



## 促进高校毕业生在株就业,株洲出新招 “就业游”来了 40多名大学生进企参观

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/何春林 通讯员/谭志斌) 5月29日,“就”在株洲有未来——“引大人株·千名学子看芦淞”(服饰专场)活动举行,40多名来自湖南汽车工程职业学院服装与服饰设计、时尚表演与传播等专业的学生,走进芦淞区,参观企业、逛招聘会、体验直播带货。

### 走进企业了解行业发展

张同学在株洲读书三年,经常到芦淞服饰商圈逛街、购物,可这还是她第一次走进服饰企业。在欧微服饰智能生产车间,自动裁床、智能吊挂、跨楼层输送线、AGV库位机器人等智能化设备繁忙运作,井然有序,设计研发、生产、物流等全环节均已实现智能化和数字化管理。“都说株洲服饰产业厉害,直到走进企业我才真正了解了产业的高端和强大。”张同学说,她希望能在株洲服饰行业找到一份好工作。

学生们随后抵达新芦淞服装都市工业园,这里正在举行服饰专场招聘会。52家企业提供了1100个岗位,薪资福利、能力要求等一目了然。“假如我是求职者,能在这里找到专业对口的工作吗?”“我现在的



“引大人株·千名学子看芦淞”(服饰专场)活动现场。通讯员供图

能力,能找一份薪酬多少的工作呢?”……同学们穿梭在企业展台前,与企业招聘人员交流。

在湖南天泽华丽电商直播基地,同学们沉浸式体验服装行业直播带货。主播面对镜头,专业地介绍着服饰,一旁显示屏上,各直播平台的卖货收入

数字不断上涨。基地工作人员向同学们发出了邀请,希望他们加入,为株洲服饰产业培养出更多电商人才。

### 航空、新材料专场将陆续举办

“引大人株·千名学子看芦淞”(服饰专场)活动是“就”在株洲有未来”就业品牌项目子活动之一。芦淞区接下来还将举行航空专场、新材料专场,邀请更多高校学子走进企业、了解产业、留在株洲就业。

今年以来,市人社局以创建“全国公共就业创业服务示范城市”为抓手,全力打造“就”在株洲有未来”就业品牌,将实施“制造名城进名校、进名企、进名所”高层次人才引进服务,开展高校毕业生就业攻坚行动等。

市人社局相关负责人介绍,人社部门将组织优质企业和高校“互进”,邀约高校学子走进企业,了解企业,扎根企业;分产业、分地域、分行业等举办各种类型的直播带岗活动和招聘会,以优质岗位吸引更多优秀高校毕业生留在株洲干事创业,助推全市产业高质量发展。

### 相关新闻

## 最高可获400万元担保贷款 项目孵化时间延长至5年

## 我省出台“新16条”支持大学生创业就业

大学生创办小微企业最高可获400万元创业担保贷款,大学生创业项目孵化时间延长至5年……5月29日,省人社厅联合省财政厅、省教育厅下发《关于进一步支持大学生创业就业的若干措施》,从五个维度整合出台了16条政策干货,全力支持我省大学生创业,助力高质量充分就业。

新政明确,高校科研人员离岗与学生共同创办企业的,可以申请1次离岗创业,最长期限不超过3年,可在3年内保留人事关系。

专项设立大学生创业投资基金,扶持大学生创业就业。在担保贷款上,降低创业担保贷款及贴息门槛,对于高校毕业生、创业孵化基地在孵实体、获得“中国创翼”创业创新大赛市级以上(含市级)奖项的项目和中国国际大学生创新大赛金奖的项目,申请20万元以下个人创业担保贷款的,免除反担保手续,并按规给予贴息。

提高一次性创业补贴标准,最低补贴标准提高至1万元(各州市已制定一次性创业补贴标准的,就

高不就低)。提高贷款额度,对大学生创办的符合贷款条件的小微企业,创业担保贷款额度最高提高至400万元。

鼓励各院校建设大学生创业孵化基地,并及时纳入我省创业孵化基地认定范围,开展大学生创业创新孵化示范基地评建,将大学生创业项目孵化时间延长至5年,按规定落实创业孵化基地创业服务补助。

(据湖南客户端)

## 6月1日,中职志愿填报启动

退役士兵、返乡农民工均可报名

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/戴凇) 全市应届初三学生填报职业学校志愿“窗口”,将于6月1日开启。日前,株洲市教育局、市人社局联合印发《2024年株洲市中等职业教育招生工作实施方案》(以下简称《方案》),往届初中毕业生、应届高中毕业生、退役士兵、返乡农民工以及城镇待业青年也可报名。

### 可关注“3+2”专业

全市应届初三学生填报职业学校志愿时间与填报普通高中志愿时间相同,统一为6月1日至6月10日。各职业学校招录我市应届初中毕业生,将按规定批次与要求进行网上录取。

学生登录株洲教育网,点击“2024年株洲市普通高中与中等职业学校招生志愿填报与录取系统”窗口进入系统页面,按照系统的提示与步骤,自主填报志愿与录入信息。高中阶段普高和中职志愿可以跨类填报。录取时,原则上按照“先普高,再中职”的顺序分类分批录取。

株洲市工业中等专业学校的工艺美术、服装设计与工艺专业,湖南省商业职业中等专业学校高星级饭店运营与管理专业,醴陵市陶瓷烟花职业技术学校的陶瓷设计与工艺、烟花爆竹生产与管理等专业,都具有院校特色。

还有如株洲市生物工程中等专业学校的汽车运用与维修专业,湖南省茶陵县职业中等专业学校的计算机应用专业,炎陵县职业技术学校的旅游服务与管理专业等,目前正在申报5年学制(3+2),即前三年在职校学习,后两年经认定合格的学生还可在高



株洲特校工艺美术专业学生练习完稿。记者/戴凇 摄

职高专继续学习。

### 往届毕业生也可报名

相关负责人介绍,全日制中等职业教育以应届初中毕业生为主,同时招收往届初中毕业生、应往届高中毕业生、退役士兵、返乡农民工以及城镇待业青年。

往届初中毕业生、应往届高中毕业生以及其他生源可持毕业证书和相关证件直接到各职业学校报名。经学校审查同意的,报市中职招生办复核新生录取信息。

职业学校新生录取分三个批次进行。其中第一批次为填报职业学校志愿而未填报普通高中志愿的学生。招录时间为7月6日至7月10日。

## 美达影城(5月31日)

哆啦A梦:大雄的地球交响乐

13:00 15:10 16:25 17:20 19:30 21:40

末路狂花钱

10:05 12:10 14:15 16:20 18:25 20:30 22:35

彷徨之刃

12:30 14:30 16:35 18:35 20:35 22:35

九龙城寨之围城

9:55 12:15 14:35 16:55 19:15 21:35

猩球崛起:新世界

10:20 12:20 15:00 17:40 20:20 22:05

三叉戟 10:15 12:45 17:15 19:20

错过你的那些年

10:25 13:00 14:50 17:25 19:45 21:25

间谍过家家 代号:白

10:15



芦淞区钟鼓岭七星潮流购物公园五楼(株洲书城对面)  
订票热线:28106878

## 开奖 (开奖日期:2024年5月30日)

双色球 24061期  
01 09 18 22 25 28 02  
3D 24141期 2 5 6  
排列3 24141期 8 0 4  
排列5 24141期 8 0 4 3 6

### 企业文化故事

## 湖南首台电动客车诞生记

株洲晚报融媒体中心记者/高晓燕 通讯员/田健潇 罗茜

近日,中车时代电动汽车股份有限公司首次发布的鲸典R11公路客车在武汉亮相。这是一款针对旅游市场重点推出的高级营运客车。历经多年发展,中车电动不断升级、丰富自己的产品品类,目前已完成纯电动、混动、氢燃料的全布局,构建了智慧公交、智慧环卫、智慧物流三大数字化智慧平台。

做轨道交通的能造汽车吗?时拨回22年前,面对外界的质疑,中车电动初创团队在两年时间攻下5个“863”课题,造出湖南省第一台新能源客车。正是这一开端,推动中车电动走向充满无限可能的新能源汽车产业。

## 1 敢为人先,大胆踏入未知领域

2000年春,北京铁道大厦里人头攒动,这里正在进行一场激烈的学术研讨,时任中车技术专家郭淑英受邀来到会场,殊不知,这场研讨会将孕育出一个新能源汽车企业的胚芽。当时,郭淑英偶然得知,科技部将电动汽车的研制作为国家“十五”期间“863”重大项目,于是当即组织团队申报项目,并马上组建了8人的电动汽车项目团队,他们当中,有做电机设计的,有做变频器设计的,有研究机械结构的,有负责整车控制系统的。

那个时代,在人们的认知里,电动汽车这一概念不亚于5G刚刚问世,很快,外界的质疑声传来:做轨道交通的能搞电动汽车?

开弓没有回头箭。郭淑英并没有理会质疑,转头迅速进入状态。团队小组成员也非常“给力”,凭借中国中车高铁的传动技术和控制技术积淀带来的创新思路,在仅有几周时间准备的情况下,加班加点拿出了方案——用造电力机车的核心技术来做汽车,把行驶的钢轮子换成橡胶轮胎。这一切,让当年的评审专家刮目相看,一仗打响名气,作为“准外行”的电动汽车项目团队大获全胜,一举成为承担电动汽车“863”重大专项课题最多的单位。

## 2 摸索前行,千百次锤炼出真知

即便有领先的高铁技术做支撑,但跨界改做新能源汽车,各种零部件的可靠性和实用性还需市场来检验,必须脚踏实地地做出来一台车,驶向公路进行验证。

当时,国内外普遍看好新能源汽车产业潜力,但能造出新能源汽车的企业寥寥无几,团队决定找整车厂家合作来验证性能。

“当时,我们就近找了江西的一家客车厂合作,帮他们设计工装图纸,由他们负责汽车底盘和车身,我们再安装内部‘三电’等核心系统进行匹配验证。”现任中车电动首席专家席力克回忆道。

然而,完成这个任务的难度很大。首先,从零部件到整车,公司一无图纸、二无产品实例,简直无从下手。做车身设计时,团队成员从7月份开始趴在图板上画图纸,头一个月就反复修改上千张,为了赶时间,加班成为常态,晚上累了,就把桌子拼起来躺一躺。

新能源汽车制造生产的工序,先铺什么、后装什么,连这样看似简单的生产流程,都是通过上百次反复试装得来的经验;调试过程更加是对心智的千锤百炼,“当时没有哪个零件没出过故障,简直就是‘除了喇叭不响,其他地方都响’,还有我们高价买的充电设备,当时还不带电池管理,每次充电我们就轮流盯守,防止充电超时,超电压造成安全隐患。”席力克说。

此外,初创团队成员都是从全国各高校毕业直接赶赴株洲的大学生,连工作经验都比较缺乏,更加没有动手造电动汽车的经验,只能摸着石头过河,一步一步趟出路来。



中车电动第一台电动汽车。企业供图

## 3 勇挑重担,提前4个多月推出整车

按照最初的计划,第一台样车是2004年4月底下线。但没想到,2003年11月初,江西供应商的汽车底盘和车身才刚刚造出来,团队就接到了重要任务。原来,时任株洲市委主要领导听闻此事,称赞项目前景,建议可作为2004年初为“两会”献礼的重点工程发布。大家追着团队成员商量:“能否在2个月出样车?”

能作为重点工程发布,对企业来说无疑是重大利好。团队成员心知此事责任重大,倍感压力,也相当兴奋,当天下午就召开了动员会,然后赶往江西,连行李都没有放就赶到了装配厂房。

底盘、轮胎、车身、内饰……每个环节,都倾注了团队的心血。为了在保证质量的前提下提高效率,大家紧密分工,零件来一个装一个,争分夺秒抢时间。为了节省路途时间,大家就住在车厂旁边的小招待所,房间里热水没保障,年底窗外雨雪霏霏,大家喝凉水、洗冷水澡,没有一个人有半句抱怨。

终于到了调试冲刺阶段。大家直接把车间当家,累了就在车壳子里躺一躺,醒来接着干。经过20多天的反复调试,2003年12月21日,实车终于达到上路状态,比初定的计划表提前了四个多月。

“那时我们不会想到,车轮滚动的那一小步,成为公司前进的一大步。”席力克感叹道。

## 4 创新驱动,小萌芽终成大产业

首台纯电动客车,实车长9米、设20个座位,于当天中午从江西运回株洲后,车子稍做准备即重新发车,向公司大门驶去。看到实车稳稳驶来,大家都很激动。就这样,这台全省独一无二的新能源客车,完成了它的“首秀”。

但这仅仅是开始,团队成员继续对这辆车进行一系列优化测试。当时,车上装的还是铅酸蓄电池,能量密度也低,续航里程不够。团队立下保证书,让这辆车在全市“两会”期间顺利开到市委前坪,接受公众“检阅”,再顺利开回公司。

经过一系列艰苦探索和不懈创新,最终,这台车一“检”成名,中车没有让大家失望。付出总有回报。从当年的首车起步,中车电动快速孕育成长,2008年就建成了北京奥运会纯电动客车电机驱动及控制系统的唯一

供应商。由郭淑英团队牵头的北京奥运电动客车开发及关键技术推广应用还获得国家科学技术进步奖一等奖。纯电动客车关键技术及在公交系统中的应用获得国家科学技术进步奖二等奖。

此后,上海世博会、天津达沃斯论坛、广州亚运会、成都大运会、杭州亚运会……重大活动场合,中车电动均未缺席。一系列重要活动的充分检验,也让市场订单纷至沓来。

至今,中车电动已销售新能源商用车整车63000辆,电驱动系统30万套,连续多年新能源客车销量行业排名前三。中车电动也已形成了新能源客车、新能源专用车、新能源物流车三大整车产品以及科创板体系,同时依托轨道交通、电驱动系统等优势,覆盖纯电动、氢燃料、插电式混合动力等多领域,产品远销欧洲、中东、非洲等国家和地区。