 30 分钟



不少市民开车上桥体验(如图)。

6 月 30 日 15 时，粤港澳大湾区超级工程深中通道通车试运营。在广东省中山市，不少市民开车上桥体验。

资料显示，深中通道集“桥、岛、隧、水下互通”为一体，是国家重大工程和世界级跨海集群工程。深中通道全长约 24 公里，北距虎门大桥约 30 公里，南距港珠澳大桥约 31 公里，采用设计时速 100 公里的双向 8 车道高速公路技术标准。

深中通道通车后，深圳、中山之间的车程由此前的约 2 小时缩短至约 30 分钟，两地携手进入“半小时经济生活圈”。当天 17 时，据广东省交通集团消息，深中通道开通后第一个小时，中山、深圳两侧共有超 7000 车次通过。（据今日新闻）

工作太辛苦 韩国发生首起“机器人自杀事件”

韩国龟尾市市议会 26 日表示，其市政厅的一名机器人“雇员”工作时从两米高的楼梯上摔下来，随即失去反应。

韩国当地媒体将这起事件称为“公务员机器人自杀事件”，并指出这是该国首次发生“机器人自杀事件”。有报道称，“这名勤奋的‘公务员’为什么要这么做（自杀）？对于机器人来说，它的工作会不会太辛苦了？”

据龟尾市市议会的一名工作人员介绍，目击者当时看到这台机器人“像是出了什么问题一样，一直在同一个地方打转，然后掉了下来”。

据报道，这台机器人是由美国加州一家名为 Bear Robotics 的初创科技公司制造的，于 2023 年 8 月投入使用。与普通的只能在一个楼层活动的机器人不同，这台机器人可以自己按电梯按钮，去往指定楼层。

工作人员表示，其已经收集了这台机器人的碎片以便进行事故原因分析，“这台机器人平时的工作就是传送文件、做城市宣传。”据了解，这台机器人还有自己的工卡。

另一名工作人员称，大家都把这台机器人当成了同事，“它工作很勤奋”。（据红星新闻）

巴菲特改遗嘱：1300 亿美元资产留给子女打理

当地时间 6 月 28 日，巴菲特在《华尔街日报》专访中罕见地透露了最新的遗产安排。巴菲特表示，他已经多次修改过遗嘱，在看到孩子们变得更加成熟后，他制定了目前的计划。在最新的安排中，巴菲特把去世后所有剩余的财富捐赠给一个新设立的慈善信托基金，由他的女儿苏珊·巴菲特、两个儿子霍华德·巴菲特和彼得·巴菲特共同监督管理。三人必须一致决定这个基金会里的钱该如何使用。

在最新专访中，巴菲特明确表示：“等我去世后，不会再有钱去盖基金会。”根据盖茨基金会的统计，2006 年到 2023 年期间，巴菲特向该基金会捐赠了 393 亿美元。（据界面新闻）

5 台家电 4 个 App 智能家居 App 各自为营，便捷还是添堵

文/图 株洲晚报融媒体中心/谢嘉



随着智能家居的普及，我们的生活变得更加便捷，但随之而来的是手机中不断增加的 App 数量。市民谭先生说，使用这些 App 可以远程控制家电，但 App 的数量和内存占用也让他感到头疼，“未来希望可以有支持不同品牌的一个平台。”

今天，我们就来聊聊，智能家居，方便生活还是添了麻烦？

1 事情 5 台家电 4 个 App

从智能门锁到智能冰箱，从 AI 音箱到智能灯泡，随着科技的不断进步，智能家居产品正迅速融入我们的日常生活。这些设备不仅提升了我们的生活品质，也让我们享受到了前所未有的便利。

家住芦淞区的谭先生是一位智能家居产品的忠实用户。这两年他购买使用了多款 AI 产品，几乎涵盖了智能家居的各个领域。“家里智能的产品很多，现在用得最多的还是智能门锁。”刘先生称，他每次回家，只需轻轻一刷指纹，门锁就会自动打开，非常方便。

这种便利背后，是手机中不断增加的 App 数量。“就拿美的 App，连着 3 台空调。”谭先生对记者说，他的手机里安装了多个智能家居 App，每个 App 都对应着一个特定的设备或功能。记者在采访中发现，许多用户都面临着类似的问题。随着智能家居产品的增多，手机中的 App 数量也在不断攀升。这不仅占用了大量的手机内存，也给用户带来了操作上的不便。

“有时候，我甚至需要花几分钟时间来找到正确 App。”市民张女士说，家中 5 个智能家居设备，有 4 个 App 来控制，这让自已感到非常不便。她期待智能家居行业能够实现 App 的整合，让用户的生活更加便捷。

2 问题 App 堆积，便利性的反噬

智能家居的兴起，本意是让生活更智能、更便捷。随着智能设备的增多，手机中的 App 也越来越多，原本的便利性开始反噬，变成了一种负担。小吴，就是众多受此困扰的消费者之一。

小吴的手机上安装了 12 个智能家居 App，每个 App 都有其特定的功能和操作界面。在拥挤的晚高峰，他需要依次打开这些 App，为回家做准备；热水器提前烧水、空调制冷、监控宠物、电饭煲煮饭……小吴坦言：“有时候打开手机都是懵的，得反应一会儿才能确定该先点哪个 App。”

“期待有一个 App 一统江湖。”市民谭先生说，市面上虽有一些第三方的 App 可以控制多种智能设备，但这些 App 往往功能有限，性能不稳定，且支持的产品种类有限。“有时候连接不上，或者支持的产品太少，最后还是得用原配的 App。”

“App 作为收集用户个人信息、行为交互的重要工具，对企业来说具有极高的价值。”谭先生认为，智能家居企业为了维护自身利益，可能不对外开放接口或有条件开放。谭先生表示，技术层面上，智能家居 App 的不兼容主要源于协议体系的差异、设备模型和数据模型的不兼容，也使得设备与控制终端及平台间难以实现互通。

产业界也关注到了智能家居联调不畅的问题。艾瑞咨询发布的《2023 年中国智能家居(AIoT)发展白皮书》也指出，智能家居行业在经历了单品智能启蒙期后，已进入互联互通融合期。但在这个时期，互联互通存在局限，各品牌各自为战，跨品牌的产品互联仍面临挑战。

3 声音 便利与挑战并存，智能还是鸡肋？

市场上的 App 不仅涵盖了家电控制、安防监控、环境监测等多种功能，还根据不同品牌和产品特性，提供了定制化的用户体验。多数株洲市民认为，智能家居 App 提高了生活的便利性。

“通过 App，可以远程控制家中的智能设备，如调节空调温度、开关灯光等。”90 后王珊说，还能通过安防监控功能，通过 App 实时查看家中情况，提高了家庭的安全性。

市民张女士称，智能家居 App 通过智能控制，有助于节能减排。例如，智能温控系统可以根据室内外温差自动调节，减少能源浪费。

一些市民则反映，不仅手机 App 数量增加，智能

4 发展 打通“堵点”仍需共同发力

智能家居行业的快速发展，带来了一系列便利与挑战。目前市场上智能家居产品品牌众多，各自为战，缺乏统一的行业标准，导致用户在使用过程中遇到了诸多不便。打通智能家居的“堵点”，已成为行业发展的当务之急。

记者查询获悉，2023 年 7 月，工信部出台的《轻工业稳增长工作方案(2023—2024 年)》中提出，要开展智能家居互联互通发展行动，强化标准引领和平台建设，促进家用电器、家具、五金制品、照明电器等行业融合发展。这一政策的出台，为智能家居行业的互联互通提供了政策支持。

今年 7 月 1 日起，行业标准《移动互联网+智能家居系统 跨平台接入认证技术要求》正式实施。这一

皮卡丘 我手机上装了电信的 app 看家里的摄像头，TPink 的 app 看老家的摄像头，小米 app 的控制家里的米家设备，美的的 app 控制家里的美的空调，256 的手机内存存得见肘。

懂懂是世界上最快的人 无所谓，all in 小米就行了

扛扛扛扛明 哎，我 22 年就发朋友圈感慨希望 Matter 协议可以一统江湖，这都 24 年了现状一点没变，还好有 HA 还可以用，这种各自为营各大 App 为了自己的流量封锁和屏蔽其他 App 链接的墙跟一堵一样，互联网在变得越来越不互联。

Lairland 放弃不必要的智能家居具功能

四叶草 网上都是仁义，心里全是利益。

海尔自从我买了空调和冰箱 就再也不能 兼容性差 小米起码有的时候还能绑定回家

雷明 关键是这一个个 app 体积还不小，都奔着七八百去，偶尔还得用还不能用了就删

K 以后家电都不是以前那种只注重产品本身了，还会考虑到操控性、便捷性和生态环境了。

谨言 我就知道要说 HA 真心不想折腾

Sail 小米 海尔 美的 涂鸦 ... 只要一个同类型的牌子就得来一个 怪不得手机容量越来越不够用

你好！我叫阿坤 我是小米用户，可惜媳妇不喜欢，所以购买的既是小米家，他买的既是海尔、格力、美的，。。。好多好多 app

聊心 智能家居只是各自商家的智能家居而不是用户的智能家居，智能家居这个大肥肉，资本是不会放任的，如果不统一迟早成智障家庭

网友热议智能家居 App。

手机中不断增加的 App 数量。

智能家居应该让生活更智能、更便捷。

记者的话

智能家居的互联互通是一个逐步实现的过程。当前，政府的积极政策为行业注入了活力，推动了智能家居的快速发展。一旦解决了互通性的问题，智能家居的普及将加速，行业也将迈入一个高速增长的新阶段。简而言之，科技的本意是向善，旨在提升人类的生活质量和工作效率，而非造成负面影响。