

截至2022年底，我国摩托车保有量达8072万辆，占机动车总量19.38%。按照《机动车驾驶证申领和使用规定》规定，摩托车应当依法取得机动车驾驶证，但市场上的一些驾培机构，公开打出了“一天拿本”“包过保过”的旗号，公开招徕学员。

乱象一：“外地团”一天速成摩托车驾驶证 “一证通考”变成一天拿本

在淘宝、闲鱼等互联网平台上，只要你输入“摩托驾照”四个字，“考试拿证一天搞定”“一天下证”“D证一天出”甚至“所有科目考试包过”的网页、短视频等推广信息扑面而来。甚至在网络直播间里，还有网络主播在公开帮助驾培机构招徕学员。

网络上公开散布的这些推广、招生信息是否属实？考取摩托车驾驶证真这么容易吗？在北京一个摩托车销售网站，老板告诉记者，外地有的驾培机构会安排大巴车到北京来负责接送学员。

根据《机动车驾驶证申领和使用规定》的要求，机动车驾驶人考试内容分为：

- 道路交通安全法律、法规和相关知识考试科目(科目一)
- 场地驾驶技能考试科目(科目二)
- 道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试科目(科目三)

现实中，道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试，是分开进行，因此业内通常将“安全文明驾驶常识考试”说成是科目四。按照正规流程，通过驾培机构考取摩托车驾驶证至少需要半个月时间。

记者联系到了德州凯赫摩托车驾校，驾校工作人员明确告诉记者，外地学员只需要提前通过“交管12123”手机软件，把报考信息选填为他们考点的所在地，可以在当地预约考试，他们是“考场直招”，通过率都在98%以上，除了科目一、科目四得报考人自己答题，科目二科目三即使没有培训，在他们的操作下，也可以轻松通过。

记者支付了1500元报名费后，按约定来到了集合地点。晚上11点，一辆无牌大客车抵达了约定地点，上车后记者发现，这辆满载50人的客车已经满员，车上都是从北京出发前往德州考取摩托车驾驶证的学员。

凌晨4点，大巴车来到了德州一处大门紧闭的工厂区内，这里就是所谓的“训练场”。场地的门从内部锁了起来，这里的教练一再强调，所有人未经允许不得擅自离开。

德州凯赫摩托车驾校教练介绍，来到这

里学的不是驾驶技术，而是怎么考试能通过的考试点位而已。

根据《机动车驾驶培训教学与考试大纲》中的要求，科目三考查的是驾驶人在实际道路上驾驶车辆的能力，包括起步、掉头、左右转弯、直线行驶、变更车道和加减挡等内容，但实际上，教练却对培训教学与考试大纲的要求进行了“瘦身”。

学员透露，打完转向灯到这一停一下，绕一圈，再打转向灯，停这儿完事了，连加减挡百米加速什么都没有，这傻子都会。

培训教学与考试大纲在这里成为“摆设”，培训教材也被束之高阁。流于形式的“速成培训”就是“赶鸭子上架”。有学员表示学完了上路根本骑不了。

在经过短短三、四个小时的培训后，考试开始了。一天时间，所有四个科目的考试全部完成，这和国家相关部门出台的培训和考试大纲的要求大相径庭。

考完后不久，工作人员就拿着厚厚一沓驾驶证，给各位学员挨个分发。还不断叮嘱学员，近期不要着急把驾驶证转出考点所在地，否则系统会察觉异常，有吊销驾驶证的风险。

2020年，公安部推行了12项公安交管优化营商环境的措施，允许摩托车驾驶证全国“一证通考”，政策制定的初衷是为了化解考试积压，缓解群众“考证难”等问题。同时，还推行了驾驶证异地申领和审验服务，破解流动人口“学车难”的困扰。但公安部门的便民惠民政策，却成为眼下一些驾培机构打擦边球的幌子。

记者了解到，从外地招揽学员、“当天拿证”的驾校和考点，不仅德州存在，在聊城一家驾校的招牌上赫然打出了“各种驾照、培训包过、快速拿证”的广告标语。

聊城聊北驾校工作人员透露：“这里不刷题时，练车当天就能让你考，今天报名今天就能让你考，就这么快。这里是天考，周一到周日都考，从这个考场开考那一天算，就是一天出证，就没缓过。聊城现在都是一天出证，没人查这个。”

起底「摩托车驾照速成班」作弊产业链 「外地团」一天速成四科保过



视频截图

乱象二：四科保过？

摩托车驾校教练手把手“帮助”拿驾照

在网络直播间里，店家为自己产品开出的价格在3000元左右，主播还特意用纸板展示了这样的宣传语：“科目一四科答a”“科目二二三b guo”。这些字样背后又暗藏着什么样的玄机？

在陕西西安，记者找到了科建驾校总校的直营店，工作人员热情地接待了记者，并解释了科目一、科目四保过的“秘密”。

西安科建驾校总校直营店工作人员称：“你刷脸，我们旁边有人给你答题。”

工作人员告诉记者，只要愿意花高价，摩托车驾照考试科目一和科目四也能保过。有许多外省的学员，都纷纷来

走“捷径”。

记者花费了3450元，在这家驾校报名了“一天四科保过班”。在位于乾县的一个考点，驾校工作人员重点讲解了如何利用“作弊点”和“作弊线”。

在科目二和科目三的考试现场，光有记号还不算，现场的教练和监考人员，会直接上手帮助考生纠正错误。

对于需要报考人答题的科目一和科目四，监考人员则在考场化身成帮考的“枪手”，将身子躲藏在监控摄像头外，帮答题有困难的考生作答。

最终，在一天时间内，十多名学员在教练和监考人员的各种“帮助”下，都顺利拿到了驾照。



视频截图

(文图据央视新闻微信公众号)

麦当劳给过期食材换标签“续命”？

记者卧底暗访，触目惊心！市场监管部门介入 麦当劳中国对涉事餐厅带来的影响致歉

5月13日，“麦当劳给过期食材换标签续命”的话题引发网友热议。

近日，有媒体记者先后卧底麦当劳郑州卓越农餐厅和麦当劳济南大学餐厅，发现两家餐厅均存在篡改食品保质期标签、使用过期食材、偷工减料等问题。

过期食材换标签“续命”

记者在卧底时发现，当他发现制作汉堡的面包过期，并报告给后厨老员工后，对方非但没有处理掉食材，反而警告记者：“别吱声，你只管做单，时间条的问题，不用管。”随后，他将面包包装袋上的时间条剪掉，并重新更换了一张。就这样，本来在前一天晚上就要处理掉的食材，延长到了第二天下午2点。

类似的情况在另一家店也有发生，门店经理甚至直接参与其中，篡改到期食材的时间条。

内部标准做给“内部”看

除了使用过期食材制作汉堡之外，不少门店员工和经理在执行“第二保存期”等内部

标准时，常常大打折扣。

按照相关标准规定，已经炸制过的油炸食品应放入保温柜，如果在20分钟仍未出售，需要废弃处理。但是记者发现，保温柜虽然每天在用，但是从来没用过计时功能。餐厅工作人员告诉记者，“有领导检查的时候才开，日常我们都不开，到时间后‘滴滴滴’响，烦人。”

更过分的是，不仅鸡腿是提前炸制的，汉堡也是事先制作的，如果员工错误预估销量，就会导致做好的汉堡迟迟卖不出去。而为了顺利售出，员工通常会被要求更换包装袋再重新给片吉士，换个面包底盖后，就出餐给客人。

定时洗手、更换抹布……同样也是重要的内部标准之一，但是在麦当劳后厨，计时表叠成了摆设，至于定时洗手、更换抹布，只在遇到检查时员工才会认真执行。

炸油用到超标，汉堡用料减量

众所周知，烹炸油若用于反复炸制食物，会产生有害物质。我国《食品安全国家标准 植物油》明确规定，食用油的极性组分数

值超过27，就不能再继续使用。而且大部分餐品都要经过炸制的麦当劳，对这一数值有更为严格的要求。麦当劳对员工的培训课程中提到，在每天滤油之前，员工需要对炸油进行检测，极性组分数值超过24，就要更换炸油。

然而在麦当劳郑州卓越农餐厅后厨的炸区，油槽内的油已经变成了墨色，而且过滤后颜色仍然没有什么直观的改变。就算如此，值班经理在检测极性组分数值后，并没有要求更换。而当记者质疑为何不换油时，有员工解释称，可能是因为周六、周日没有人检查，先留着。

记者随后偷偷取样并检测发现，该样品的极性组分数值为26.6。这意味着，这槽油不仅已超过麦当劳规定的更换标准，且只差0.4就超过国标废弃标准，然而它仍然在被使用。

此外，偷工减料的情况也存在在两家门店中。例如，需要8个鸡蛋，但只要用7个，员工称：“炒熟了也看不出来。”菜单上要求20毫升的酱料，员工只用10毫升，甚至特意准备了10毫升的酱枪。

当地市监回应：已赴涉事门店进行调查取证

5月13日9时20分，记者致电上述两家涉事门店，均正常营业。其中，麦当劳济南大学餐厅工作人员表示尚未注意到相关消息，也未接到麦当劳中国总部的相关通知；麦当劳郑州卓越农餐厅工作人员也表示对此事“不清楚”。

当日10时10分，记者分别致电涉事门店麦当劳郑州卓越农餐厅和麦当劳济南大学餐厅所属市场监管部门，相关工作人员均表示“已赴涉事门店进行调查取证”。

麦当劳中国致歉

关于近期媒体报道，麦当劳中国5月13日发布声明，感谢媒体的监督报道，正积极配合当地市场监管部门进行调查与核实。对于任何违反操作标准的行为，麦当劳中国表示绝不姑息，严肃处理。对于涉事餐厅带来的影响深表歉意，其将进一步加强餐厅操作规范的落实和执行。

据新民晚报微信公众号、环球网

动物园20只东北虎非正常死亡

官方回应：成立调查组全面调查

据央视新闻客户端 2024年5月13日上午，有媒体发布关于“20只东北虎之死”的调查报道，反映安徽阜阳颍东区一民营野生动物园“多只动物非正常死亡，存活的动物生存条件恶劣”。

对此，阜阳市人民政府新闻办公室发布情况通报：当地成立市级多部门和颍东区政府组成的调查组，对涉野生動物死亡一事进行全面调查，后续调查和处置情况将及时向社会公布。

通报表示，阜阳市对危害野生动物的违法犯罪行为严惩不贷，对有关责任人员严肃追责。

交通部回应“禁止折叠电动车等上地铁”：

全国未统一 禁止携带物品目录

据澎湃新闻 近日，交通运输部答复了一则网友关于城市轨道交通禁止携带物品目录的建议。

这名网友在人民网“领导留言板”表示，建议交通运输部对“携带违禁物品或者易燃易爆物品进入地铁运营线路”进行明查暗访，多深入了解一下的基本情况，从源头解决问题，建立、健全相关资料。该网友呼吁，对折叠电动车、电动三轮车、电动滑板车、平衡车、电动独轮车加强源头治理，尽快完善国家标准，禁止其进入轨道交通工具。

对此，交通运输部5月11日答复称，目前，开通城市轨道交通运营的城市均在当地政府的领导下，结合当地轨道制式、客流情况等实际情况制定了城市轨道交通禁止乘客携带物品目录，主要对枪支、子弹、爆炸物品、管制器具、易燃易爆物品、腐蚀性放射性物品等进行规定，并在各地公布实施。全国层面未对禁止携带物品目录进行统一。

对于网友反映的折叠电动车、电动三轮车、电动滑板车等对城市轨道交通运营存在安全风险的问题，交通运输部表示将加大调研力度，督促地方交通运输主管部门配合相关部门逐步完善禁止乘客携带物品目录，加强安全防范，不断提升城市轨道交通运营安全和服务水平。

当前，不少城市已对折叠电动车、电动三轮车等进入地铁线路有所限制。

比如，天津市交通运输委去年6月在答复网友提问时表示，《天津市轨道交通乘客守则》第五条规定：“乘客携带的物品重量不得超过50千克，长度不得超过1.8米，宽和高均不得超过0.5米，不得携带妨碍站内及车站内通行和对运营安全可能造成影响的其它物品乘车。”第九条(五)规定：“乘客禁止携带自行车(含折叠自行车)、充气气球、使用各类滑板车、自动平衡车、滑轮鞋、滑板等。”乘客可先自行查看携带的电动平衡车、滑板车是否符合上述要求，以免耽误出行。

亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂” 启运珠江口盆地



5月12日，在青岛海事部门的护航下，由我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海晏一号”从中国海油青岛国际化高端装备制造基地离港启运，为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。“海晏一号”启运后将前往珠江口盆地进行回接安装。

据了解，“海晏一号”集原油生产、存储、外输等功能于一体，包括船体和上部功能模块两部分，由近60万个零部件组成，最大储油量达6万吨，按照百年一遇恶劣海况进行设计，设计寿命30年，可连续在海上运行15年不回坞。

图为5月12日，“海晏一号”从中国海油青岛国际化高端装备制造基地离港启运。

据中新网

最新研究显示 贝多芬生前铅中毒

新华社北京5月13日电 德国著名作曲家贝多芬生前饱受疾病困扰。一项新研究显示，贝多芬头发中的铅含量很高，表明这位作曲家生前铅中毒。这可能是他一生中饱受耳聋等病痛折磨的原因。

美国哈佛大学医学院等机构的研究人员日前在美国《临床化学》杂志上发表的一篇文章中指出，两缕独立且经鉴定确认的贝多芬头发中的铅含量都很高。“贝尔曼样本”的铅含量是参考区间上限的64倍，“哈尔姆-泰尔样本”则高达95倍。最新研究结果还显示，在这位作曲家去世近200年后，他的头发中仍残留着砷和汞。

贝多芬1770年生于波恩，1827年死于维也纳。他20多岁开始听力减退，40多岁完全失聪，生前还患有慢性胃肠道疾病和肝病。去年发表的一项研究用贝多芬头发进行了基因组测序，发现一些导致肝病的遗传风险因素，以及至少在他去世前几个月内曾感染乙肝病毒的证据，但这项研究未能从基因层面找到贝多芬耳聋和肠胃问题的确切原因。