



实现世界首次月球背面采样 嫦娥六号回到地球

6月25日14时07分,嫦娥六号返回器准确着陆于内蒙古四子王旗预定区域,工作正常,标志着探月工程嫦娥六号任务取得圆满成功,实现世界首次月球背面采样返回。

13时20分许,北京航天飞行控制中心通过地面测控站向嫦娥六号轨道器和返回器组合体注入高精度导航参数。此后,轨道器与返回器在距南大西洋海面高约5000公里处正常解锁分离,轨道器按计划完成轨道规避机动。

13时41分许,嫦娥六号返回器在距地面高度约120公里处,以接近第二宇宙速度(约为11.2千米/秒)高速在大西洋上空第一次进入地球大气层,实施初次气动减速。下降至预定高度后,返回器在印度洋上空向上跳出大气层,到达最高点后开始滑翔下降。之后,返回器再次进入大气层,实施二次气动减速。在降至距地面约20公里高度时,返回器转入开伞姿态。约10公里高度时,返回器打开降落伞,完成最后减速并保持姿态稳定,随后准确在预定区域平稳着陆。负责搜索回收任务的发射场与回收系统技术人员,根据北京中心通报的落点位置信息,规划行动路径,开展返回器搜索,及时发现目标,确认返回器状态正常,有序开展回收工作。

按计划,回收后的嫦娥六号返回器在完成必要的地面处理工作后,将空运至北京开舱,

取出样品容器及搭载物。国家航天局将择机举行交接仪式,正式向地面应用系统移交月球样品,后续开展样品储存、分析和研究相关工作。

嫦娥六号探测器于5月3日在中国文昌航天发射场发射升空并进入地月转移轨道。探测器经过轨道修正、近月制动,顺利进入环月轨道飞行。此后,探测器经历着陆器和上升器组合体、轨道器和返回器组合体的分离,在鹊桥二号中继星支持下,着陆器和上升器组合体实施环月降轨及动力下降,于6月2日精准着陆在月球背面南极-艾特肯盆地预选区域并开展采样工作。6月4日,上升器点火起飞、精准入轨,于6日完成与轨道器和返回器组合体之间的交会对接及样品转移,此后按计划与轨道器和返回器组合体分离并受控落月。此后,轨道器和返回器组合体经历了13天环月等待,此后在完成2次月地转移入射、1次轨道修正后,返回器于6月25日与轨道器分离并携带月背样品重返地球。

鹊桥二号中继星在圆满完成嫦娥六号任务后,将择机开展科学探测任务,其携带的极紫外相机、阵列中性原子成像仪和地月甚长基线干涉测量(VLBI)试验系统,将收集来自月球和深空的科学数据。

(据央视新闻)

护送匈牙利总理出事了 德国交警一死一伤

当地时间6月24日,德国斯图加特交警车队在护送匈牙利总理欧尔班前往机场途中发生车辆相撞事故,造成两名警察重伤,其中一人伤重不治。

当地警方发布通告说,事故发生在11时15分左右,一名小汽车司机未注意到路口已被警方封锁,与车队前面一名警察骑乘的摩托车相撞,并波及另一名警察骑乘的摩托车。两名受伤警察被送往医院,其中一人救治无效死亡。通告说,事故具体原因仍在调查中。

报道说,欧尔班23日晚在斯图加特观看了欧洲足球锦标赛小组赛匈牙利队与苏格兰队的比赛。

(据央视新闻)

以色列再次发动空袭 哈马斯领导人亲属丧生

当地时间6月25日,以色列军队对位于加沙城西部沙提难民营的一处房屋发动空袭,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚的多名亲属在袭击中死亡,目前死亡人数已达10人,其中包括哈尼亚的一名姐妹。

据悉,还有多名哈尼亚亲属仍被埋在废墟下,伤亡人数恐继续上升。

(据央视新闻)

云南省副省长李石松 任上被查

云南省委常委,省政府党组副书记、副省长李石松涉嫌严重违纪违法,目前正接受中央纪委国家监委纪律审查和监察调查。

公开资料显示,李石松,男,白族,1969年2月生,云南云龙人,在职博士研究生学历,1990年7月参加工作,1995年7月加入中国共产党,第二十届中央候补委员。

李石松长期在云南工作,曾担任云南省政府副秘书长、办公厅党组成员,红河州委常委、常务副州长,省工业和信息化厅厅长、党组书记,省中小企业局局长,省无线电管理办公室主任,省委军民融合发展改革委员会办公室常务副主任等职。

2021年11月,李石松任云南省委常委、曲靖市委副书记、市政府党组书记、市长。此后,他还担任过曲靖市委书记、曲靖军分区党委第一书记等职。今年1月起,李石松任云南省委常委,省政府常务副省长、党组副书记,直至此番官宣落马。

5月31日,官方通报,云南省政府秘书长、党组成员,省政府办公厅党组书记孙灿涉嫌严重违纪违法,目前正接受云南省纪委监委纪律审查和监察调查。孙灿与李石松有工作交集,孙灿被通报落马前几日还曾公开露面。

(据中国新闻网)

他,懂得每一份订单的重量 ——记国家变流中心大客户高级营销经理吴拉

株洲晚报融媒体记者/廖喜张

先解技术难题,再破市场难关,国产化替代在株洲加速推进。在“制造业当家”的株洲,既有无数科研人员奋战一线,也有很多营销人员直面国际竞争,他们是市场突破的“蚂蚁雄兵”,也是国产化替代的“真实现证”。
敢闯敢试,不惧失败。株洲变流技术国家工程研究中心有限公司(简称国家变流中心)大客户高级营销经理吴拉,就是其中的一员。



吴拉

沮丧:3年未曾开张

2013年底,吴拉接到一项任务,做前端市场调研。调研的方向是轧机中压传动系统。吴拉很惊讶,这是整条轧机产线最核心的设备,有着“传动变频领域皇冠上的明珠”之称。

当时,我国冶金工业装备从工艺自动控制到电机、电气,绝大部分设备都已实现国产化,但这套核心设备依然被几家国外电气巨头垄断,不但价格昂贵,而且供货周期长,经常被“卡脖子”。

一位企业负责人曾深感屈辱。他说,以前使用国外产品,外方工程师来调试,非五星级酒店不住,到时间点就下班,设备调试时还要拉起警戒线,不让中方工程师参与和学习。

由于技术难度大、要求高,国产化之路步履维艰,整个业界都在期待好消息。

突破了!没过多久,吴拉就听到了好消息。2013年,在国家科技项目支持下,中车时代电气7名博士在内的超强技术团队完成了突破,整体技术水平达国际领先。未曾想,跨过市场门槛与突破尖端技术壁垒同样艰辛。

2014年开始,吴拉和同事们一家一家地跑推广,累计开发跟踪40余个商机线索,却屡屡被用户以“业绩”这道“硬杠杠”“铁门槛”拒之门外,入围资格都没有。“钦佩你们的实力,但我们不愿做小白鼠。”不止一位客户这样直白。

虽然令人沮丧,但吴拉能够理解客户的担忧。他说,一条生产线投资几亿元甚至几十亿元,一旦出现风险,损失不可估量。即使重新采购进口设备,货期加调试也需等待1年以上。因此,没有客户愿意冒这样的风险。

“从2014到2016年,3年时间没开张,对一个老销售来说,简直打击到怀疑人生。”吴拉回忆,当时落差很大,但越与客户交流,就越明白产品的重要性,越觉得不能退却。

“无路可退,也不能退。”他斩钉截铁地说。

破冰:国产化浪潮来临

突破,来得很不容易。

2016年底,在多次拜访沟通后,无锡一家民营企业的设备副总,被吴拉的诚意所打动,建议他直接找公司老板做进一步沟通。于是,吴拉又找到了公司老板。

这家企业一期项目采用了进口设备,二期项目也考虑进口设备,且已签订了采购协议。跟踪了半年时间,在上百条微信及多次电话沟通之后,老板终于松口。

尽管如此,这个单子的争取依然困难重重。吴拉

回忆,不但国内某冶金自动化龙头怕砸牌子,机械商也不敢参与总包采购,甚至还被竞争对手多番阻挠、恫吓。

吴拉和团队同事们迎难而上,最终用诚意和努力打动了企业,成功获得了国内首个商业化订单。这之后,国产化替代之路越走越宽。特别是2019年之后,国产化浪潮来临,越来越多的企业尝试国产设备。

其中,福建一家企业主动找上门来。这是早期拒绝过吴拉的一家企业,此前使用日本设备,这次需要采购几个常规备件,但外方态度傲慢,报出了离谱

价格。

经过反复斟酌,企业提出方案:一套用国产设备,一套用进口设备。

技术人员大吃一惊。同时使用两种不同品牌的产品,设备的转速、精度都不一样,极可能导致负荷不平衡,这在业内没有先例,能干成吗?中车人敢闯敢想也敢干!“企业给了我们两个小时的时间窗口,直接带负荷投产,如果失败,就全部采用进口产品。”吴拉说,公司技术团队顶着压力取得了成功,不但整个业界深感惊讶,连竞争对手都竖起了大拇指。

积累:200多家客户

很多人不知道的是,在销售市场上游刃有余的吴拉,其实学的是药学。

2002年,药学专业毕业后,他去了长沙一家药企,在一线从事生产工作。一年过后,不甘心“两点一线”枯燥生活的他,选择了转到营销岗位。

从医药代表做起,之后又相继从事过管理培训、阿里出口通、齿轮变速箱工业品等多岗位的销售。换了赛道的他如鱼得水,积累了丰富的实战经验。

2011年,吴拉因为家庭原因回到株洲,加入了国家变流中心营销团队,负责安徽江苏等区域市场的开拓和维护。跨行到电气行业,最大的难题是专业门槛过高。

“和客户沟通时,如果讲得结结巴巴,技术细节说不清楚,绝对是大忌。”吴拉一边用心勤学专业技术知识,一方面发挥自己善于跑市场的优势,以每天2个城市的

速度,迅速把整个区域市场“筛”了一遍,积累了200多家客户。

专业技能的提升,加持跑动能力,吴拉在第一年就获得了丰收,做到了500万元业绩。

2015年,因意外导致右韧带撕裂,打了石膏,医生要求卧床三个月,休息半年。正是开拓市场最艰难的时候,躺了才3天,吴拉就躺不住了,拄着拐杖出了门。

在北京火车站转车时,因为没注意,他一脚踩空,致使受伤的右脚踏地,摔了个天旋地转。爬起来,他忍着疼痛继续上路,硬是坚持完成了整个洽谈。

“不服输,敢拼抢,敢叫板”,吴拉与这座城市有着共同的特质。

深深懂得每一份订单重量的他说,虽然干的是很艰难的活,但做的是有价值的事,每一份订单的突破,都充满了成就感。

记者手记

国产化替代,需要更多“蚂蚁雄兵”

近年来,国产化浪潮汹涌而来。

但破解“卡脖子”、替代进口,不但需要技术上的突破,也需要生态、市场上的突破。为什么纯血鸿蒙会成为今年华为开发者大会的焦点?因为操作系统最大的难题不是技术,而是生态。正如华为终端BG软件部总裁龚体所说,鸿蒙已经完成底座、体验两大战役,还剩一个战役就是生态。“生态成,则鸿蒙成。”

轧机中压传动系统的国产化替代,同样遭遇了生态、市场上的难题。作为整条轧机产线最核心的设备,这套设备长期被“卡脖子”。虽然大家都期待好消息,但技术突破后,吴拉和同事们的推广依然经历了“3年零订单”的尴尬。

市场不买账,不是因为技术不行,而是不敢走出第一步。吴拉和他营销战线的同事们,充分发挥了“蚂蚁雄兵”精神,在一份又一份订单的突破之间,既帮助很多企业勇敢迈出了“第一步”,也助力冶金行业实现了又一个“重大跨越”。

“蚂蚁雄兵”,意为一只蚂蚁的力量很小,但抱团蚂蚁的力量很大,甚至连大象都可以打败。

日拱一卒,功不唐捐。国产化替代过程中,这群“蚂蚁雄兵”功不可没。当然,也需要更多这样的“蚂蚁雄兵”,在技术、市场、售后等各个领域发力突破,实现替代。

中国“机器狗”惊动美国国会



在上周美国国会关于年度国防授权法案的讨论中,众议院议员突然提到中国大陆正在部署“携带自动步枪的机器狗”(如图),要求五角大楼对这种武器在未来潜在冲突中的威胁进行评估。他们认为,狗被视为人类最好的朋友,机器狗成为杀人工具,可能向美

国士兵开枪,这促使众议院议员要求国防部长调查“这对美国国家安全构成的威胁”。

在没有任何议员反对的情况下,该提案获得通过,但它必须在未来几个月内进入参议院讨论,就更广泛的国防措施进行谈判,然后才能成为法律。(据羊城晚报)

少年小警察 株洲日报社首届 夏令营 开始报名了!

6月1日起,株洲日报社晚报一楼大厅接待咨询和报名,现场有惊喜相送

招募对象:6-16周岁青少年儿童



7天 安全教育营
2980元

14天 未来警察营
4980元

21天 生命成长营
6680元

6月30日前报名缴费直减300元

3人及以上同行或株洲日报社校园记者报名,再降200元



走进警营·走近警察

争当正义小警察!

活动咨询电话:15807332886(李先生) 13907412192(郭先生)