



发现小区有杜宾犬,颜小姐给民警打去电话……

本报讯(株洲晚报融媒体中心/沈全华 通讯员/湛思遥) “感谢徐警官,及时妥善处理好了我反映的问题!”6月20日,市民颜小姐专门来电为天元公安认真负责的工作态度点赞。

事情还要从一周多前讲起。6月10日下午3时许,市公安局天元分局泰山路派出所接到颜小姐反映称,天元区某小区有住户养了一只杜宾犬,这是一只禁养犬只。身为同小区业主,她认为该行为存在一定安全隐患,请求民警帮助处理。

派出所民警徐汉生得知此情况后,第一时间核实了犬只主人莫先生的身份并与其取得联系。民警

告诉莫先生,杜宾犬属于禁养犬只。莫先生违规养犬的行为,对其他业主造成了一定不良影响,必须整改。

莫先生接受民警的教育后,认识到了其行为的错误及对他人带来的影响,承诺立马整改。

次日下午6时,民警徐汉生又与该小区物业经理进行沟通,对犬只处置情况进行核实,确定该禁养犬只已妥善处理,不再出现在小区。

天元公安提醒,文明养犬,人人有责。根据《株洲市城市养犬管理条例》的规定,我市共有32种禁养犬只,请养狗人士了解并对照执行。



相关知识

杜宾犬原产于德国,成年体重可达40公斤左右,外貌凶悍,不容易与别的犬相处。它肌肉发达有力,具有极大的耐力和速度,是军、警两用犬种。基于以上特点,它似乎更适合作为军用警用饲养,而不适合在小区里饲养。

看上去不太友善的杜宾犬。 图片来源网络

从北京回株洲办事,孙阿姨很满意



本报讯(株洲晚报融媒体中心/廖智勇) “他们让我暖到心窝里!”近日,孙阿姨致电12345热线,想为市人社局退休科、法规科、养老科等科室的服务点赞。

孙阿姨户口在株洲,定居北京多年。她在当地办视同工龄认证时,人社系统网络上查询不到其1992年至1995年的社保记录,需要回株洲找到相关记录,且要由株洲人社部门出具认定说明函。

前段时间,孙阿姨回株洲,希望找到1992年至1995

年的社保记录。“30多年了,记录还有没有?株洲人社部门好不好打交道,需不需要找熟人?我心里完全没底。”孙阿姨说。她说明来意后,市人社局退休科、法规科、养老科工作人员用暖心服务打消了她的疑虑。

在市人社局工作人员的帮助下,孙阿姨顺利回原单位调取到相关年份的社保记录。考虑到各省对于视同工龄认证有差异,市人社局工作人员又参照北京丰台区类似案例,帮孙阿姨准备材料,以便她将材料带回北京后能在当地人社部门顺利过审。考虑到孙阿姨住北京,回来一趟不容易,工作人员还申请开通绿色通道,24小时内帮她办成了业务。

“事事处处为我考虑、给我建议,办理过程出乎意料的顺利!”孙阿姨非常满意。

共筑安全『防火墙』 人大代表齐上阵



代表们现场检查芦淞市场、淞南市场消防安全情况 通讯员供图

本报讯(株洲晚报融媒体中心/杨凌霄 通讯员/殷睿斯) 6月19日,芦淞区人大代表建宁团结合芦淞区人大常委会组织的五级人大代表“我为民、我履职、我行动”活动,开展芦淞市场群消防隐患整改监督检查。建宁街道办事处、市场服务中心、消防大队相关负责人参加督查。

芦淞市场群是中南地区最大的服装批发市场,流动人口密集。现有各类专业市场38个,2.28万个商铺,从业人员超10万人,汇聚各民族商户及从业人员1100余人。这里消防安全形势复杂,一直以来都是株洲市防范火灾风险的重中之重。

代表们现场察看了芦淞市场、淞南市场消防安

全情况。代表们提出,各市场要充分利用LED显示屏、广播、标语等载体,加大消防安全宣传力度,营造浓厚消防安全宣传氛围,切实提升全民消防安全意识。

建宁代表团有部分代表为市场的负责人,这些代表对市场群的消防隐患整改工作非常重视,积极组织对各自市场开展细致的消防隐患排查,不断升级优化了市场内的消防设施设备,在市场群内起到了良好的榜样示范带动作用。下一阶段,建宁人大代表团将继续把“加强消防监督工作,助推街道和谐发展”作为工作重点,持续助力芦淞市场群消防隐患整改工作。

公路塌方,千群连夜抢修

本报讯(株洲晚报融媒体中心/黎世伟 通讯员/谭艳红) 6月18日19时30分许,受连日降雨影响,炎陵县下乡同横公路牛颈精段,突然出现山体塌方,泥石流占据整个路面,造成交通中断,往来车辆受阻滞留。

同横公路是该乡通往各村的主干道,交通突然中断,给村民出行带来安全隐患与不便。下村乡立即启动道路安全突发事件应急预案,县退役军人事务局、县邮政公司驻小横溪村工作队、小横溪村书记范恢平带领村民们迅速赶往事发地点,发现塌方处在较陡的山坡上,松动的泥土连同树木,一起被

冲到公路上,目测塌方处泥石约40余立方米。他们当即在公路两头设立警示牌,引导车辆绕道通行。

塌方路段下面是桃园,泥土不能推倒路下,必须运走。救援人员调来1台挖机,1台货车,进行清理作业。由于地质问题,塌方随时可能再次发生,加上山区晚上大雾,能见度低,增加了施工难度。为确保安全,他们一边安排专人紧盯上方落石,一边组织挖机铲开泥土,待路面全部清理后,他们还利用挖机,对塌方坡面进行清理,排除了隐患。

经过一个多小时努力,终于清理完塌方,当晚21时30分,同横公路恢复正常通车。

茶陵交警: 教育警示800余人次

本报讯(株洲晚报融媒体中心/沈全华 通讯员/刘磊) 6月以来,茶陵县公安局交警大队持续开展各类交通违法整治,重点查处摩托车、电动车(简称“两车”)未按规定佩戴安全头盔、闯红灯、逆行、违规载人等违法行为,并常态化开展对各类车辆驾驶员的酒(醉)驾整治。

本月以来,共查处货车超载4起、酒(醉)驾违法行为22起(其中酒驾15起,醉驾7起)、未戴头盔等其他交通违法526起、拆除遮阳伞20余把,教育警示800余人次,有效保障了辖区道路交通安全、文明、畅通。

影讯 美达影城(6月21日)

我才不要和你做朋友
12:40 14:50 16:00 17:00 19:10 21:20

扫黑:决不放弃
10:50 13:00 15:10 17:20 19:30 21:40

排球少年,垃圾决战场
12:00 13:40

加菲猫家族
10:50 12:10 14:05 15:20 18:15

头脑特工队2
10:10 12:45 14:35 16:25 20:10 22:00

沙漏
17:15 18:10 19:20 20:20 21:25 22:25

芦淞区钟鼓岭七星潮流购物公园五楼(株洲书城对面)
订票热线: 28106878



开奖 (开奖日期:2024年6月20日)

福彩3D 2024162期
1 6 4
双色球 24070期
04 13 18 20 22 28 05

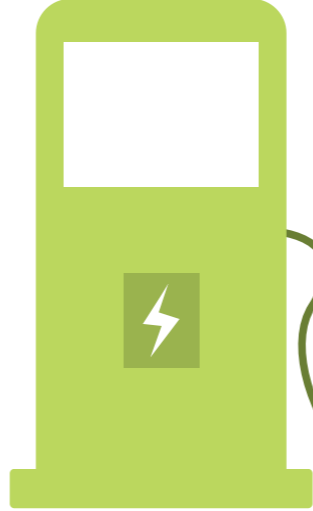
排列3 24162期
3 2 0

排列5 24162期
3 2 0 4 4

企业文化故事

湖南首条电动汽车示范线开通的背后

株洲晚报融媒体中心/高晓燕 通讯员/田健潇



谁都没想到,23年前,新能源汽车能够在株洲这座小城里开花结果。更没想到的是,新能源汽车的小小“种子”落地株洲10年后,株洲不仅成为全国首个电动汽车公交城市,也让新能源汽车产业在这里落地生根、茁壮成长。

2004年10月,中车时代电动汽车股份有限公司敢为人先,在株洲试点新能源公交,并开通了全国第二条、湖南省首条节能与新能源汽车示范运营线。在它运营的这些年里,不仅逐步为株洲市几乎所有的公交车切掉了“黑尾巴”,也为株洲新能源汽车产业的培育和壮大播下了希望的种子。



示范线路开通当天中车电动团队合影留念。 企业供图

新能源汽车呱呱“落地”

23年前,中国电动汽车产业刚刚萌芽,这股春风也吹到了株洲这片土地上。

2002年,当时尚在“襁褓”中的中车电动,作为“准外行”,却出人意料地包揽了3个有关电动汽车的项目,开启了株洲新能源汽车的研发、示范运行和产业规划之路。

选新能源乘用车?还是新能源客车?首要的现实问题摆在面前。当时,市场上的电机、电控以及电池等核心零部件集成化水平不高,做出来的成品体积较大,而客车和乘用车相比,容量要大得多,发挥空间也比较大,所以团队果断

选择客车赛道。而之后国家层面推动的“十城千辆”工程,也证明了团队的判断是正确的。

2003年12月,湖南省首台纯电动商用车被成功研制出来,也为之后的小规模示范运营和大规模市场开拓打下了坚实基础。

中车电动第一代新能源客车成功研发后,各项技术和工艺需要在实际线路中进行运营测试并改进升级。时任中车株洲所所长的晏国华专门召集项目组人员着手此事,他说:“我们发展新能源汽车不是搞研发,也不是做样品,只有通过了市场检验,新能源汽车才能够

全新的电动汽车示范线“启航”

要在株洲做电动汽车示范线,就要和株洲公交公司合作。这是中车与株洲公交的第一次深度合作,团队提出用新研发的纯电动客车作为运营车型,首批先做4台车,而株洲公交提出将客流量最大的公交2号线作为示范线路,双方一拍即合。

车型和线路确定后,项目组还面临一个关键问题:谁来负责项目运营。面对新事物,大家只能向外寻求经验。当时,武汉成立了国内第一家商业化模式运作的电动汽车示范运营公司,为了学习他们的运作模式,项目组多次前往武汉调研,并决定成立示范运营公司。

方案明确了,接下来就是迅速行动!从接到项目到示范线正式运营,期间只有一年多的时间,项目组成员各司其职,全力推动示范线项目的落地。为了筹建电动汽车示范运营公司,中车株洲所、株洲公交公司、省科技厅、株洲市等多方出力、出力,为了使各方达成一致,前后开了20多次协调会。

从神农城广场(原炎帝广场)至向阳广场,公交2号线沿途停靠24个站点,往返耗时约70分钟,每辆车一天要跑11趟……为了弄清示范线沿途的路况、司机开车时会遇到的状况,2003年整个夏天,项目组技术人员大部分时间都坐在2号线公交车上,在本子上仔细记录着每个数据,精细到每个站点上下多少乘客、司机踩多少次刹车、沿途每个红绿灯的等待时间等。只有关注到每个细节,才能让研制的新能源公交车有更多的真实数据参考。

汽车制造则安排在了位于安徽合肥的一家汽车厂,因为是新项目,汽车生产过程中技术、工艺都需要不断地优化,时任电动汽车项目部副部长蒋时军带着研发人员在安徽守在现场,一守就是几个月。

2004年8月,株洲电动汽车示范运营公司正式成立,这也标志着株洲即将成为首批电动汽车示范城市。可是,仍然有很多问题没有解决,尤其是充电站的选址,让项目的推进受到一定阻力。没有充电站,示范线就成了纸上谈兵。时间不等人,项目组成员们只能顶着压

一条示范线拉动一个产业

电动公交车,也开始向其他城市扩展,时任国家副主席习近平2011年考察中车时,还亲自乘坐并体验了中车新能源客车。

如今,这颗当年的小小“种子”,已经成长为新能源客车领域排名全国前列的“大块头”。中车电动已销售新能源商用车整车63000辆,电驱动系统30万套,连续多年新能源客车销量行业排名前三,形成了新能源客车、新能源专用车、新能源物流车三大整车产品以及科创板块体系,同时依托轨道交

真正发展起来。”

如何获得市场验证?“不如打造一条电动汽车示范线!”当时,公司召开会议做了一个决定,而这一任务落在了刘杨(后来担任株洲市电动汽车示范运营有限公司副总经理)身上:“因为我在株洲汽车厂当过分厂长,是当时所里唯一一个具有汽车行业背景的人。”

方向有了,工作却是千头万绪,摆在大家面前的有很多问题:示范线选择什么车型?运营几台车?跑哪些线路?谁来负责运营……问题很多很多。

力,排除万难,最终及时解决了充电站问题。

示范线开通前夕,新的问题又来了,4辆公交车10月中旬才从合肥运至株洲,当时距离示范线开通只有不到20天,技术人员还要进行调试以及试车,时间十分紧迫。在试车过程中,还出现熄火、掉电等小毛病,大家只能白天晚上连轴转,排查解决故障,一直忙到了剪彩的前一天。

2004年10月30日上午,尽管细雨蒙蒙,多了几分深秋的寒意,神农城广场却鼓乐喧天,热闹非凡!科技部、省市级有关领导、国家电动汽车知名专家、多个城市公交企业负责人与近万名市民集聚。9时58分,命名为“T2”路的4辆新能源公交车喇叭齐鸣,穿过欢腾舞动的龙狮,向向阳广场驶去。而团队成员却紧张无比,生怕车辆出现故障。直到1个小时后,四台车顺利返回,现场爆发出热烈的掌声,团队成员才开始庆祝。

第二天,车辆正式载客运营,也自此开始了株洲电动汽车商业运营之路。

通、电驱动系统等优势,覆盖纯电动、氢燃料、插电式混合动力等多领域,产品已出口到法国、韩国、新西兰、巴西等20多个国家和地区。

时至今日,新能源汽车产业仍然是株洲这座城市的一张亮丽名片。而身在企业的奋斗者、亲历者、传承者们,也将永远铭记开通示范运营这一刻,永远铭记那些为新能源汽车产业奠基和持续发展付出艰辛和汗水的同路人。