



# 结婚和离婚的都少了！ 一季度全国结婚登记量跌破200万对

近日，民政部网站公布2024年一季度民政统计数据，其中结婚登记196.9万对，离婚登记57.3万对。相对2023年一季度，今年结婚登记同比减少17.8万对，离婚登记同比减少6.8万对。

2023年全国结婚登记数为768万对，同比上涨了约12.4%，成为2014年到2022年连续九年下降后的首次同比增长。2024年一季度数据再次显示，2023年的结婚人数增长主要是2022年疫情原因造成的需求压制，2024年将大概率延续2014年开始的结婚人数递减的态势。

记者梳理近十年的结婚和离婚数据发现，除了2023年结婚和离婚人数均有小幅增长外，结婚人数趋势是下降的，离婚人数在2019年达到巅峰，然后呈减少趋势。

专家分析，结婚人口减少的原因包括多个方面。一是婚育观念的变化，现在结婚是一种选择，不

是必须要结婚，结婚不再是生命中必须完成的一个节点事件。

另外，随着城市化和现代化水平的提升，居民受教育程度提升，初婚年龄推迟是必然趋势。2020年平均初婚年龄男性上升到29.38岁，女性上升到27.95岁。婚姻推迟增加了女性终身不婚的可能性，进一步抑制了生育水平。

其三，婚育成本偏高，随着经济社会发展，住房、教育、就业等多重因素影响下的婚育教育成本居高不下。近几年，大学生人数不断上涨，2024届全国普通高校毕业生规模预计达1179万。“学历越高结婚肯定越晚。在同龄的青年人口中，大学生的比例已经超过一半以上了。”

中南财经政法大学社科院院长、人口与健康研究中心主任石智雷教授表示，现在经济市场化水平较高，社会分工明确，结婚人数减少的趋势也是适应

经济结构模式的自动调整。

不过值得注意的是，离婚的人数也在变少，2019年离婚人数达到巅峰，为470万对，随后开始逐年减少，2023年的情况特殊，离婚登记人数同比小幅上升，但依旧是2010年以来的最低数据。2024年一季度，离婚人数减少了6.8万对。

对于离婚人数下降，专家大多认为原因就是结婚人数减少了，基数小了，离婚人数自然也会减少。另外，可能还有一些复杂的经济社会因素变量。

北京大学经济学院苏剑教授表示，婚姻的功能之一就是相互保险，互相扶持，如果经济有下行趋势的时候，保持原有的婚姻情况抱团取暖的概率更高。同时，不管是结婚还是离婚都是需要成本的，大家可能在去选择结婚和离婚上的行为都更越来越趋于保守。

(据21世纪经济报道、澎湃新闻)

## 企业纳税“倒查30年”？

国税总局回应：没有此项安排

近期，有反映部分地区发生税务部门针对企业纳税问题“倒查30年”及要求企业补税的情况。对此，国家税务总局有关部门负责人18日表示，税务部门没有组织开展全国性、行业性、集中性的税务检查，更没有倒查20年、30年的安排。

“国家税务总局已关注到相关反映，也充分理解广大经营主体和社会公众的关切。”这位负责人说，税务部门没有组织开展全国性、行业性、集中性的税务检查，更没有倒查20年、30年的安排。近期反映的有关查税补税，有的是对企业以前年度欠税按程序进行催缴，有的是对企业存在的税收政策适用风险按程序予以提示告知，均属税务部门例行的依法依规正常履职行为。

这位负责人表示，我们将持续优化税务执法方式，着力推进精准监管、精确执法，重点打击偷税、逃税、抗税、骗税等违法犯罪行为，为守法企业营造公平竞争税收营商环境。

(据新华网)

## 怎么驾驶F-16战机？ 首批乌克兰飞行员在法国受训

法国媒体6月17日报道，法国空军帮助培训的首批乌克兰战斗机飞行员正在法国西南部一处秘密基地接受F-16型战斗机训练。

法新社报道，这批乌克兰飞行员有10人，年龄在21岁至23岁之间，抵达法国前在英国受过初步培训，在法国将接受为期6个月的“速成训练”，而后再前往另外一个国家进行最后阶段培训。这些乌克兰飞行员将学习法国飞行员的全部课程，但仅用一半时间，包括80个小时“阿尔法”教练机飞行训练和50个飞行模拟器课时。

按照法新社说法，法国许诺今后两年为乌克兰训练26名飞行员，而法国空军每年只培训约30名本国飞行员。

(据央视新闻)



## 藏羚羊产仔季来了

近日，新华社记者在新疆国家级自然保护区内的西藏那曲市中扎县巴乡鲁塘草原多次拍摄到刚刚出生的小藏羚羊。据了解，一年一度的藏羚羊产仔季已经开始。藏羚羊是国家一级保护动物。目前青藏高原上生活着30多万只藏羚羊，其中超过20万只生活在西藏北部的羌塘国家级自然保护区内。

图为6月17日，在鲁塘草原，一只刚出生不久的小藏羚羊跟着母藏羚羊在草原上漫步。

文图据新华网



## 普京24年来首次访朝

俄专家：建立对抗西方国家的全面战线

当地时间17日，俄罗斯总统普京签署决议，同意与朝鲜签署《全面战略合作伙伴关系条约》。

据朝中社18日报道，在对朝鲜进行国事访问前夕，俄罗斯总统弗拉基米尔·普京在朝鲜《劳动新闻》上发表文章说，俄罗斯和朝鲜将把双边合作提升至更高水平。

普京定于18日至19日应邀对朝鲜进行为期两天的国事访问。这是24年来普京首次访问朝鲜。朝鲜劳动党机关报《劳动新闻》18日刊登普京文章。普京在文章中说，俄朝将发展“不受西方控制的贸易和相互结算体系”。

同意签署《全面战略合作伙伴关系条约》

塔斯社援引俄罗斯总统助理尤里·乌沙科夫的话报道，普京定于18日晚抵达朝鲜首都平壤，将与朝鲜最高领导人金正恩签署多份“重要”文件，其中包括缔结“全面战略合作伙伴协定”。

乌沙科夫说，上述协定将把“国际政治、经济、安全问题”以及多领域合作考虑在内，为俄朝两国“进一步合作勾勒前景”，不针对任何第三方国家。

法新社17日报道，俄方代表团成员包括分管能源事务的联邦副总理亚历山大·诺瓦克、国防部长安德烈·别洛乌索夫、外交部长谢尔盖·拉夫罗夫、自然资源、交通、卫生等部门部长以及航天机构主管。

乌沙科夫说，此次访朝主要活动安排在19日，

(据央视新闻、环球网)

# 小区停车费，收多少才算合理？

株洲晚报融媒体记者/旷昆红

近日，荷塘区某老旧小区李女士反映，小区之前从来没有收过停车费，现在安了道闸准备收停车费，每台车按照5元/小时收，她觉得不合理，会影响小区房屋出租。

在电视剧《心居》中，有一个停车费的情节，剧中万紫园小区因停车位有限，突然调整收费标准，第一辆车150元/月收费，第二辆300元/月。外来车辆10元/小时，上不封顶。业主们受不了停车费涨价，小区因此上演业主聚众闹事堵住出入口的一幕。

根据2017年我市出台的《株洲市机动车停车收费停放服务收费实施细则》规定，小区停车费实行市场调节价。那么，小区停车费，收多少才算合理？



荷塘区御景龙湾小区利用小区空地设停车场，对业主收费5元，缓解小区停车难题。记者/旷昆红 摄

## 1 小区停车费有差距

连日来，记者走访多个小区发现，小区停车多数按阶梯时间收费，差距不小。

比如天元区翠谷城小区，两小时免费，以4小时为阶梯，4小时内收费5元，4—8小时收费10元，8—16小时收费20元，16—24小时收费30元。按照早7点至晚6点到家计算，一个月停车费约600元。

慧谷阳光小区，对家里有两台车的实行共享车计费。两台车可共享一个车位，一台车停入后，另外一台车按临时车辆计费，实行阶梯计费。

九八缔景城小区，今年一个车位售价从9.8万元降至8万元，位置差的降至6万元至7万元。业主甘女士表示，“即便车位降价了，一个停车位差不多等于一台中档小车，买车位仍不划算。”小区车位只卖不租，为此，无法从其他业主手上转租车位的业主，选择将车停在小区附近的马路上。

记者询问多个小区物业，被告知停车位只售不租。要租车位，只能从业主手上转租，1个停车位每月租金约300元，但不少小区随着房龄的增长，空置率降低，车位需求爆发，停车变成了刚需。从业主手上转租车位不是件容易的事情。

奥园广场二期两个月免费，超时后按5元/小时收费，这样的收费标准几乎和商场无异。业主刘女士表示，谁家都有大事，比如喜宴、生日宴等，上门拜访的亲戚不少，她表示，“女儿回家吃饭，都得陪着时间走，很多时间都10元停车费。”

## 2 停车费不能随便涨价

值得注意的是，小区停车费不是随便就能涨价的。根据2017年市发改委出台的《株洲市机动车停车收费停放服务收费实施细则》，其中关于住宅小区停车费实施市场调节价。

已成立业主委员会的住宅小区停车服务由业主大会或业主代表大会决定，未成立业主委员会的，其收费标准按前期物业服务合同中约定，怎么收费要看物业的服务合同是怎么规定的。

收费是不是合理，看停车费有没有明码标价，有没有价格公示这些程序和规范性的问题。

上调停车费关乎小区业主自身利益，一旦采取新的收费标准需要走合理的程序。物业公司要调整价格都要经

## 3 停车位应有合理的收费标准

从记者采访的情况来看，株洲很多小区停车位不足，车位配比达不到1:1，甚至只有1:0.5。小区基本都只有有限的地上公共车位，业主们想买车位也没有，也只能租车位。另一方面车越来越多，一家人不止一辆车，夫妻都去上班一人一辆车的现象也越来越普遍。即便是按1:1配置车位，仍然不够小区业主停放的，所以从资源稀缺的角度上来说，业主都在争抢停车位资源，你需要停车别人也需要停车。

合理范围内的收费或涨价无可厚非。比如河东一个老旧小区，新标准是这么回事，要求车主将车驶离小区，否则将按照每小时5元的价格收费。在老城区来说，这样的停车费标准，能看出来它其实就是面向租客制定的，通过高额停车费限制租客停车，以此减少非小区外来车辆。

对于很多租客来说要么将车开走要么承担价差悬殊的停车费。就像房东说的那样，“谁还来租房”。

外来车辆停车标准也会影响业主的利益，比如小区里的洗脚店、理发店等，他们接待一个客户怎么也要一两个小时，让客户负担高价停车费多少有点不合理。

过业委会同意，即在业主大会上表决通过才可以。

但对很多新小区来说，成立业委会长路漫漫，小区停车费多根据初期物业合同来执行，按理，这笔收入也是全体业主所有，但鲜少有物业公司公开过这笔收入及用途。

对于老旧小区来说，最重要的是综合居民对于停车费的意见，也就是说，制定的收费标准要综合考虑小区各方面的问题，合理定制收费标准。

以合泰A区来说，这里以前不收停车费，外来临时车辆多，造成了比较严重的小区消防通道拥堵的问题，是小区不可忽视的安全隐患。在合泰A区示范小区创建指挥部指导下，新成立的物管会决定安装闸门，并制定了收费标准，从一定程度上缓解外来车辆长时间停放。

那么，小区停车费太便宜就是好事吗？

当然不是，首先可能会导致外来车辆很多。较低的停车费自然会吸引一大波外来临时停放车辆，周边小区停不下的车也停到了小区内。比如小区附近写字楼、商场等，但很多小区就只有有限的地上停车位，平日里小区内部都不够用，外来车辆越多很容易造成小区停车越来越拥挤。

因此，小区停车费并不是越低就越好，想要兼顾业主利益又保证小区停车不拥挤，需要一个合理的停车费标准。

荷塘区御景龙湾小区实行人车分流，入住多年后，有1200多户，3800多人，但地下停车位仅520个，车位配比严重不足。小区外空地成为业主和附近小区车主见缝插针、乱停乱放的场所。经过小区党支部和业委会共同协商后，利用小区公共区域建了一个户外停车坪，本小区业主户外停车坪1小时免费，一次性停24小时收费5元。外来车辆停放，1小时免费，2小时收费3元，超过2小时，按照2元/小时收费，24小时收费20元。从2021年9月起运行至今，一定程度上缓解了小区停车位严重不足的问题。另外，每月1.1万元的公共收益回笼到小区基础设施建设、小区文化活动中，实现了双赢。