

株洲18个项目进入省重点研发计划名单

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 李逸峰 通讯员/贺莹 黄彩) 6月29日,记者从市科技局获悉,2024年湖南省重点研发计划、湖南省重大基础研究拟立项项目公示期结束,全省共226个项目列入2024年湖南省重点研发计划名单。在这份名单中,株洲有18个项目,其中石峰区就有9个项目,占全市一半。

这些项目的立项开展,将为我市优势产业链再次注入新动能。如株洲联诚集团减振器有限公司的“转向架主动径向与减振集成系统研究与应用”项目完成后,通过该项目的实施,可降低轨道维护费用,使轨道交通运营系统更加安全、高

效,具有广泛的市场应用前景。

而湖南中车尚驱电气有限公司的“航空高速永磁起动机系统研发”项目,是以中远距离中等载重混合动力飞机的市场需求为指导,由湖南中车尚驱电气有限公司与中航608所、中科院宁波材料所、中车株洲电机4家单位联合攻关。通过此项目的实施,可建立国内完整200kW等级以上燃机直联起发一体航空起发电机系统的设计制造能力,填补国内空白,缩小与国外航空超功率密度电机系统技术差距,提升我省在“电动飞行”领域的话语权,培育“低空经济”新兴产业具有里程碑意义。

第29次“制造名城早餐会”举行

曹慧泉与企业家畅聊工业软件创新发展

株洲日报讯(全媒体记者/周菁) 6月29日,株洲第29次“制造名城早餐会”举行。市委书记曹慧泉邀请7家企业负责人共进早餐,畅聊“加快培育新质生产力 大力推进工业软件创新发展”。

市委常委、副市长刘亚亮,株洲高新区党工委书记邵凌云参加活动。

参加本次早餐会的企业负责人分别是:华院计算技术(上海)股份有限公司董事长宣晓华、上海宝信软件股份有限公司企业数字化转型业务部总经理曹晓峰、华为云计算有限公

司云工厂首席解决方案架构师朱杰、深圳蜂巢互联科技有限公司总经理鲁伟、上海新迪数字技术有限公司首席战略官彭维、深圳十洋科技有限公司副总经理周文韬和中国航空动力机械研究所副所长李维。

“株洲工业门类齐全,应用场景丰富,为工业软件发展奠定了良好基础。”“抢抓机遇推动AI应用,抢占一步培养良好产业生态和人才培养体系。”“以中小企业数字化转型示范基地,协同各方力量,共同推动细分行业数字化转型。”“加强政策引导,提

升企业数字化意识。”……在开放、轻松的氛围中,大家边吃边聊,分享企业在株发展情况,围绕推进工业软件创新发展提出意见建议。

交流中,曹慧泉感谢大家提出的真知灼见。他说,党的十八大以来,习近平总书记就推进新型工业化提出一系列新思想新观点新论断,为推进新型工业化提供了根本遵循。株洲工业应用场景丰富,发展工业软件有着得天独厚的优势。去年7月,天元工业软件园作为“湖南省首家工业软件园”开园,目前已吸引华

为、澳维科技、精益传动等20多家企业入驻,正全面嫁接数字化转型服务商资源,加快推动全市数字技术与实体经济深度融合,为产业发展营造良好生态。

“真正认真做事的人,一定会脱颖而出。”曹慧泉表示,希望广大企业积极参与株洲工业软件产业发展,加强对接交流,拓展合作领域,携手做强产业生态,为工业软件发展探索出一条新路。株洲将认真研究吸纳相关建议,全力做好服务企业各项工作。

全国青少年无人机大赛(湖南省赛)在株开赛

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 凌空跃起,巧妙绕桩,稳稳降落……6月29日,来自全省的63支代表队的近800名选手齐聚湖南汽车工程职业大学,参加第八届全国青少年无人机大赛(湖南省赛)暨湖南省首届青少年无人机大赛。

市委书记曹慧泉到场观摩比赛,并了解赛事组织、配套活动开展等情况。中国航空学会副秘书长赵霜红、省科协副主席李为出席开幕式并讲话,市委副书记、市委政法委书记何恩广致辞。

全国青少年无人机大赛是我国青少年教育领域最具权威性、专业性、影响力的无人机电赛。本届大赛由中国航空学会指导、湖南省科协主办、湖南省航空学会等单位联合承办,设置个人飞行赛、空中足球赛、装卸物流搬运赛、“雷霆”编程挑战赛、模拟飞行紧急迫降挑战赛、空中侦查赛(第一视角)、“蜂鸟”飞行赛、空地协同对抗赛、动力飞行器创意赛等赛项。

赵霜红表示,无人机科技创新和产

业发展关键在人才,人才的培养需要从娃娃抓起。举办无人机大赛,旨在激发青少年探索科技未来、学习航空知识的积极性,提升青少年动手动脑的工程实践能力,努力培养航空创新后备人才。

李为表示,希望通过本次大赛,激发更多青少年对无人机技术的兴趣,培养他们的创新精神和实践能力。期待参赛选手发挥出最佳水平,赛出风格、赛出友谊、赛出精彩。

何恩广说,株洲是中国航空发动机产业的重要基地,许多先进的小型航空发动机已成功应用于无人机。株洲市委、市政府高度重视科技创新和人才培养,将当好东道主,全力提供优质服务。

开幕式上,赵霜红、李为、何恩广为湖南汽车工程职业大学、山河乐飞公司颁授“湖南省航空科普教育基地”牌匾,为醴陵市来龙门街道实验小学、株洲市二中附属第三(南洲)小学等6所学校颁授“湖南省航空特色学校”牌匾。

欧科亿拟1.45亿元投建钨丝生产线项目

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 6月28日晚,株洲欧科亿数控精密刀具股份有限公司(以下简称“欧科亿”)发布公告,拟设立控股子公司欧科亿新能源,投资建设100亿元钨丝生产线项目,项目总投资1.45亿元。

欧科亿新能源注册地为炎陵县,经营范围包括金属丝绳及其制品制造销售、新材料技术研发、电子专用材料研发制造等,为钨丝生产线项目实施主体。项目建设地位于炎陵县高新区产业园,建设期12个月,预计2025年实现达产。

“金刚石线切割已经成为行业发展主流,其中光伏领域需求量占比超90%。”欧科亿有关负责人介绍,钨丝基材金刚石线具有线径细、抗拉强度高、切割速度快、耐用性能好等优势,在硅片“大尺寸+薄片化”背景下,钨丝作为金刚石母线材料渗透

率日益提高。此举有助于进一步拓宽公司业务布局,持续强化公司的核心竞争力。

值得一提的是,欧科亿联合项目合作开展前期钨丝技术开发,已实现钨丝产品小批量试制,并取得上市公司的客户验证和小批量供货。

新响田大桥北幅通车

老桥封闭“翻新”



6月29日上午10时,石峰区响田大桥新桥北幅通车。响田大桥老桥桥体将进入封闭施工,来往车辆可从新桥桥体“借道”通行。暂时“借道”的新桥北幅部分,实行双向4车道通行方案,较于老桥更加宽敞,可一定程度上缓解该路段通行压力。现场项目负责人介绍,新响田大桥南幅部分和老桥桥体将进入封闭施工阶段,为期15天。其间,老桥桥体部分防护栏和桥面设施将得到更换。预计到7月中旬,新老响田大桥将正式通车。

株洲崛起功率半导体产业

株洲日报全媒体记者/高晓燕

6月24日,在株洲举办的湖南省功率半导体产业对接会暨功率半导体行业联盟第八届发展战略高峰论坛上,株洲签下4个功率半导体项目。就功率半导体这个新兴产业而言,以中车时代半导体公司为代表的株洲企业集群,正在新赛道上发力。

中国需求占全球市场近40%

对很多人来说,功率半导体是个相对陌生的名字,它到底是什么?

功率半导体简称功率器件,又称电力电子器件,可用来对电能进行转换、对电路进行控制,改变电子装置中的电压和频率,具有处理高电压、大电流的能力。简单来说,它就像一名“厨师”,负责将发电设备产生的电压和频率杂乱不一的电能,“加工”成电压、频率统一的工频电,

再将“加工好”的工频电“烹饪”成拥有不同电压、电流、频率等电能参数的特定电,来满足各个用电终端的不同“口味”。

当前,中国正成为全球最大的功率半导体消费市场,需求占比接近40%。尤其是在新能源汽车、新能源发电等万亿赛道上,作为核“芯”的功率半导体,空间巨大、前景广阔。

中国科学院院士、武汉大学教授刘胜介绍,终端应用场景正在对功率半导体器件提出更高的可靠性要求。比如电动汽车领域,未来,能够达到10亿分之一失效率的ppb级器件安全将会成为必须。

要达到这种极致可靠,难度非常大。功率半导体行业产业链长,影响因素庞杂,加上跨尺度设计与制造方法缺失,制造缺陷叠加难以控制与识别,不同的工艺参数组合会得出不同的器件特性。仅仅是从衬底、外延、芯片

到模组的生产,就至少有1000步工艺,即便每步工艺的良率都能够达到99.9999%,最终组合后的产品良率也仅有39%。

“一代器件,一代装置,一代应用。”中国中车集团首席科学家、中车株洲电力机车研究所总工程师冯华说,功率半导体的发展,从电气化时代的晶闸管,到高速重载时期的标准器件,再到未来绿色智能化的行业定制器件,需求导向带来了技术创新。而未来的发展方向,一定是高性能、高可靠、高智能、高密度的器件定制,而新材料、新结构、新封装、智能技术等,均将为器件赋能。

反之,功率半导体产业也有着巨大的辐射带动作用,不仅是轨道交通、新能源汽车、光伏与风电、智能电网、工业变频、消费电子等领域提供坚实的支撑保障,更能带动上、下游众多产业发展。

产业链的“高端配置”都在株洲

挑战与机遇并存,而株洲已经抓住了先机。

对新兴领域的探索,株洲优势企业从来不落窠臼。自1964年从机车硅整流器进入功率半导体领域以来,中车株洲电力机车研究所有限公司走出了一条从无到有、从小到大、从跟跑到领跑的科技强国、产业报国之路,现已成为国际上少数掌握IGBT、SiC、IGCT、晶闸管及其组件技术的企业之一,拥有研发、设计、工艺、制造、封测的完整产业链。

“在轨道交通、智能电网等关系国计民生的战略领域,中车株洲所以超过50%的自主化份额支撑,彻底扭转了功率半导体装备长期受制于人的被动局面。”中车株洲所党委副书记、总经理尚敬介绍, ▶下转04版

200名长株潭青年“寻爱”株洲

株洲日报讯(全媒体记者/易楚瞳 通讯员/李华迎 董敏) “智造”浪漫,“湘爱”株洲。6月29日,长株潭青年人才联谊活动株洲专场举行。省妇联党组书记、主席黄芳,中国中车工会主席赵虎,市委副书记、市委政法委书记何恩广,市人大常委会副主任、市总工会主席李余粮出席活动。

当天,来自长株潭三市的200余名优秀青年男女通过联谊交友促进城市相融,让三市“亲上加亲”。

“这是我第一次来到株洲,近距离了解咱们的高铁‘超级工厂’。通过参观,我

不仅知晓了中国的高铁发展历程,同时我也要为株洲青年人才的奋进和开拓精神点赞。”了解到一杯咖啡时间可集聚一台电力机车所需的上万个零件,来自湘潭的教师匡利琴感慨不已。

随后,200名男女嘉宾齐聚中车株洲电力机车研究所体育馆,精彩的节目演出、“最美家庭”代表的故事与经验分享将活动推向高潮。单身男女青年们在巾帼志愿者的助力下迅速“破冰”,双方通过制作香包、剪纸、拼贴布艺等非遗游戏,拉近彼此距离。活动现场,31对男女嘉宾牵手成功。

中车时代电气获评“科改企业”标杆

株洲日报讯(全媒体记者/李军) 近日,国务院国资委印发《关于印发中央企业“科改行动”“双百行动”2023年度专项考核结果的通知》,中车时代电气获评2023年度“科改企业”标杆企业,排名第四位。

此次,国务院国资委对中央企业所属349户“科改企业”和303户“双百企业”2023年度改革进展和成效进行了专项考核,考核结果分为标杆、优秀、良好、合格和不合格。专项考核涉及的349户“科改企业”中,评出标杆74户,中车时代电气排在第四名。

时代电气主要从事轨道交通装备产品的研发、设计、制造、销售并提供相关服务,具有“器件+系统+整机”的产业结构,产品主要包括以轨道交通牵引变流系统为主的轨道交通电气装备、轨道交通工程机械、通信信号系统等,同时还积极布局轨道交通以外的产业,在功率半导体器件、工业变频产品(包含风光储能设备及光伏工程、矿卡电驱、空调变频、冶金变频、船舶变频)、新能源汽车电驱系统、传感器、海工装备等领域开展业务。

“科改行动”“双百行动”是国务院国企改革领导小组组织开展的两个国企改革专项行动,也是中央企业改革深化提升行动重点任务之一,分批选取了561家“双百企业”和648家“科改企业”,旨在打造国有企业改革样板和自主创新尖兵。

今日至7月2日

又来一轮暴雨洪水

株洲日报讯(全媒体记者/俞强年 通讯员/肖烈 刘小花) 市气象局报告,受高空槽、低空切变和副高摆动影响,6月30日至7月2日我市北部(市区、醴陵、攸县)有一次大到暴雨、局地大暴雨天气过程,南部(茶陵、炎陵)以中雨到大雨为主。预计过程累计降水量120~150毫米,最大180毫米以上;南部40~60毫米,最大小时雨强40~60毫米。

根据当前雨水情和气象精细化数值预报,预计7月3日前后,湘江干流株洲站出现36米左右洪峰水位,距警戒水位4米;7月2日前后,渌水干流大西滩站和澄潭江渣塘站可能出现超警戒水位的洪水过程;铁水洒洒站出现涨幅3米,距警戒水位1米的洪水过程;沱水干支流水情平稳;北部强降雨区内中小河流可能出现2至4米涨幅的洪水过程。6月15日以来,我市平均累计降雨量较历年同期偏多55.5%。“一江两水”水位上涨,其中渌水渌口站涨幅8.31米、湘江株洲站涨幅7.85米、白石港站涨幅6.17米。6月27日以来,雨势减弱。目前,湘江流域各水文站水位均在警戒水位以下。

我市发布山洪灾害气象预警

株洲日报讯(全媒体记者/俞强年 通讯员/肖烈 刘小花) 6月29日下午,市水利局、市气象局联合发布山洪灾害气象风险预警。

气象部门预报,预计6月29日20时至6月30日20时,市区(包括渌口区)、醴陵将出现大到暴雨,24小时累计雨量40~60毫米,最大小时雨强20~30毫米;其余地

区多云有阵雨,受强降雨影响,市区(含渌口区)、醴陵发生山洪灾害的可能性较大(黄色预警)。

市水利局要求,相关责任人要加强值班值守,做好实时监测预警以及转移避险等防范工作;其他地区人员也需注意防范局地短时强降雨诱发的山洪灾害风险。

扫一扫关注株洲日报社新媒体

