

六旬“摆渡者” 一次次背学生蹚水过马路



宋帅华在雨中背学生过马路。天元区融媒体中心供图



株洲日报全媒体记者/谭昕吾

“我认识这个爷爷，他背过我。”“每天早上，都能看到他在学校附近路口协助指挥交通，劝导文明行车，带着孩子们过马路。”6月25日，大雨倾盆，城区多个路段发生积水，一位市民来回背起学生渡过涉水路段的视频“火了”。

记者从天元区文明办找到这位热心人。他叫宋帅华，今年64岁，是天元区嵩山路街道佳美社区的居民，是一名志愿者，也是一名退役军人，在护学岗已坚持了4年。风雨无阻的守护，让学生和家长都对这张“熟面孔”尊敬有加。

学生和家了一声问候 让他倍感自豪

每天早晨7点，宋帅华步行15分钟，来到新东路与火炬四道的十字路口，这是他要值

守的护学岗点位。该十字路口距雨小学数百米，没有交通信号灯，上下学高峰期，人多车多，存在安全隐患，宋帅华因此常年值守在此，手持劝导旗，协助交警疏导车流、人流，引导学生、家长在安全区域等候，有序通过马路，引导接送车辆即停即走……

遇上大雨天，路口经常发生积水，宋帅华因此一趟趟抱着、背着学生渡过涉水路段，大家也渐渐对他熟悉，遇到了总会主动与他打招呼：“宋师傅，辛苦了”“宋爷爷，早上好”。宋帅华说，每每此时，满足感总能填满心胸，让他觉得自豪。

其实，新东路上近2公里的范围内，除栗雨小学外，还有隆兴中学和隆兴小学，佳美社区因此确定了三个护学岗点位，由志愿者们每日值守。宋帅华说：“每天我们有四五个人在这些点位开展护学志愿服务，风雨无阻，为师生、家长营造安全有序的出行环境。”

擦亮军人底色 慰藉牺牲战友

有着40年党龄的宋帅华，积极参与志愿服务，他值守的护学岗被评为党员护学岗、退役军人护学岗。

“军人的底色，总是让我想着多干一些，多担当一些。”宋帅华回忆，四十多年前参加对越自卫反击战，他在前线参加法卡山战斗中英勇抗敌的行为，受到连、营嘉奖。1981年7月，他在排的排长刚升任副连不久，就在守山头的战斗中牺牲了，“那时候，他才20岁。”

一直以来，他都在心中默默缅怀牺牲的战友。“如果他们活到现在，看着现在国泰民安、儿孙绕膝，会是怎样的情境？”为了寻找答案，宋帅华走出家门，开始积极参与志愿服务。他告诉记者：“我觉得志愿服务的奉献精神，和军人的底色是一样的，做这些事让我心中平静，内心深处，我觉得能发挥余热，帮助更多人，是慰藉牺牲战友的最好方式。”

株企牵头破解“城市看海”

南方阀门起草编制城市防涝系统相关行业标准

株洲日报全媒体记者/李军
通讯员/谢爱华

暴雨袭来，城市内涝，在全国乃至世界范围内都是难题。破解“城市看海”，株洲南方阀门股份有限公司（简称南方阀门）正牵头起草编制相关行业标准。

“这是昨天下午4点我们监测的株洲地区未来2小时降雨变化。”“降雨产生汇流，这是珠江洪峰过境的模型。”6月26日，南方阀门相关负责人作着演示，让人得以窥见未来如何应对城市内涝。

上述演示内容，只是南方阀门牵头起草编制相关行业标准的部分成果。

5月，住建部公布了2024年工程建设规范标准编制及相工

作计划。其中的“城市内涝预警和综合调度系统”项目，明确由南方阀门牵头起草，中国中元国际工程有限公司、中国城市规划设计研究院、水资源工程与调度国家重点实验室等单位参与编制。

近年来，全国各地城市内涝灾害频发。南方阀门相关负责人介绍，当前行业痛点在于，城市预报降雨数据产品精度不够，短临雨情时间、峰值、空间分布预报不准，来水预报不准，缺乏联排联调精细化调度等。

“城市内涝预警和综合调度系统”标准的制订，旨在破解行业痛点，形成一套整合数据要素与系统工程方法的现代城市内涝治理标准规范，然后向全国推广施行。

若将来标准正式实施，城市内涝如何应对？南方阀门相关负责人形象地描述说，“坐在办公室就能掌握降雨变化、汇流产生的洪峰及影响范围，并据此进行科学调度，减少城市内涝造成的灾害与损失。”

目前，南方阀门依托其东方水谷实验室，已实现附近2公里范围内的降雨预警、监测，水文水动力模型耦合等。标准起草编制的难度在于现场验证环节，相关关键指标还需要在具体应用场景进行验证。

按照住建部的计划，该标准将于2025年12月完成，标准启动会预计今年8月在我市召开，届时将有来自全国各地的权威专家参会。

东微软件入驻天元工业软件园

株洲日报全媒体记者/潘东晓 6月25日，株洲高新区天元工业软件园再迎一家新企业——湖南东微信息技术有限公司（以下简称“东微软件”）入驻。目前，该园区已累计入驻企业20家。

东微软件具备强大软件研

发实力，针对制造企业，能提供涵盖供应链管理体系、仓储物流体系、质量管理体系、计划管理体系、生产制造体系、设备管理体系等全流程的软件产品，与麦格米特、立方新能源等多家上市企业合作密切。

天元工业软件园于去年7月

开园，是全省首家工业软件园，园内已聚集中国移动湖南(株洲)工研院、中国联通中南研究院工研分院、精益传动、天元云科技等企业。华为全国首家工业软件应用创新中心已在软件园启动运营，园区产业生态和聚集效应已初步形成。

市委管理干部任前公示公告

为了加强对干部选拔工作的监督，提高识别和任用干部的准确程度，现对市委常委会会议研究决定的1名拟任人选进行任前公示：

姓名	性别	民族	出生年月	学历学位	政治面貌	现任职务(职级)	拟任职务(职级)	备注
----	----	----	------	------	------	----------	----------	----

谭成华	男	汉族	1978.09	省委党校研究生	中共党员	市政府副秘书长，市政府办公室党组成员、副主任(兼)、二级调研员	拟任市直单位正处级领导职务	
-----	---	----	---------	---------	------	---------------------------------	---------------	--

欢迎广大干部群众反映和举报拟任人选思想作风、道德品质、工作能力、廉政勤政等方面的情况和问题。举报人可以通过信函、电话、网络、短信举报或到受理举报地当面举报。为便于了解情况，请举报人签署或告知本人真实姓名和工作单位。所举报的问题，必须真实、准确，内容尽量具体详细，并尽可能提供有关调查核实线索。严禁借机造谣中伤、串联诬告。举报人将受到严格的保护。

受理举报时间：2024年6月27日至2024年7月3日
受理举报单位：株洲市委组织部干部监督科、举报中心
受理地点：株洲市委大楼9楼925办公室
专用举报电话：0731-12380-3;18873312380(仅限受理短信举报)
举报网址：http://123800733.gov.cn
邮政编码：412007

中共株洲市委组织部
2024年6月26日

综合·城区

责任编辑:胡乐 美术编辑:曹永亮



中车株洲所： 攻克关键核心技术 把“卡脖子”变成“撒手锏”

株洲日报全媒体记者/潘东晓
通讯员/姜杨敏

株洲“厂BA”第四周赛罢，中车株洲所以2胜2负的战绩积6分，暂列小组第四名。回顾已经进行的四场赛事，中车株洲所遇强则强，攻守兼备，多点开花。在最近的一场比赛中，中车株洲所以35分大胜唐人神集团。

球场上，队员们挥洒汗水，奋勇拼搏；球场外，中车株洲所锚定世界一流企业目标，坚持创新驱动发展，积淀了“器件、材料、算法”三大核心技术，打造了轨道交通、新能源、汽车驱动、电力电子器件等多个优势产业板块。

今年，是中车株洲所成立65周年，该所将继续深耕交通与能源两大赛道，加速突破基础共性技术，全力向世界一流企业进军。

从跟跑、并跑到领跑

熟悉NBA篮球巨星科比·布莱恩特的球迷，都听说过这样一个脍炙人口的段子：在回答自己如何训练时，科比·布莱恩特反问，“你见过凌晨四点的洛杉矶吗？”

可见，在篮球场上，尽管天赋加身，仍需不停地学、不停地练，才能赢得一场又一场的胜利。

中车株洲所65年的发展，就是一段在学习中成长、在前进中再学习的过程。这历程，艰辛、漫长。

上世纪60年代，该所在一穷二白的情况下，向前苏联、法国学习，联合中车株机等企业，推动“韶山”系列电力机车起步、定型，为株洲田心赢得“中国电力机车摇篮”的美名。

上世纪80年代，该所依托8K(6K)车、DN5内燃车、捣固车等重



2023年10月17日，由中车株洲所参与研发的复兴号在雅万高铁闪耀亮相。 通讯员 供图

大项目引进的机遇，向国际先进同行学习，推动中国铁路电气装备从直流时代向交流时代转型升级。

进入21世纪，该所立足中国国情、路情实际，在学习中借鉴、在吸收中创新，助力我国轨道交通抢占“高速”“高原”“高寒”“重载”制高点。

每一次学习都推动了技术的进步，在开放合作、技术引进的同时，中车株洲所时刻坚持自主创新，积累了大量自主创新能力和技术成果。

2017年6月，随着一声嘹亮的笛声响起，具有自主知识产权的中国标准动车组“复兴号”首发，标志着我国高速动车组实现了由中国制造到中国创造的跨越。历史巧合，意味深长。国外一家公司派了一个5人小组来到株洲，专程考察中车株洲所，发出来该所已经从“学生”转变为“先生”的赞叹。

2023年10月17日，中国与印尼共建“一带一路”的标志性项目——雅万高铁正式开通运营，由公司参与研发的复兴号高铁再一次闪耀世界。

从“万国造”到“中国心”，从受制于人到扬帆出海，中车株洲所实现了从跟跑、并跑到领跑，为中国高铁“金名片”增光添彩。

不断打赢 关键核心技术攻坚战

球场上，能不能打出制胜球，影响着气势，关系着战局，往往成为胜负的关键。企业的创新发展同样如此，紧要处往往就是那几步。

IGBT就是那紧要的关键一步。以IGBT为代表的功率半导体器件，是人类科技的伟大创举之一，被业内公认为现代变流工业“皇冠上的明珠”。

“传动和控制电驱动系统的IGBT技术禁止转让。”这是20多年前，当中国高铁开启引进消化吸收进程时，中车株洲所面临的尴尬境地。

解决这些问题，最终要靠自己。1964年，中车株洲所就开始了功率半导体技术研发与产业化。2008年，公司决策者又敏锐洞察国际形势变化，抢抓机遇加速国际资源整合，一举将英国大功率半导体公司丹尼克斯收入囊中。

这只是万里长征的第一步。此后十余年，升级6英寸芯片生产线、建设中外半导体研发基地、首个国内IGBT封装基地建成……一系列大刀阔斧的举措，为中国功率半导体技术和产业的发展按下了“加速键”。

积跬步以至千里，汇涓流而成江海。半个世纪过去，在全球功率半导体产业激烈角逐的过程中，中车株洲所立面向全球、聚焦关键、带动整体的国家发展战略，最终成为国际少数掌握IGBT、SiC、晶闸管、IGCT及其组件技术的IDM(集成设计制造)模式企业代表，拥有芯片-模块-封装-应用的全套技术和完整产业链。如今，来自该所的IGBT产品，不但被应用在高铁、城轨等轨道交通产品上，还广泛应用于智能电网、新能源汽车、新能源发电以及高端工控领域，为交通和能源高端装备装“中国自主芯”。

IGBT只是中车株洲所不断实现高水平科技自立自强的一个缩影，该所不断打赢关键核心技术攻坚战，取得了众多国内首创、世界领先的技术成果，把更多“卡脖子”变成了“撒手锏”，让公司在激烈的竞争中始终立于不败之地。

征信赋能 化解小微企业融资难

株洲日报全媒体记者/旷昆红 通讯员/易建军 靖婧 近日，征信赋能供应链应收账款池融资政银企对接活动，在荷塘高新区产业园举办。活动旨在宣传普及征信知识，提升企业信用意识，加强园区信用建设，为我市经济高质量发展注入更多“金融活水”，贡献更多“金融力量”。

去年9月，株洲成为全省征信赋能应收账款池融资和“流水贷”首批试点城市。应收账款资产池融资产品，是中国人民银行株洲市分行充分运用普惠金融综合服务平台和企业收支流水大数据征信平台赋能，采用蓄水池“积少成多、随存随取”的原理，创新推出的“动态授信、随借随还”资产池融资模式，不仅有效破解传统应收账款融资债务方确权难、

回款账户锁定难、贷款期限匹配难等问题，而且显著提升了企业融资效率，企业申请贷款到放款发放的时长仅为3至5个工作日。

荷塘区承接试点工作后，建立多要素供给机制，聚焦多方需求，在荷塘高新区设置征信查询服务代理网点，拓展信用应用场景，筑牢数据安全底线。通过市发改委搭建的“信易贷”平台整合政府扶持政策，涉企信用信息、企业融资需求、金融机构融资产品等大数据资源，提供一站式金融综合服务。

截至今年5月底，全市共有8家银行为1792家企业授信“流水贷”12.8亿元，其中为1238家企业累计发放贷款6.7亿元；办理应收账款池融资业务17笔，发放贷款1.4亿元，提高了资金融通和使用效率。

石峰区：30台拖拉机集中年检



图为拖拉机年检现场。通讯员 供图

株洲日报全媒体记者/李逸峰 通讯员/唐静 加强农机安全管理，有效预防和减少农机事故发生，维护广大农机手的安全和财产安全。日前，石峰区农业农村局组织本辖区拖拉机车主，开展2024年度集中年检工作。

环卫服务惠群众 社区医护获点赞

株洲日报全媒体记者/杨凌凌 通讯员/汤露 6月20日，芦淞区董家墩社区居民臧楚云将一面印有“无限关爱为病友，全心全意贴心人”的锦旗送到董家墩街道社区卫生服务中心，表达对慢病科医护人员的衷心感谢。

臧爷爷已年近八旬，独自一人前来董家墩社区卫生服务中心体检，医务人员陪伴老人完成整个体检环节，用心倾听他的需求。体检结束后，医生对照检查结果耐心地给臧爷爷讲解，提出有针对性的建议。老人家大赞医

务人员真诚、用心、温暖的服务，感谢他们耐心讲解，特意送来锦旗以表感谢与肯定。

近年来，董家墩街道社区卫生服务中心家庭医生团队定期下社区，常态化为居民开展社区坐诊、免费体检、健康随访、用药指导等服务，针对一些出行不便的居民，还会提供送医上门服务。目前，董家墩社区卫生服务中心针对65岁以上老年人的体检工作仍在持续开展，中心医务人员将继续努力，不辜负居民信任，以优质服务回报广大居民患者。

株洲企业
中东国际展会推荐名录看过来

参会企业可享受政策补贴

株洲日报全媒体记者/任远 通讯员/王潇博 6月25日，市商务局公布2024年中东地区国际展会推荐名录，鼓励我市企业参展，积极开拓中东市场。

市商务局相关负责人介绍，本次推荐名录的公布，旨在贯彻落实习近平外交思想，共建中阿命运共同体，切实推进“五大合作格局”，指导企业通过境外展会平台以展促贸开拓中东市场，深化我市与中东地区经贸交流合作，进一步优化出口商品结构和国际市场布局。

推荐名录中，共有展会29个，涵盖阿联酋、沙特、土耳其、摩洛哥等多个国家和地区，涉及轨道交通、新能源、汽车、新材料、服饰、医疗设备、食品、家居用品等众多行业。

在推荐名录中，有15个展会标注为“省级重点”。上述负责人介绍，根据我省政策，实地参加省级重点境外展会的企业，可享受展位费、展品运输费、人员费等众多补贴，其中展位补贴最高可达10万元；参加非省级重点境外展会，可享受展位费等方面补贴。