

汽车“以旧换新”细则出台 谁能换?怎么换?

在北京车展受到关注的同时,汽车行业的好消息也纷至沓来。近日,商务部、财政部等7部门联合印发了《汽车以旧换新补贴实施细则》(以下简称《细则》)。

业内人士认为,上述细则的明确对车市是重大利好。新的政策肯定刺激汽车市场,预计带动的新车销量或达百万规模。同时,如果有关单位做好报废更新的“一条龙”服务工作,车企做好相应的政策配套,将对汽车市场产生更大的推动作用。

补贴范围 覆盖超1500万辆旧车

记者注意到,《细则》明确了补贴范围和标准。自《细则》印发之日起至2024年12月31日期间,报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的的新能源乘用车,并购买符合节能要求乘用车新车的个人消费者,可享受一次性定额补贴。

据了解,我国轻型汽油车国三排放标准于2008年7月1日全面实施;国四排放标准于2011年7月1日全面实施。据乘联会测算,截至到2023年,国内乘用车保有量约为2.6亿辆,其中国三及以下排放标准的车辆为

1583万辆,占比6.0%。

“对于国三及以下排放的乘用车,都有超过13年的车龄时间,车辆状况差,排放污染严重。”乘联会秘书长崔东树近日撰文称。在他看来,目前,车市报废更新的主力是燃油车,车主有很强的置换新车需求,《细则》的指向性非常明确。

除了污染环境外,上述车型在使用过程中还存在更多问题。北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员、沃达福数字汽车国际合作研究中心主任张翔告诉记者,“国三排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。”

专家预测: 带动新车销量或达200万辆

《细则》同时明确了补贴金额。“对报废上述两类旧乘用车并购买符合条件的新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。”

崔东树认为,上述补贴标准是有一定吸引力的。“报废燃油车可以更换新能源车和燃油车,但报废新能源车只能购买新能源

车,因此带来了较大新能源的购买可能性。”

据他预测,如果正常执行报废补贴的政策,报废数量应该有200万台规模。

记者注意到,《细则》还提到,“各地不得要求将报废汽车交给指定企业,不得另行设定具有地域性、技术产品指向性的补贴目录或企业名单。各地设立汽车以旧换新电话咨询热线,及时回应公众诉求,接受社会监督。”

“上述细则明确让车企不要搞‘地方保护主义’,市场竞争就是优胜劣汰。”张翔表示,根据以往的经验,可能有些地方政府会把这些政策进行二次解读,让这些政策有利于当地的企业,要求消费者只有买当地企业的车才能享受政策。

崔东树也同样认为,《细则》确保了市场的公平竞争,“这里体现国家在政策制定时考虑的比较全面,防止地方保护对全国统一大市场的干扰。”

应做好 报废更新“一条龙”服务

记者了解到,目前,汽车在报废流通环节仍存在一些堵点。崔东树认为,对于个人消费者来说,汽车

正规报废主要是政策性报废才去报废拆解点。部分消费者不知道报废网点在哪,而且报废还要耽误时间和精力,远不如直接卖给汽车4S店或二手车商,然后置换新车来的便利。

因此他认为,打通上述堵点对于汽车“以旧换新”而言非常重要。“汽车经销商应该做好服务,多替消费者跑腿,实现报废的车辆交付与购买新车的一体化服务,这样既有利于落实国家报废更新的政策,也有利于消费者购车服务。”

在《细则》公布的同时,车企方面也在加快脚步,制定相应的优惠活动,满足消费者“以旧换新”的需求。记者从吉利、比亚迪、上汽集团等相关业务负责人处获悉,相应工作已在“紧锣密鼓”地开展,马上就会公布细则。

同时,部分车企的优惠活动已经到位,有车企推出旧车至高抵5万元,并且全车整车+二手车享终身质保政策,等等。

在业内人士看来,汽车“以旧换新”补贴对车市私人新车消费会带来百万辆级的增量,也能带来千亿元以上的年消费增量。如果报废更新做好“一条龙”服务工作,车企做好相应的政策配套,预计对车市的拉动效果会更突出。

据中新网

习近平将访问法、塞、匈

据新华社北京4月29日电 外交部发言人华春莹4月29日宣布:应法法西共总统马克龙、塞尔维亚共和国总统武契奇、匈牙利总统舒尤克和总理欧班邀请,国家主席习近平将于5月5日至10日对上述三国进行国事访问。

中国企业 拿下全球最大单笔造船订单

据新华社北京4月29日电 中国船舶集团将为卡塔尔能源公司建造18艘27.1万立方米超大型LNG(液化天然气)运输船,签约仪式29日在京举行,创下全球最大单笔造船订单纪录。

记者从签约仪式上获悉,27.1万立方米LNG运输船将由中国船舶集团旗下沪东中华自主设计、建造,总长344米,型宽53.6米,型深27.2米,是全球最大的LNG运输船,较常规17.4万立方米LNG运输船运载能力提升57%。

据介绍,LNG运输船是运载零下163摄氏度LNG的“海上超级冷冻车”,是世界上最难建造的船型之一,是造船业三颗“皇冠上的明珠”之一。

马王堆汉墓墓坑遗址 将于5月恢复开放

据新华社长沙4月29日电 记者29日从湖南博物院获悉,位于长沙市芙蓉区的马王堆汉墓墓坑本体保护工程基本完成,现场遗址图片上已标明三座墓的位置,墓坑底部新增了等比例复原的棺椁等场景。该墓坑遗址将于5月1日恢复对外开放。

今年是马王堆汉墓考古发掘五十周年。1972年至1974年发掘的马王堆汉墓是西汉长沙国丞相、侯侯利苍一家三口的墓葬,共出土了3000多件珍贵文物,包括700余件工艺繁复的精美漆器,500多件织绣精美的丝织衣物等,是20世纪世界重大的考古发现之一。其中,一号墓出土的“辛追夫人”遗体是世界上已发现的保存时间最长的一具湿尸。

湖南博物院为马王堆汉墓的专门管理机构。据介绍,为确保马王堆汉墓山体稳定,同时做好文物本体保护范围内的整体提质改造,湖南博物院去年8月21日启动马王堆汉墓文物本体保护二期工程。该保护工程历时9个月,经过精心设计和科学施工,目前已顺利完成各项保护措施。

“除墓坑本体的保护工作外,我们还分别围绕遗址建筑装饰、游览展示和园林绿化等方面进行了提质升级。”湖南博物院藏品保护中心主任刘亮介绍,为有效提升遗址的整体稳定性,拆除了原先的部分砖砌墙体,同时加固了地基;新建了游道及挡土墙、标志标牌等配套保护展示利用设施;复原了墓坑、棺椁等场景;为改善遗址周边环境,整治现存本土植物和改造疏排水系统。

据悉,马王堆汉墓共三座,一号墓为马王堆东面山头的辛追墓,二号墓为马王堆西面山头的侯侯利苍墓,三号墓为辛追墓南侧,相距仅4.3米的辛追儿子利苍墓。

中国考古博物馆最新特展 展出112件龙主题文物

据新华社北京4月29日电 龙,是中华民族图腾,具有刚健威武的雄姿、勇猛无畏的气概、福泽四海的情怀、强大无比的力量。

4月29日,由中国历史研究院主办,中国历史研究院考古研究所和中国考古博物馆承办的“龙·中华民族的图腾——中国八千年龙文化精品文物展”在中国考古博物馆开展。

记者了解到,此次特展共有全国23家考古文博机构参与,涵盖红山、凌家滩、良渚、三星堆、殷墟等30余个重要遗址出土的112件龙主题文物,其中不少文物是第一次面世展出。

展览通过龙出东方、龙行天下、龙泽四海三个专题,辅以图片、视频、三维展示等手段,向公众讲述中国八千年龙文化的起源、发展和演变,以及龙作为中华民族图腾所蕴含的历史价值和现实意义。

此次特展展期为2024年4月29日至2024年12月31日,公众开放时间为每周三至周日9:00至17:00。观众可提前3天通过中国考古博物馆微信公众号预约系统,在特展窗口预约特展门票。

日元对美元汇率 创1990年4月以来新低

据新华社东京4月29日电 据日本媒体报道,海外外汇市场日元对美元汇率29日一度跌破160比1关口,刷新1990年4月以来最低纪录。

日本央行在26日举行的货币政策会议上决定,维持现行货币政策不变,将政策利率目标维持在0到0.1%之间。日本央行行长植田和男当天在记者会上表示,日元疲软尚未对日本通胀产生重大影响。此后,市场对日本央行加息的预期减弱,抛售日元操作增多。

分析人士认为,日本和美国货币政策的差异是推动日元对美元持续大幅贬值的根本原因。近期美国通胀率显著回升,市场预期美联储将在较长时间内把利率维持在高位,而日本由于仍然面临较大通缩压力,继续采取低利率政策,两国间的巨大息差导致日元贬值迅速。

此外,29日是日本节假日,日本出口企业买入日元的换汇操作大幅减少,使得日元汇率波动更加显著。当天,海外外汇市场对日元对欧元汇率也一度跌破171比1,创1999年欧元正式发行以来最低纪录。

日元持续贬值情形下,市场关注日本政府是否会出手干预日元汇率。有观点认为,如果即将于本周召开的美联储货币政策会议释放推迟降息的信号,日元恐将进一步贬值。

迁坟公告

湖南株洲金山110千伏输变电工程项目及放坡范围(项目红线内及放坡范围涉及荷塘区太阳村甘冲组)因建设需要,即将对以上土地范围内的坟墓进行迁移。请坟主于2024年5月15日前,持本人身份证到株洲市荷塘区金山街道办事处征地拆迁指挥部办理登记并确认相关迁移手续,逾期未办理迁移手续的,视作无主坟处理。

特此公告!
联系人:游亮 电话:13574204222
钟明青 电话:15107332110
株洲市荷塘区金山街道办事处征地拆迁指挥部
2024年4月30日

海军首批舰载机女飞行学员完成首次单飞

据新华社沈阳4月29日电 海军首批舰载机女飞行学员近日全部完成首次单飞,海军航空兵人才结构更加丰富,舰载机飞行员来源渠道进一步拓展。

单飞,即飞行员独立驾驶飞机完成飞行训练。在整个飞行学习过程中,飞行员学员要经历不同阶段、多种机型、不同课目的多次单飞。首次单飞标志着飞行学员具备了独立驾驶飞机的能力,被称为飞行员“成人礼”。

该批飞行学员是海军首批女飞行学员,于2023年招飞入伍,全部为军地高校应届本科毕业生,均为“00后”,由海军航空大学负责培养。自2023年7月入学以来,该批飞行学员先后进行了入伍强化训练、航空理论学习、航空救生训练、模拟机飞行、地面飞行准备等环节学习训练,通过了开飞、单飞考核认证。

海军航空大学有关负责人介绍,随着海军转型建设步伐加快,对舰载机飞行人才需求愈发迫切。近年来,海军大力推进舰载机飞行人才培养,逐步拓展人才培养模式。

后续,首批舰载机女飞行学员在完成一系列初教机阶段飞行训练课后,将转入高教机阶段飞行训练。



海军航空大学飞行教官带教海军首批舰载机女飞行学员(3月6日报)。 新华社发(陈超 摄)

“夸父一号”卫星 新发现100多例太阳白光耀斑

据新华社南京4月29日电 中国科学院紫金山天文台29日通报,我国综合性太阳探测专用卫星“夸父一号”(ASO-S)发射一年多以来,已经观测到100多例太阳白光耀斑。这一观测远超过此前对白光耀斑发生频率的预期,对进行空间天气预报等具有重要科学意义。

太阳白光耀斑是在可见光连续谱辐射表现出增强的一类耀斑。这类耀斑通常能量较高,它们的出现会对空间天气产生影响,如造成地面通信故障或中断、干扰航天器正常运行等。

在“夸父一号”卫星上天之前,人类仅观测并报道了300例左右太阳白光耀斑事件,这对耀斑爆发总量来说比例很低。“夸父一号”卫星团队通过对2022年10月至2023年5月发生的205个能量较高的耀斑进行分析,识别出49例白光耀斑,白光耀斑发生率为24%,远高于此前观测到的数据。随着太阳活动峰年的到来,越来越多的耀斑被识别为白光耀斑。截至2023年12月底,已有120余例白光耀斑被“夸父一号”上的白光太阳望远镜(WST/ASO-S)观测到,这为探究白光耀斑的物理本质提供了样本。

“夸父一号”的观测数据表明,白光

耀斑并不像之前人们认识到的那样罕见。

下一步,卫星团队将继续结合其他卫星的多波段观测,全面研究白光耀斑,为我国空间天气预报提供理论依据。“夸父一号”首席科学家、中国科学院紫金山天文台研究员甘为群说。

“夸父一号”是我国综合性太阳探测专用卫星,于2022年10月9日发射,2023年9月正式交付给中国科学院紫金山天文台管理,目前正处于在轨科学运行阶段。自卫星发射以来,已累计到大约600TB的原始太阳观测数据,为后续研究提供了丰富的素材。

近期天气形势为何复杂、如何应对?

据新华社北京4月29日电 北方气温震荡,南方暴雨不停,近期,频频“变脸”的天气让大家措手不及。不少公众有疑问:近期天气形势为何如此复杂?临近“五一”假期,人流叠加对流背景下,复杂天气都有哪些影响?

4月以来,南方暴雨不断刷屏,珠江流域接连发生编号洪水,局地出现龙卷风灾害。数据显示,4月1日至28日,南方地区有50个气象站日降水量突破4月极值,有些地方降水日数长达20多天。据统计,华南地区降水量较常年偏多1倍以上,广东累计降水量为1961年以来最多。

今年华南汛期为何下这么多雨?国家气候中心首席预报员郑志海分析说,一是全球变暖背景下,江南、华南等地气温较常年同期明显偏高,气温升高会增加大气的含水量,同时也会增加对流的强度,使得强降水事件偏多;另一方面受厄尔尼诺事件影响,4月以来太平洋副热带高压持续偏强,引导来自南海和孟加拉湾向我国南方地区输送的水汽极为充沛,同时配合青藏高原和海南地区的环流异常,形成了多次强降水过程。

正值春耕,持续强降水对农业生产有何影响?中央气象台发布的农业气象周报显示,江南东部和南部、华南降水偏多利于早稻栽秧和增加农业生产用水,但部分地区强降水及大风冰雹等强对流天气导致油菜出现机械损伤、局地倒伏,部分低洼农田出现渍涝灾害,温棚等农业设施受损,多雨寡照也不利春茶采摘以及春播作物和露地蔬菜生长。

专家建议,南方降水偏多地区雨后及时清沟排水,防范渍涝灾害叠发重发;早稻产区在强降水后及时补肥、补栽被冲毁秧苗。

“五一”假期临近,各地出行人流逐渐增大。交通运输部预计,假期期间日均全社会跨区域人员流动量达2.7亿人次以上,其中自驾出行比例将达到八成以上。与此同时,强降水并未间歇。28日夜

核聚变实验实现两方面关键技术突破

据新华社伦敦4月29日电 美国和中国研究人员近日在英国《自然》杂志上发表论文说,他们在托卡马克核聚变实验中取得突破性进展,不仅提高了等离子体密度上限,同时可使等离子体保持高约束模式的稳态运行。新研究将受控核聚变技术向着商业化方向又推进了一步,但能否推广到更大规模的设备上仍有待验证。

受控核聚变技术有望为人类提供近乎无限的清洁能源,帮助人类摆脱对化石燃料的依赖。托卡马克反应堆是一种利用磁约束来实现受控核聚变的环形装置,被认为是利用核聚变发电的反应堆中最有前景的设计之一。在托卡马克反应堆内,氢的同位素氘和氚被加热到超高温以产生等离子体,强磁场将高温等离子体约束在环形管道中,使其发生聚变反应。

英国《新科学家》杂志报道说,通常认为,在托卡马克核聚变反应中存在一个等离子体密度临界点,即“格林沃尔德极限”。实验表明,增加等离子体的密度可以提高能量产出。然而当等离子体密度达到“格林沃尔德极限”后将无法进一步提升,否则等离子体就会逃逸磁约束,造成反应堆损坏。

在最新研究中,美国通用原子公司、劳伦斯利弗莫尔国家实验室和中国科学院等离子体物理研究所等机构参与的团队成功让美国杜布莱特III-D托卡马克核聚变实验装置在等离子体平均密度比“格林沃尔德极限”提高20%的情况下,稳定运行了2.2秒;同时还实现了能量约束水平比标准的高约束模式高出约50%。

据报道,研究人员尝试将已有的不同方法结合起来,创造出一种新的运行机制。他们通过提高“甜甜圈”形状等离子体的核心部位密度来增加能量输出,同时允许等离子体密度在靠近安全壳的边缘下降,从而避免等离子体逃逸。他们还向等离子体中注入氩气,以平息特定部位的反应。

研究人员指出,该运行机制可以支持世界上现有核聚变反应堆设计中的一些关键要求,并为生产具有经济吸引力的聚变能源开辟了一条潜在途径。