

株洲日报

2024年7月1日 星期一
甲辰年五月廿六 第23696期 今日4版
中共株洲市委主管、主办 国内统一连续出版物号CN 43-0005



习近平致信祝贺深中跨江通道通车

见04版

三个维度 看株洲产业前行新态势

重大项目攻坚年

株洲日报全媒体记者/王娜

近日，市“三高”指挥部重点工作及重大项目周调度会上发放的资料中，一组数据引人关注——1至5月，全市新开工重点项目达到153个，投产竣工项目34个。折算下来，平均每天开工一个项目，5天竣工投产一个项目。

数字背后，写满了株洲主抓“重大项目攻坚年”的故事，也是全力推进“重点项目建设全生命周期平台”工作的成果体现。

大项目“登峰”，中小项目“拔尖”。我们不妨从三个维度，看株洲产业前行的新动态、新趋势。

看领域：“新”风不断

一批新开工、新投产的项目之中，传统优势产业里新质生产力正不断生长，新兴产业里的创新能力正不断产生，这也是当下株洲产业的发展现状。

中车双碳产业基地的项目业主是中车株洲所，这家去年营收达500亿元，今年提出“向头部进军”的轨道交通龙头企业，又将目光锁定双碳产业。

如今，该项目已启动一期项目建设，在企业愿景里，这里将打造全球一流的新能源汽车电驱动制造与研发基地，双碳产业大本营和全国试点示范园区，产值规模超100亿元。

百亿目标之下，也与株洲的愿景

不谋而合——双碳产业是株洲未来要紧紧抓住的重点产业之一，以头部企业带动新产业，最终推动产业集聚，构建产业新生态。

拓展赛道、技术升级、设备更新，充分发挥产业和创新结合的优势，这是一批传统产业正在走的新路。

株洲钻石切削刀具股份有限公司的企业版图，正扩展至智能装备研制以及智能装备的装配中心建设——投资3.8亿元，通过突破一些关键核心技术，新增关键工艺装备，对数控刀具智能化制造水平进行改造升级。

最近，该项目提前竣工，负责人蒋慧称自己“忙翻了”。她说，企业更多的研发成果将在新的应用场景得到验证，产品和技术逐渐向高端市场跃升。

看效果：量质齐升

做项目如登山，当中既蕴含冲锋力量，也要有源源不断的生力军。

中小企业所带来的小而精项目，正是这样的生力军。

株洲拥有国家专精特新“小巨人”企业79家，省级专精特新企业499家，国家制造业单项冠军20个。近年来，他们不仅传来创新成果好消息，还纷纷带来小而精的项目，为“制造业当家”的株洲添彩。

今年4月，省工信厅公布2024年湖南省专精特新中小企业认定和复核名单，湖南国芯半导体科技有限公司（以下简称“湖南国芯”）位列其中。当下，该公司投资的功率半导体研发中试与检验检测服务平台已竣工投产。

什么是功率半导体？它是电子装置中电能转换与电路控制的核心，主要用于改变电子装置中电压和频率、直流交流转换，株洲已经初具规模，构建起从芯片—模块—装置—系统的完整产业链。

在整个产业链中，湖南国芯是研发设计的担当，新竣工的平台可为更多研发项目提供试验场。其一，建成功率半导体前沿工艺、新设备、新材料的领先验证平台，提供全产业链验证服务；其二，建成的功率半导体行业首站一站式检测机构，为器件供应端和应用端提供权威数据支撑。

这两天，株洲悍威磁电科技有限公司（简称“悍威磁电”）董事长任争胜总往工地跑，抢着降雨间隙，智能化电永磁关键技术的研究及产业化项目提前开工，目前正启动桩基建设。

如今，悍威磁电旗下电永磁及系列产品，国内市场占有率超过40%，依靠攻克永磁技术壁垒，2023年，该企业营收同比增长30%。今年，任争胜带领团队拓展新领域，依靠该项目继续攻克智能化电永磁关键技术，为株洲电永磁产业“发一分光”。

看方法：用好“全生命周期管理”

前5个月竣工的34个项目中，提前竣工的项目有24个，占比达70%。

如何做到提前竣工，为企业赢得发展先机？透过“项目建设全生命周期管理”，能清晰地找到答案。

去年，株洲将现代企业运营中的“全生命周期”管理理念，引入到项目

管理中，将其贯穿至项目前期、招引、推进、要素保障、管理服务全流程，以期“集中力量解决关键堵点，助推项目攻坚”。

大家都期盼，今日周期管理上的项目，能够成为明日增量的源头。

运行下来，成效尽显，但依然存在平台线上数据有“孤岛”、线下协同不紧密的问题。

带着问题找方法，今年的平台建设“更进一步”。

针对数据上的孤岛，株洲上线重点项目建设全生命周期平台招商项目管理模块，对开发、在谈、签约、履约、开工项目进行分阶段管理调度。这样不仅补上了项目前段的“拼图”，还将商务部门、发改、资规、住建等涉及项目前期的部门“捆绑”，让其形成合力、集中攻坚、同步抓项目开工。

“精细化管理”则回答线下协同不紧密的问题。近年来，株洲试点12个项目，每个项目有1名“专家型”全流程业务代办员、1个工作专班、1个微信工作群，将全流程代办、全过程跟踪、全过程调度协调“细分”，力求精细精确。

一切围绕项目转，一切围绕项目干，带给企业前所未有的发展信心。中车株洲电机有限公司永磁动力生产基地提前投产，其拥有的永磁动力研发中心，以及高速永磁驱动系统等6条世界先进水平的自动化产线，让企业离“全球一流的永磁驱动技术引领者及成套方案解决商”的愿景更近了。

株洲日报讯（全媒体记者/杨如 通讯员/陈婉玲 彭登）6月26日，湖南省校企合作“双进双转”对接活动在湖南大学举办，进一步推动企业进高校、专家进企业，引导高校、科研院所和企业建立创新联合体，促进科技成果转化、企业转型升级。

活动现场，专家团队推介科研成果，企业详细介绍技术攻关情况，积极寻求校企合作机会；岳麓山工业创新中心、中南大学、湖南大学等高校和科研机构分别与园区、企业签约，协同开展技术攻关，加速科研成果落地。

创新成果 转化年

株洲36个项目获省科技奖 时代电气两个项目获省一等奖

株洲日报讯（全媒体记者/陈驰 通讯员/贺莹）日前，记者从市科技局获悉，2022年度省科技奖获奖名单公布，我市共有36个项目获得相关奖项，其中一等奖2项、二等奖12项、三等奖22项，达近年新高。

时代电气成“双料冠军”

市科技局负责人介绍，在2022年度省科技奖申报中，我市申报项目61项，其中以市科技局作为推荐单位的项目达31项，推荐数量居全省各州市科技局首位。经评选，我市36个项目获省科技奖。其中，技术发明一等奖1项、二等奖2项、三等奖1项；科技进步奖一等奖1项、二等奖10项、三等奖15项；自然科学奖三等奖6项。

气管道、通讯光缆、电力电缆的关键装备，是洲际通讯安全、远洋油气开发和电力输送安全的支撑，是海底基础设施建设和运维利器。

“深海恶劣环境对装备的长期安全可靠运行、低成本高效作业带来苛刻挑战，深海作业装备属于前沿尖端科技，我国面临系列‘卡脖子’难题。”该负责人表示，该项目面向海底打捞救援、油气管道敷设、通讯与电力网建设与应急抢修等重大工程需求，攻克了6000米及以上水深环境感知、运动作业、布放回收等挑战，解决了自耐高压强的密封及耐久性、高效供能及路由控制、上下解耦协同、运动精准驱动等难题，构建了开沟机、敷设型和ROV等深海重型作业机器人设计体系。

顶锤技术填补国内空白

由市科技局推荐，株洲硬质合金集团有限公司的“超高压、高稳定性硬质合金顶锤关键技术突破及应用”项目获省技术发明二等奖。

市科技局负责人介绍，顶锤是我国超高压技术的制约“瓶颈”之一，项目组在基础性研究、关键技术研究、产品创新设计以及产业化等方面取得了较大突破和创新。其项目团队开发的立方顶锤系列满足了10至25GPa超高压使用要求，填补国内空白，解决了“卡脖子”问题，确保了我国超高压科学研究的正常开展。该项目研发的六面顶锤和十面顶锤系列产品，满足了我国超硬材料行业高稳定性顶锤的使用要求，2019年至2022年期间，销量增长11.3倍，利润增长13.3倍，累计新增销售额约1.9亿元，目前前销售额已达1.3亿元，取得显著社会效益。

项目研发期间，获授权专利5项，制订国家和行业标准3项，发表论文7篇。2022年，经成果评价，项目整体技术达到国际先进水平。

这些奖项中，由时代电气主持的“深海重型作业机器人系统”项目获省技术发明一等奖，参与的“超大型重载车辆智能控制系统”项目获省科技进步一等奖。

时代电气负责人介绍，深海重型作业机器人是完成海底施工抢修、打捞救援、敷缆铺管（油

气管道、通讯光缆、电力电缆）的关键装备，是洲际通讯安全、远洋油气开发和电力输送安全的支撑，是海底基础设施建设和运维利器。

“深海恶劣环境对装备的长期安全可靠运行、低成本高效作业带来苛刻挑战，深海作业装备属于前沿尖端科技，我国面临系列‘卡脖子’难题。”该负责人表示，该项目面向海底打捞救援、油气管道敷设、通讯与电力网建设与应急抢修等重大工程需求，攻克了6000米及以上水深环境感知、运动作业、布放回收等挑战，解决了自耐高压强的密封及耐久性、高效供能及路由控制、上下解耦协同、运动精准驱动等难题，构建了开沟机、敷设型和ROV等深海重型作业机器人设计体系。

项目研发期间，获授权专利5项，制订国家和行业标准3项，发表论文7篇。2022年，经成果评价，项目整体技术达到国际先进水平。

株洲日报讯（全媒体记者/俞强年 通讯员/肖烈 刘小花）据湖南省水文水资源勘测中心最新发布的水情预测：未来三天，我市白石港等中小河流可能发生涨幅3米~6米的洪水过程；湘江、渌水可能发生超警洪水过程。

6月16日以来，湖南的强降雨过程综合强度目前已位居1961年以来第3位，预计过程将持续至7月3日，湘中、湘北累计雨量150毫米~240毫米，部分地区280毫米~350毫米，局地可达400毫米，其中株洲北部等地偏多2~4倍。

6月30日6时，我省发布暴雨红色预警。株洲市气象部门预报：30日凌晨至7月2日我市北部（市区、醴陵、攸县）有一次大

到暴雨、局地大暴雨天气过程，南部（茶陵、炎陵）以阵雨为主。预计本轮过程累计降水量北部120毫米~150毫米，最大180毫米以上；南部30毫米~60毫米，最大小时雨强40毫米~60毫米，雷雨时阵风可达7级。

受上游来水影响和新一轮降雨，预计未来三天，湘中、湘北强降雨区域内部分中小河流可能出现涨幅较大的洪水过程，其中包括湘江流域白石港等中小河流可能发生涨幅3米~6米的洪水过程；湘江流域渌水等河流可能发生超警洪水过程。

此次需重点防范流域性暴雨洪涝及中小河流洪水、山洪、地质灾害、城乡积涝等次生灾害。

株洲日报讯（全媒体记者/戴凇）6月30日下午，第八届全国青少年无人机大赛（湖南省赛）暨湖南省首届青少年无人机大赛在湖南汽车工程职业学院落下帷幕。当天，受组委会邀请，参赛选手与代表参观了株洲航空动力、轨道交通产业代表企业，近距离感受“制造名城”的魅力。

走进湖南山河星航实业有限公司、株洲通用机场、中国航发湖南动力机械研究所、中车株洲电力机车有限公司，参赛选手与代表了解了株洲产业布局，参观了由株洲“智造”的飞机、列车，观看了飞机模型表演等。

永州市东安县耀祥中学领队、科技教师胡国柱表示，通过此次比赛，提升了青少年对航空科技以及人工智能的热情，引导广大青少年关注科学、热爱科学、走近科学。株洲市为参赛选手们安排的“特别之旅”，让孩子们近距离领略了株洲产业的魅力，激发了他们的航空梦。

“第一次近距离看到飞机发动机，深感震撼。”来自湖南师大附中植基中学的谭楚枫说，在株洲深深地感受到这座城市魅力和科技的力量，会努力提升自己，争取将来投身航空事业。

陪同孩子参赛的家长苏娜在参观后感叹，“双减”实施后，孩子们有了更多课余时间参与这样的课外兴趣活动，特别是此次参观走访，让孩子们学到了更多书本以外的知识，开阔了视野，对家乡株洲有了更多的了解。“作为一名株洲人，我和孩子都深深地为株洲航空动力、轨道交通产业感到自豪。”

株洲日报讯（全媒体记者/戴凇）6月30日下午，第八届全国青少年无人机大赛（湖南省赛）暨湖南省首届青少年无人机大赛在湖南汽车工程职业学院落下帷幕。当天，受组委会邀请，参赛选手与代表参观了株洲航空动力、轨道交通产业代表企业，近距离感受“制造名城”的魅力。

走进湖南山河星航实业有限公司、株洲通用机场、中国航发湖南动力机械研究所、中车株洲电力机车有限公司，参赛选手与代表了解了株洲产业布局，参观了由株洲“智造”的飞机、列车，观看了飞机模型表演等。

永州市东安县耀祥中学领队、科技教师胡国柱表示，通过此次比赛，提升了青少年对航空科技以及人工智能的热情，引导广大青少年关注科学、热爱科学、走近科学。株洲市为参赛选手们安排的“特别之旅”，让孩子们近距离领略了株洲产业的魅力，激发了他们的航空梦。

“第一次近距离看到飞机发动机，深感震撼。”来自湖南师大附中植基中学的谭楚枫说，在株洲深深地感受到这座城市魅力和科技的力量，会努力提升自己，争取将来投身航空事业。

“株洲制造”闪耀超级工程深中通道 中车时代新材研制的两大“神器”为大桥装上“关节”、给海底隧道穿上“防水衣”

株洲日报讯（全媒体记者/杨凌凌）昨日，国家重大工程深中通道通车试运营。记者从中车时代新材获悉，该公司为深中通道的建设，提供了产品技术支持。

深中通道集“桥、岛、隧、水下互通”于一体，是当前世界上综合建设难度最大的跨海集群工程。这项“超级工程”背后有着非常多的科技创新，其中，中车时代新材为深中通道建设提供了各向异性摩擦摆支座和OMEGA止水带产品。

各向异性摩擦摆支座最大尺寸

长1.5米、宽1.6米、高0.42米，最大承载吨位1750吨，拥有支撑、限位、导向等功能，起到适应梁体热胀冷缩产生的位移、载荷变化造成的转动等作用，好比桥梁的“关节”。此外，支座还可以针对桥梁纵、横向抗震能力不同的特点，设置各自的抗震参数，让桥梁自身的力学能力得到极致发挥。

深中通道重要桥梁工程——非通航孔桥，有35个桥墩。中车时代新材研制的140个各向异性摩擦摆支座就安装在这些桥墩墩顶与桥梁梁底之间。

在地震发生时，支座可以产生摆动与阻尼，仿佛将梁体悬浮于空中。

除了各向异性摩擦摆支座，中车时代新材还为深中通道带来另一“利器”——OMEGA止水带。它外形如同希腊字母“Ω”，可谓“隧道防水的‘英雄’”。

在深中通道地下工程，尤其暗埋隧道中，地下水是一个不可忽视的挑战。如果没有OMEGA止水带，就像没有穿雨衣的人在雨中行走，很容易“湿透”。OMEGA止水带就像是给隧道穿上了一件防水外衣，确保其内部干燥和安全。

近年来，中车时代新材依托在机车橡胶—金属制品上的技术沉淀和经验积累，以建筑防震支座研发应用为基础，在研发制造端已涵盖从材料、工艺、制造到性能检测的全过程，并形成完整的产品谱系。

在系统设计端，中车时代新材具备了产品选型、方案优化等系统解决方案能力，主持并参编多项国家标准，产品已广泛应用于深中通道、港珠澳大桥、湘西矮寨特大悬索桥、武汉青山长江大桥等国内外100余个大型桥梁、建筑结构中。

株洲日报讯（全媒体记者/戴凇）6月30日下午，第八届全国青少年无人机大赛（湖南省赛）暨湖南省首届青少年无人机大赛在湖南汽车工程职业学院落下帷幕。当天，受组委会邀请，参赛选手与代表参观了株洲航空动力、轨道交通产业代表企业，近距离感受“制造名城”的魅力。

走进湖南山河星航实业有限公司、株洲通用机场、中国航发湖南动力机械研究所、中车株洲电力机车有限公司，参赛选手与代表了解了株洲产业布局，参观了由株洲“智造”的飞机、列车，观看了飞机模型表演等。

永州市东安县耀祥中学领队、科技教师胡国柱表示，通过此次比赛，提升了青少年对航空科技以及人工智能的热情，引导广大青少年关注科学、热爱科学、走近科学。株洲市为参赛选手们安排的“特别之旅”，让孩子们近距离领略了株洲产业的魅力，激发了他们的航空梦。

“第一次近距离看到飞机发动机，深感震撼。”来自湖南师大附中植基中学的谭楚枫说，在株洲深深地感受到这座城市魅力和科技的力量，会努力提升自己，争取将来投身航空事业。

陪同孩子参赛的家长苏娜在参观后感叹，“双减”实施后，孩子们有了更多课余时间参与这样的课外兴趣活动，特别是此次参观走访，让孩子们学到了更多书本以外的知识，开阔了视野，对家乡株洲有了更多的了解。“作为一名株洲人，我和孩子都深深地为株洲航空动力、轨道交通产业感到自豪。”

株洲日报讯（全媒体记者/戴凇）6月30日下午，第八届全国青少年无人机大赛（湖南省赛）暨湖南省首届青少年无人机大赛在湖南汽车工程职业学院落下帷幕。当天，受组委会邀请，参赛选手与代表参观了株洲航空动力、轨道交通产业代表企业，近距离感受“制造名城”的魅力。

走进湖南山河星航实业有限公司、株洲通用机场、中国航发湖南动力机械研究所、中车株洲电力机车有限公司，参赛选手与代表了解了株洲产业布局，参观了由株洲“智造”的飞机、列车，观看了飞机模型表演等。

全省大学生创业大赛 株洲获8金14银

株洲日报讯（全媒体记者/易楚瞳 通讯员/陈洪利）近日，第十一届“挑战杯”湖南省大学生创业计划竞赛圆满收官。株洲院代表队团在比赛中斩获8金14银优异成绩，其中，湖南铁路职业学院以院团总分第一名成绩荣获“挑战杯”。

本届赛事以“青春为中国式现代化挺膺担当”为主题，自今年3月启动以来，吸引100所高校、近20万师生积极参与，809件作品入围省赛。经评审，最终确定247件作品入围终审决赛。

湖南工业大学等学校的8个项目荣获比赛金奖；湖南有色金属职业学院的14个项目斩获大赛银奖。

湖南工业大学的“稻草创意转化助力乡村振兴”项目与湖南铁道职业技术学院的“列车轴承安全检测预警系统”项目，与企业在现场签订成果转化合作协议。

株洲日报讯（全媒体记者/俞强年 通讯员/肖烈 刘小花）据湖南省水文水资源勘测中心最新发布的水情预测：未来三天，我市白石港等中小河流可能发生涨幅3米~6米的洪水过程；湘江、渌水可能发生超警洪水过程。