

·蔡飞遗失 459204
630X 号湖南省非税收
入电子缴款收据,金
额 5800 元
·唐勇遗失 430203
19720106307844 号残疾
人证
·芮红梅遗失
92430203MA4LLOYK8
E 号营业执照正本
·文星 遗失 湘
B00917 号湖南省教
师员执身份卡

芦淞机场拟新建一条跑道

株洲日报讯(全媒体记者/杨凌凌) 5月6日,市委常委、常务副市长阳望平率队调研芦淞航空产业重点项目推进情况。

中国航发湖南动力机械研究所是我国唯一集型号研制、预先研究于一体的中小型航空发动机及直升机传动系统研究发展基地。其先后获专利授权800余项,国家、省部级科技成果奖400余项,调研组详细了解企业生产经营状况及下一步发展规划。

中国航发南方工业有限公司是国家“一五”期间156个重点建设项目之一、国家首批试点的57家企业集团之一和我国早期六大航空企业之一。调研组要求各相关部门要主动靠前服务,加快推进重点项目建设。

芦淞通用机场是湖南省唯一的A1类通用机场,通航机队规模居湖南省之首,飞行作业遍布全国20多个省。目前,芦淞机场已启动改扩建工作,本期拟新建一条长1800米、宽45米的跑道,飞行区等级达到3C,具备仪表飞行条件,满足主流公务机起降要求。

活跃用户数占比达 82.55%

我市 IPv6 建设初显成效

株洲日报讯(全媒体记者/赖杰琦 通讯员/谭丹) 信息时代,人人都离不开网络,网络的安全、快捷、便利与否,也受到越来越多人关注。作为全国22个IPv6技术创新和融合应用综合试点城市之一,株洲的IPv6建设已取得初步成效。4月30日,市委网信办组织我市一批新媒体成员开展采风活动。

来自株洲新闻网、新湖南、红网等5家网络媒体的代表和15名知名自媒体成员先后来到中国移动智慧城市体验馆、株洲市智慧城市发展中心、中车株洲电力机车研究所有限公司、湖南清源科技有限公司等地,通过实地参观和体验,深入了解IPv6技术在推动智慧城市发展中的作用。

通过两年的试点城市建设,我市已实现网络、平台、应用、终端和各行业基本支持IPv6。同时,基于IPv6的智慧工厂、智慧医院、智慧校园、智慧城市等10个融合创新项目也在有序推进。数据显示,截止到今年4月,我市IPv6活跃用户数占比达82.55%,移动网络流量IPv6占比70.25%,家庭路由IPv6支持率达71.78%,政府网站和主要商业网站及移动应用的IPv6支持率均达100%。

IPv6,全称互联网协议第6版,是由互联网工程任务组设计的,旨在替代现有的IPv4协议。

央媒看株洲

央视“体坛快讯”关注“株马”

株洲日报讯(全媒体记者/温琳) 5月6日,中央电视台体育频道《体坛快讯》栏目以《2024株洲马拉松鸣枪开跑》为题,报道了2024株洲马拉松。

报道称,5月4日,2024株洲马拉松如约而至,来自海内外15000名跑者相约天元区神农城景区神农湖畔,踏上“株马”赛道,领略制造名城风貌,畅享山水洲城风光,感悟株洲人文底蕴。

本届“株马”设置马拉松、半程马拉松、欢乐跑3个项目,比赛线路以湘江两岸为主线,途经清水塘大桥、神农公园、株洲博物馆、神农塔等株洲城市地标和景点,被市民誉为“株洲城区最美赛道”。

本届“株马”设置马拉松、半程马拉松、欢乐跑3个项目,比赛线路以湘江两岸为主线,途经清水塘大桥、神农公园、株洲博物馆、神农塔等株洲城市地标和景点,被市民誉为“株洲城区最美赛道”。

经过两个多小时的激烈角逐,肯尼亚籍选手 Muthike Peter Murimi 夺得全程马拉松男子组冠军,来自辽宁的白丽摘得全程马拉松女子组桂冠。

这个“五一”

电影票房收获 340.92 万元

株洲日报讯(全媒体记者/温琳 通讯员/李波) “五一”档票房出炉。日前,记者从市委宣传部文艺电影科获悉,这个“五一”,株洲地区观影人次近10万,收获电影票房340.92万元,票房位列全省第三。

上映的7部新片中,位列档期票房榜首的是《维和防暴队》。只是虽有众多明星和知名导演加持,观众对该片过于细碎的剧情和老套的动作场面,不太买账,豆瓣评分只有5.6,在“五一”档新片中属最低。

“黑马”是上映前不被看好的《末路狂花钱》,因其“纯喜剧”的定位,简单直接的人物关系和戏剧冲突,让该片逆袭成为票房第二。目前该片票房趋势持续看涨。

“今年的‘五一’档少了重量级大片,电影市场略显冷清。”业内人士对记者说,接下来将有系列大片或知名IP电影上映,如《猩球崛起:新世界》《特技狂人》《朝云暮雨》《哆啦A梦:大雄的地球交响乐》。当然,市场更期待暑期档,届时将有《排球少年》《头脑特工队2》《走走停停》《白蛇:浮生》等影片定档,再加上一众待定的进口片以及万众期待的《哪吒之魔童闹海》,或许会给株洲影迷带来惊喜。

总客运量 266.28 万人次

株洲日报讯(全媒体记者/廖明 通讯员/夏四亮) 5月6日,记者从株洲市交通运输局获悉,“五一”假期,株洲累计完成总客运量266.28万人次,同比2023年增加9%。

其中,铁路完成客运量66.63万人次,同比2023年增加21%(高铁株洲西站完成到发旅客10.35万人次,同比2023年下降8%,普铁株洲站完成到发旅客25.72万人次,同比2023年增加22%,城际站完成到发旅客30.56万人次,同比2023年增加50%);道路完成客运量24.58万人次,同比2023年增加26%;水路完成客运量2.19万人次,同比2023年下降24%;城区公交完成客运量158.06万人次,同比2023年增加4%;城区出租车完成客运量14.82万人次,同比2023年增加5%。

株洲日报全媒体记者/高晓燕

株洲拥有贴地“飞”行关键技术

无论是科幻片中的瞬移,还是中式玄幻中的御剑飞行,无不寄寓着人们对交通出行的美好想象。而速度,则是其中的关键一环。从以绿皮火车为代表的普铁时代,到如今速度和舒适性并重的高铁时代,轨道交通工具的持续迭代进步,也让人们有了更高的期待。

面向未来,交通出行会是什么样?科技感十足的磁浮时代,即将到来。这一次,株洲依然抢得先发优势。

株洲拥有贴地“飞”行关键技术

早上7点,从长沙高铁南站出发,坐上贴地“飞”行的磁浮列车,沿途行车平稳安静,只需16分钟即可抵达长沙机场,让人记忆犹新。

2016年5月开通运营的长沙磁浮快线,是世界上里程最长的快速磁浮线路以及世界第三条商用快速磁浮线路,也是我国首条完全拥有自主知识产权的快速磁浮商业运营示范项目。到今年5月,这条磁浮线就已安全运营满8年了。

8年间,长沙磁浮快线列车的设计最高速度,实现了从时速100公里到时速140公里的突破,累计运送客流总量已超过2000万人次。

从长沙磁浮快线研制出磁浮1.0列车至今,中车株洲电力机车有限公司(以下简称“中车株机”)从未停止过前进的步伐,2020年、2022年接连研制出磁浮2.0、磁浮3.0版本,加速迭代更新国产商用磁浮列车。

设计时速定位200公里的商用磁浮3.0列车,相比于前两版列车更“聪明”,可以实现全自动驾驶,爬坡能力提升30%,可以像“过山车”一样在100米内陡然爬升近3层楼高,能够满足更大站间距、更快速交通需求。

“目前,磁浮3.0列车还在上海试验线进行各类场景验证,比如人为制造一些‘麻烦’,断电、超载等,模拟各种突发或状况场景,从而完善和提升列车运行安全水平。”中车株机磁浮系统研究所所长张文跃说。

按照运行速度划分,磁浮列车可分为三类:时速160公里以下为快速范畴;时速160公里至250公里之间为中速;时速250公里

以上即为高速。在高速磁浮领域,株洲企业同样表现抢眼。

磁浮列车的构造高度复杂,包括悬浮系统、牵引系统、制动系统、运控系统子系统,需联合发力,才能让列车不仅“浮起来”,还可以“跑起来”,更要“跑得快”。其中,直线电机就是提供磁动力的关键核心部件。

时速600公里高速磁浮列车,被称为地上跑的“小飞机”。借助产业集群的协同优势,中车株洲电机有限公司历经5年自主研发,终于攻克了长定子直线电机、悬浮、导向及涡流制动电磁铁技术和工程化制造等一系列技术难点,为“小飞机”装上了“无影腿”(电磁铁)、“动力心脏”(长定子直线电机)。不同于快速磁浮,高速磁浮采用长定子直线电机作为强劲动力,创新性地将定子和转子分别安装在磁浮轨道和磁浮列车上,方便实现大功率传输并减轻列车重量,实现贴地的高速“飞行”。

保证磁浮列车高速行驶而不会失控的,则是中车株机所研发或集成的高度复杂的先进地面牵引供电、运行控制、车载供电、车辆诊断、悬浮导向与涡流制动、综合监控等关键系统,让列车具备“智慧的大脑”与“坚强的神经”。

如今,磁浮列车需要的1万余个零部件,90%以上可以在湖南省内完成研发、生产和采购。“磁浮列车最关键的电传动和悬浮技术,都在株洲。”中车株洲所磁浮技术专家许义景说。

网红属性深受景区欢迎

与传统轮轨制式的轨交车辆相比,磁浮列车优点多多。

比如,传统轮轨交通的爬坡能力为35%、转弯半径为250米,而快速磁浮交通爬坡能力强、转弯半径小,爬坡能力为70%,可拐过转弯半径为50米的急弯,能够灵活行走在市政道路中间、高速公路旁侧,直接下穿或上跨高铁及高速,在大幅度减少拆迁工程量的同时节省拆迁费用。

因车辆与轨道之间没有摩擦,噪音和振动也较小。以长沙磁浮快线为例。根据国家标准,距城市轨道交通中心线30米处的噪声极限值为70分贝(相当于正常说话音量),而长沙磁浮快线在距轨道中心5米处的噪声测试平

均值仅为66分贝。

磁浮系统高度复杂,现阶段,整体造价仍高于高铁等现有轨交车辆系统。不过,由于磁浮本身的独特性,加上现阶段线路少,反而让大伙儿对磁浮列车充满了好奇。

全景车窗,低噪音,爬坡强,速度快,还很少见,这些元素组合,让磁浮列车具备了一定的网红属性,也吸引了更多景区的关注。

目前,全国已开通运营的5条磁浮线路中(包括已开展试运营的广东清远磁浮),有两条都在湖南。

2022年7月,中车株机为湘西凤凰古城打造的全国首个“磁浮+文化+旅游”项目凤凰磁浮观光快线正式开通,全长9.121公里,设4个站,将凤凰古城、凤凰峡谷、沱江等以“点、线、面”的方式串联起来,用更具科技感的方式,让游客沉浸式感受凤凰烟雨朦胧之美、神秘湘西民俗之美和山水风情之美。

凤凰磁浮线开通后成功出圈,吸引了一大批游客前往打卡。今年春节期间,景区游客接待量就较去年同期增长70%,单日游客量突破14000人次。

凤凰磁浮线的开通,也为古城带来了新的热门旅游IP。依托磁浮线,当地还在站点旁打造了沉浸式体验的(凤凰等待)文旅项目,让游客穿越在不同主题的列车中,通过视听光影的方式感受凤凰的秀丽自然美景、厚重人文历史和浓郁苗族风情,体验“磁浮+文化+旅游”的独特魅力。

“有很多景区找上门来,指定要求上线磁浮项目。”张文跃介绍,目前已有宁波、岳阳、张家界等多个城市的景区正在对接磁浮项目。

磁浮技术打造科技感未来

尽管优点众多,但目前而言的“贵族”身份,让不少城市对磁浮交通系统有些望而却步。

作为面向未来的轨交产品,业内对磁浮产业的发展深信不疑。“磁浮是目前面向更高速未来轨道交通产业的唯一技术方向。”许义景坚定地说,就轮轨列车而言,现行车辆已渐趋于速度的天花板。

高端技术产品要走进更多消费者身边,

株洲青年夜校开课 年轻人组团“充电” 夜宵哪有“夜校”香

株洲日报全媒体记者/易楚瞳 通讯员/张艺

5月4日傍晚,雨后的株洲,天气微凉。芦淞区何家坳社区却因一群青年人的到来气氛火热——由株洲团市委组织的青年夜校开课了!

“等了好几天,终于开课了。”35岁的李京蓉在天元区一家公司上班,平常的她这时候早已回家,尽管上课时间是19时30分,但18时刚过她就来到了教室。

“团市委的青年夜校正在报名,我抢了个茶艺班。你要想参加,就赶紧报名。”早在4月下旬,李京蓉就收到朋友发来的信息和报名链接。“原来下班不是‘宅’在家玩手机,就是跟朋友出去吃夜宵,生活方式很不健康。”李京蓉说,下班上夜校,除了放松,还能学技术、交朋友,“夜宵哪有夜校香啊!”

22岁的茶陵县职业中等专业学校老师彭钰珊更是不顾路途遥远,从县城奔赴“青

年夜校”。“我一直对自己的摄影技术不满意,看到别人拍的‘高大上’视频,心里可羡慕了,正好咱们夜校也有摄影课,我就报名了。”彭钰珊认为吸引自己的除了费用低,“更重要的是这个班咱信得过。”

“株洲正在加快推进青年发展型城市建设,申报全国试点,我们积极搭建青年场景,主动向年轻人的喜好靠拢,夜校设置的中医保健、茶艺、摄影摄像等课程引起青年反响热烈。”株洲团市委相关部门负责人陈素芹介绍,此次青年夜校试水推出30个“学位”,3个“特色班”吸引了122名青年朋友前来报名。未来,该校将根据青年需求贴心设置课程,让越来越多青年能学、可学、皆学。

同时,株洲团市委也将持续助力青年发展型城市建设,整合多方资源,汇聚优质师资力量,让“青年夜校”这种全新的夜生活,走进更多社区、企业、机关,为青年提供多元、高质的学习平台,给他们的生活增添别样色彩。



众多青年“学子”涌进青年夜校课堂。记者/易楚瞳 摄

今日我当班

检验技师林伟

让隐藏指标清晰示人

株洲日报全媒体记者/王军 通讯员/张曦予

你被护士抽走的那管血去哪儿?

5月4日上午11时,株洲市中心医院检验医学中心实验室灯火通明,目光所及皆是检测仪器,运转起来沙沙作响,分贝虽不大,但存在感十足。

一管管血液标本会经过自动离心机进行智能离心处理,去除采血管上的盖子后,进入全自动生化分析仪流水线,检验医学中心生化组组长林伟熟练地按照流程操作着,观察显微镜下的标本。根据所需检测的项目不同,血液样本会被分别进入生化检查和免疫学检测两个模块进行分析。

“看似简单的事情其实并不简单。”林伟介绍,虽然仪器设备可以代替很多手工操作,但是审核报告时,还是需要检验人员有足够的知识储备,及时判断结果异常的原因。同时,大量的报告涌

进视线,需要检验人员打起十二分精神,“严重的话,一份报告失误可能毁掉一个家庭。”

为了保证检验质量,林伟和同事们一起重建标本分析采集系统,确保标本检测结果的准确性;遇到数据不合格的标本时,他会主动与临床科室联系,沟通分析原因,重新采集合格的标本送检;当检验结果与临床表征有差异时,他会及时报告确保患者得到及时有效的诊疗。

除了每天和标本机器打交道,林伟还要抽出时间应对患者对检查结果疑问的询问,有时甚至是质疑。面对这种情况,林伟除了耐心做好解释,还带领同事们进一步优化流程,提升检验效率。

如今,市中心医院检验医学中心日均检测标本近5000份,这些检测结果的及时出炉能让医生和患者更好地抓住最佳诊疗时间,而在这个忙碌而琐碎的岗位上,林伟已坚持了19年。

有环保问题? 直接电话找局长

为加快构建生态环境共建共治共享新格局,市生态环境局进一步完善信访举报制度,畅通沟通反馈渠道,切实解决人民群众急难愁盼的问题,严厉打击生态环境污染和生态破坏问题,欢迎广大人民群众投诉举报,现将有关事宜公告如下:

一、受理范围

全市范围内涉及大气、水、土壤、噪声、恶臭、固体废物环境污染问题;侵占破坏林地、草地、湿地等生态环境问题;其他涉及生态环境领域的违法行为。

二、集中受理时间

2024年3月10日至9月10日。

三、投诉举报方式

可采取来电、来信、来访等方式进行投诉举报。

四、举报电话

株洲市生态环境局 12369

市执法支队支队长袁理 19973366056

荷塘分局局长周应和 19973366029

芦淞分局局长刘本敦 19973366009

天元分局局长文红武 18073329772

石峰分局局长李青山 19973366026

株洲经开区企业服务局副局长彭兆君 19573360892

炎陵分局局长熊湘斌 18073329912

茶陵分局局长刘永新 19892119915

醴陵分局局长张友学 19313289985

渌口分局局长周毅 19873335811

攸县分局局长景钊 19313289801

五、微信公众号

六、来信来访地址

株洲市天元区衡山路137号株洲市生态环境局。

