

打造社会组织统战活动品牌

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 5月27日,全省社会组织从业人员统战工作推进会在株召开。省委统战部副部长廖建华,市委常委、市委统战部副部长罗绍均出席。

会上,全省各州市委统战部作交流发言。近年来,我市聚焦“组织、阵地、品牌”三大建设,强化思想政治引领、搭建作用发挥平台,打造统战活动品牌,组织引导社会组织从业人员立足本职岗位,更好服务经济社会高质量发展。其中,打造了“‘新’系三农”品牌,组织动员全市300余家社会组织参与乡村振兴工作,年助农销售农副产品产品1.7亿元,惠及2万多农户;打造了“99公益”品牌,集聚400余家社会组织,在全市各学校、社区开展各类公益课堂700余场,直接服务群众10万余人;打造了“百名律师进基层”品牌,在全市各村(社区)开展法治讲座600余场,在园区、企业开展法律咨询200余场,协调解决涉企矛盾纠纷近300起。

株洲应急管理信息化获全省推介

株洲日报讯(全媒体记者/马文章) 近日,在全省应急管理信息化建设培训会上,我市作应急管理信息化建设经验交流发言,获全省推介。

近年来,市应急管理局与北斗产业园强强合作,通过“四个聚焦”,开展“北斗+应急”应用探索,打造北斗技术在安全生产、防灾减灾、应急指挥等方面的应用场景,组建“一专多能”内部支撑团队,并在实战中总结“前、网、专”通信保障模式,做好复杂灾害条件下的语音、图像、数据信息的传输,各项工作取得显著成效,2023年被应急管理部推广。

此外,在第二届北斗规模应用国际峰会上,株洲还向全国发改系统、国家部委及受邀嘉宾演示“北斗+遥感”自然灾害综合减灾系统先行先试成果,得到部、省多方肯定,并在2023年全国应急管理科信工作会议上作经验交流。

下一阶段,市应急管理局将牢固树立“抓科技和信息化就是抓固本强基”的理念,对照各项规划任务,全面梳理现有成果和需求,创新方式方法,以更高水平的科技信息化,深入推进株洲市应急管理体系和能力现代化。

长株潭三市交流学前教育工作

株洲日报讯(全媒体记者/戴凇) 5月25日,第三届长株潭学前教育主题论坛在我市举行,三市各县市区教育局幼教专干、教研员、园长、骨干教师及其他市州学前教育教研员、园长代表等约300人参加论坛。

此次论坛以“守护育幼底线,成就美好童年”为主题,长株潭三市的学前教育工作者围绕新教师观察能力提升、自主游戏回顾环节的优化实践、学前教育“订单式”教研探索等话题,进行典型经验分享;长株潭三地的教育行政及教研机构负责人、园长、家长等举行主题沙龙,共同探讨如何守护育幼底线、成就美好童年。活动还邀请到华南师范大学教育科学学院副教授廖莉举办专家讲座,与大家分享交流。

近年来,我市不断推动学前教育向纵深发展,多个优秀游戏活动案例和典型经验案例在省级层面进行分享,4个课题立项省教育厅基础教育改革试点项目。目前,全市共有873所幼儿园,在园幼儿超10万人。其中,公办幼儿园在园幼儿62141人,占比57.07%;普惠性幼儿园覆盖率达91.57%;学前教育三年毛入园率为94.8%。

供销优供超市 助农惠民更便捷

株洲日报讯(全媒体记者/杨凌凌) 5月27日,芦淞区董家墩街道供销优供超市开业,超市以董家墩片区为中心,背靠全省供销系统强大的货源与物流优势,将优质的商品以更实惠的价格销到居民手中。

价格亲民,是供销优供超市最大的特点。记者走进超市,第一眼没啥特别:商品品类和常规超市大同小异,只是米面油等食品位置更显眼,陈列面积也更大一些。

仔细看价目表,记者忍不住惊呼起来:“这也太便宜了吧!”矿泉水是0.6元;某畅销茶饮其他超市要4.5元,这里仅售3.9元;某知名食用油其他店铺卖77元,这里只卖68元……

当然,价格实惠只是该店的“基本操作”。记者在店内转了一圈,发现不论是米面油,还是各类零食、牛奶、日用品,无一例外都是大品牌产品。

董家墩街道党工委副书记周伟告诉记者:“我们不只主打价格牌,更重性价比,把优质的产品以更实惠的价格卖给居民。”

如何实现物美价廉?核心还是供销系统的供应链优势。周伟透露,超市是由董家墩街道供销社全资运营,省去了所有中间环节,降低了成本;超市在全省供销系统的加持下,物流优势明显;作为供销系统也有责任把价格“降”下来,让利于民。

汛期清理河道垃圾3000吨



5月25日,湘江石峰段,沿江一些街道和社区充分发挥党员、志愿者的带头作用,采取机械和人工协作的方法,对河道里的水葫芦、垃圾进行集中清理。

入汛以来,我市出现多轮降雨,导致大量水葫芦、垃圾等漂浮物入河,影响河容河貌和水质安全。市、县、镇、村四级河长联动,对辖区的江河、水库、湖泊管理范围及岸线内河湖垃圾进行全面清理,目前已清理3000余吨。

株洲日报全媒体记者/俞强年 通讯员/胡兰 刘岭 摄

“超级高铁”要来了 对株洲意味着什么



株洲日报全媒体记者/唐剑华

“超级高铁”,要来了!

在刚刚发布的广州2035综合交通规划中,预留京港澳高速磁悬浮、沪(深)广高速磁悬浮2条通道。其中,京港澳高速磁悬浮将途经湖南。一时间,“高速磁悬浮要来了”刷屏网络。作为高速交通的王者,高速磁悬浮又被称为“超级高铁”,它不仅带来更快的交通体验,对株洲的磁悬浮交通产业来说,更是一针兴奋剂。

高速磁悬浮时代将到来

说起磁浮,大家或许不陌生。在湖南,就有长沙磁悬浮、凤凰磁悬浮。

或许也陌生。因为,目前全世界只建成了6条磁悬浮运营线,除湖南的两条外,还有日本爱知、韩国仁川磁悬浮,中国上海磁悬浮示范线和北京地铁S1线。不过,这些都属于中低速磁悬浮,最快的上海磁悬浮也已降速到300公里。无论是时速、设计标准还是运营模式,它们都非严格意义上的高速磁悬浮。而广州最新规划中的高速磁悬浮,设计时速普遍在600公里以上,堪称陆地最快交通,全球尚未有建成运营的先例——也就是说,如果京港澳高速磁悬浮计划推进顺利,它将成为全球首条高速磁悬浮。

广州至北京约2000公里,高速磁悬浮比高铁快一倍以上,仅需约3.3小时。长沙和广州之间相隔690公里左右,根据测算,若乘坐高速磁悬浮,仅需约70分钟。

除了广州外,知株侠获悉,还有多地也在谋划高速磁悬浮线路。

2019年发布的长三角一体化相关规划中,“长三角将积极审慎地开展沪杭磁悬浮项目规划研究”就被提及,一时引发众多关注。2020年5月,浙江省举行全面推进高水平交通强省建设动员大会,提出十大“千亿工程”,总投资超过1.2万亿元,其中“沪杭超级磁浮”赫然在列。2019年7月,成都编制的《东部新城综合交通规划》中,规划预留成渝时速600至800公里超高速磁悬浮建设通道。2019年6月,海南省发改委在网上公布《关于遴选海口至三亚轨道交通项目规划方案研究承担机构的通知》,正酝酿修建海口与三亚之间的直达轨道交通,备选方案之一是修建时速600公里的高速磁浮列车。

而政策端,高速磁悬浮技术的发展亦多次受到国家重视。2019年9月,中共中央、国务院发布《交通强国建设纲要》,提到“开展时速600公里级高速磁悬浮系统技术储备

研发”;2021年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,提出研究推进超大城市间高速磁悬浮通道布局和试验线路建设。2023年12月,科技部在官网发布《对十四届全国人大一次会议第2199号建议的答复》提到,将依托“十四五”国家重点研发计划,积极支持磁悬浮动力技术基础研究,继续支持高速磁悬浮交通系统工程化技术与运营系统集成技术攻关,研究形成时速600公里高速磁悬浮试验线方案和商业运营成套解决方案。

或诞生新的千亿元级产业

如果说地铁、城轨和高铁的存在,完成了城市间、城市群内部的同城化,那么高速磁悬浮的到来,有望进一步打通城市群之间的阻隔,促进跨区域经济一体化协同发展,带动城市群之间“同城化”。

这将是又一次的中国交通又的巨大跨越!事实上,高速磁悬浮带来的不只是更快、更强、更畅通的交通互联,还能带动新型基建的跃升,以及国内轨道交通产业的再次升级。

一如高铁时代的到来带动轨道交通产业的强势崛起,作为全新技术,高速磁悬浮一旦得以推广,将会带动一个千亿级乃至万亿级产业的诞生。据估算,高铁成本约为1.17亿至1.44亿/公里,而高速磁悬浮则是高铁2倍以上——即便一条线路,投资都是数千亿级别。

说回到产业,湖南特别是咱们株洲,完全有理由兴奋。知株侠从不久前召开的推动湖南省磁悬浮交通产业发展专题调研情况汇报会上获悉,湖南特别是株洲,具有较好的磁浮交通产业优势。

一是快速磁浮全套技术全国独有。唯一掌握了快速磁浮交通装备的全套技术,10大核心系统实现装备生产完全自主化。

二是关键核心系统供应全国独有。湖南技术已全面应用于国内4个已建的快速磁浮项目,长沙磁浮、凤凰磁浮装备省内配套率超80%。

三是产业链条全国领先。位于株洲的中车株机、中车株洲所、中车电机等重点企业和省内超过200家产业链企业,将实现核心装备“湖南造”。

此外,湖南商业化运营全国领先。长沙磁浮快线目前已累计安全运行2800多天。

当然,理想很美好,现实很骨感。考虑到技术限制、资金压力以及大基建建设的周期,高速磁悬浮从规划到落地,或许没有那么快。但,这场空前的交通革命,迟早会到来。

谁能把握住机遇,谁就能先行一步。

株洲,加油!

166辆“钢铁萝莉”发往澳大利亚



“钢铁萝莉”发运现场。企业供图

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕 通讯员/江长意 孟伟) 还记得6年前爆红朋友圈的铁路货车颜值担当“小粉粉”吗?5月21日,又有一批“粉红军”在中车长江集团中车株洲车辆有限公司(以下简称中车株辆公司)交付发运,然后从常熟港经海运发往澳大利亚。

“小粉粉”是中车株辆公司为澳大利亚业主方设计制造的不锈钢矿石敞车,主要用于运输矿粉和矿石,轴重40吨,是当前投入运行最大轴重的铁路通用货车之一。

该车型最大的特点是外观采用“爱心”满满的粉红色漆涂装,一改以往铁路货车深沉的外观,以充满青

春、亮丽、爱心的粉红色彩,颠覆了我们对传统铁路货车的认知,让我们见识到铁路上的“糙汉子”也可以如此精美、温馨、知性,瞬间化身“钢铁萝莉”。

该车型是澳大利亚业主方为积极响应“粉丝带乳腺癌防治运动”的倡议特意选用的设计。当一列列“爱心”车在线路上行驶时,就如一条条飘动的粉丝带。

本批次“粉红军”一共166辆,是中车株辆公司近年来第三次为澳大利亚客户生产。待这批车辆抵达后,澳大利亚境内将有总计438辆“粉红军”投入运行,堪为一道让人惊艳的流动风景。

粪肥“变身”有机肥,农田“吃”上营养餐—— 油菜亩产提高约40公斤

株洲日报讯(全媒体记者/俞强年 通讯员/杨颖) 5月23日,醴陵市云岩社区,油菜已收割完毕,整理好的水田又种上了中稻。种粮大户李建武介绍,他家种出了40多公顷水田,其中有20公顷地使用绿色粪肥,这些田的亩产提高了约40公斤。

亩产增加的20公顷水田,是该市的绿色种养循环农业试点示范田。在专家团队的帮助下,李建武的示范田使用绿色粪肥,改善了使用化肥导致的土壤板结问题,还大大提升了肥力,提高了粮食的质量和产量。“以前施化肥,经常要补肥。现在的绿色粪肥一年只需要施肥两三次。”他对记者说。

醴陵市是全省22个绿色种养循环农业试点项目县(市)之一。该市探索畜禽粪污资源化处理和综合利用模式,采用堆沤、发酵等技术,实现畜禽粪污由“治”向“用”转变,推动全市农业产业走向绿色发展。2021年至2023年,该市已累计完成粪肥还田示范面积2.01万公顷,还田粪肥38.48万吨,完成率100.7%。

“未经处理的畜禽粪便又脏又臭,直接施用的肥效并不好,还可能携带病原菌造成作物减产。不加处理直接排放还会导致环境污染。”醴陵市农业农村局土肥站站长李江林介绍说,通过在粪污中加入枯草芽孢杆菌等有益微生物,能够实现快速高效发酵畜禽粪便,进而变成含有丰富的有机质及养分的肥料。这不仅解决了排污问题,也让种植户看到了施用粪肥实实在在的效果。

为了推广这一技术,由当地政府、镇村干部、农户代表、技术支持单位、第三方监理单位组成的项目监管小组,从粪肥收集、转运、处理到还田,通过全程监督项目的实施,确保种植户施用安全、放心的绿色粪肥,保障农作物的产量和品质。

“刚开始承接项目的时候,我们的堆肥、沼液肥送给农户,有些农户还不愿意接受。通过3年的示范推广,现在许多种植户主动来购买液体肥、堆肥、商品有机肥。”湖南省吉泰农牧股份有限公司负责人谢新跃说。

“绿”童行 筑梦警营 百余名小记者体验当警察



校园小记者们对获赠的警察小熊玩偶爱不释手。通讯员 供图

株洲日报讯(全媒体记者/沈全华 通讯员/阳杨 江旭红) 5月25日上午,市公安局绿口分局组织“‘绿’童行 筑梦警营”之警营开放日活动,130余名警宝、株洲日报社小记者在这里参加沉浸式体验,以此迎接即将到来的第74个“六一”国际儿童节。

科技赋能,在分局110接处警中心的大屏幕上,绿口区的实时监控画面尽收眼底。民警现场为学生们讲解了110报警服务平台受理范围、正确拨打方法和注意事项,孩子们现场当了一回“指挥官”。

在装备展示区,教官向大家介绍演示了警棍、盾牌、手铐等单警装备使用方法及用途,同学们热情高涨,积极体验,向教官们提出了各种各样的问题,民警逐一解答了大家的提问。

“从来没有离毒品这么近!”展台上摆放的毒品仿真样品展示盒吸引了同学们的目光。通过民警详细的讲解,大家对什么是毒品、毒品的危害有了更直观的了解和更深刻的认识。

孩子们登上警车、摩托车、消防车,开展现场模拟驾驶,接受酒精测试模拟测试;穿戴消防救援装备,了解救援知识,亲身体验消防员的工作感受;在巡特警大队队员们的防砍杀最小作战单元演练中,送上大声喝彩和阵阵掌声。网枪“套娃”、喷淋灭火“水龙”等,更是引发大家“哇”声一片。

普法小课堂上,警察阿姨们通过播放视频、现场演示、互动提问等方式,向大家讲解了防毒禁毒、交通安全、防性侵等相关知识,引导大家树立安全意识和自我保护意识。

活动最后,分局赠送的警察小熊玩偶让孩子们欣喜不已,可谓精神物质双丰收。

现场的孩子们和老师、家长纷纷表示,参加此次警营开放日活动,既让孩子们对公安工作有了更加充分的了解,更在孩子们心中埋下了崇警爱警的种子,期待以后有机会参加更多类似生动活泼又有意义的活动。

绿口龙舟入水行河

株洲日报讯(全媒体记者/邹怡敏 通讯员/曾俊敏 罗敬东) 端午临近,2024株洲·绿口龙舟邀请赛将于6月8日在朱亭镇开赛。连日来,绿口区各镇村的参赛队伍陆续开始下水训练,江面上鼓声阵阵、号子响亮,参赛队员们斗志昂扬、全力备战。

5月25日上午,龙船镇挽洲村举行龙舟入水仪式。伴随着振奋人心的锣鼓声,20多名队员抬着龙舟走到村头的水王庙,大家遵循长久以来流传下来的习俗,举行起龙、跪拜、龙头入水等仪式,祈求龙年风调雨顺、国泰民安。

仪式过后,队员们将龙舟“请”到水里,在热闹的鞭炮声中,全副武装的龙舟队员登船下水。“咚!咚!咚!”伴随着鼓点,划手、鼓手和能手齐齐发力,提浆、弯腰、破水,大家跟着口号调整动作和力度,逐渐找到默契。江面上,浪花飞溅,舟楫翻飞,龙舟疾驰向前。

挽洲村从1950年起自发举办端午龙舟赛,上世纪90年代,该村有4名优秀的选手作为国家队队员,参加了国际龙舟赛,并夺得铜牌。为备战今年的龙舟赛,该村村民积极报名,还有村民特意从四川、江苏、广东等地赶回来参与训练。“作为挽洲的一份子,我爱家乡,划龙舟是一份责任与骄傲,也是对传统文化的传承。”在深圳工作的周德炎表示。

去年,绿口区在湘江昭陵段举办了龙舟赛,共有6支队伍参与水上角逐,吸引了数万人现场观赛。今年端午,该区将比赛场地放在朱亭古镇,将有12支队伍展开比拼。当天,现场还将设置汉服秀、摄影比赛、包粽子、民俗体验等活动,让市民和游客在欢乐祥和的氛围中了解端午民俗,感受古镇魅力。



5月25日,挽洲村龙舟队入水训练。通讯员/曾俊敏 摄

◀◀上接01版

作为全国制造业40强城市之一,株洲坚持以北斗规模应用牵引产业发展,全面拓展北斗在经济、社会治理、公共服务和大众消费领域的应用场景,加快政府、商用、民用一体推进,努力让“天边的北斗”成为“身边的北斗”。株洲生产的20万台新能源汽车、公交车、物流车,新增的2000多套插秧、抛秧等农机,均安装北斗终端。

发展北斗产业,最重要的是应用。而应用场景的建设,尤为关键。去年8月,株洲市北斗规模应用指挥部成立,制定打造北斗示范应用场景三年行动计划,“北斗+5G”应用场景示范项目认定办法,加快打造45个示范应用场景项目。同时,株洲明确提出“全力打造北斗规模应用示范园区标杆城市”的目标。

按照规划,株洲北斗产业园将充分发挥规模应用市场优势,着力打造北斗规模应用示范园区,力争通过5年时间,卫星制造产值达100亿元,北斗卫星应用终端和运营服务产业年产值达200亿元,“通导遥”数据综合应用及配套产业年产值达200亿元,全产业链总规模达500亿元。