

排查安全隐患 抓好安全生产

株洲日报讯(全媒体记者/马文章) 4月29日,市委常委、常务副市长阳望平率队赴合泰地区、芦淞市场群督查节前安全生产工作。

位于荷塘区合泰社区的金园小区,是典型的“九小”等多业态混合生产经营场所集聚区域。经过前期的整治改造,小区的环境卫生和消防安全有了较大改观。

来到该小区3栋4楼的一家服装加工厂,阳望平一行随机抽查了楼内消防疏散通道、消防喷淋系统、防盗窗拆除等情况,他叮嘱市场管理方要高标准抓好安全隐患整改,共同做好安全整治、社会治理、产业升级各项工作,确保实现长治久安。

“平时几个人值班?”“遇到突发情况如何应对?”……督查组来到芦东市场微型消防站水泵房,察看监控设备是否正常运行,值班记录是否完备,消防设施是否有水,阳望平要求,各级各部门要深入持续开展安全生产隐患排查,做到隐患排查不留死角,发现问题不遮遮掩掩,隐患整改不拖沓拖拉;应急值守与救援人员要保持箭在弦上的状态,加强实战演练,进一步完善应急预案,提高预警效率和处置能力。

办好文旅节会 提升城市吸引力

株洲日报讯(全媒体记者/胡文洁) 4月29日,市委常委、市委宣传部长江小忠在醴陵市调研烟花炮博览会、炒粉节等文旅节会活动筹备情况。

来到第五届中国烟花爆竹博览会暨2024醴陵烟花爆竹交易会主会场,江小忠了解布展情况,要求精心搭建全面高效的媒体宣传矩阵,深入探索流量运行规律,全力提升博览会传播力、影响力。

“一江两岸”是醴陵市第二届炒粉节主会场。江小忠实地查看醴陵酱鸭协会集合店、炒粉街等地,叮嘱要打造沉浸式场景,密切关注食品安全问题,提供更具亲和力、接地气的消费体验。

来醴陵捡瓷器、玩烟花、吃小炒已成为醴陵文旅IP。江小忠要求进一步提高群众参与度,坚持“宠客”迎宾的服务态度,让市民和游客充分感受到热情与真诚。要继续用好“来醴陵捡瓷器”热度,创新方式方法,让大家捡好瓷、淘好瓷。要提升文旅策划的创新性、前瞻性,满足不同群体需求,切实增强游客体验和满意度。

江小忠还考察了瓷器口欢乐捡瓷区、陶子湖公园等地。

◀◀上接01版①

深耕轨道交通装备领域40年,联诚集团积累了丰富的设计、生产和应用经验,在行业零部件及子系统研发制造领域,居全国前列。

但内燃机车油改电项目,涉及整车系统匹配到整车设备布置等诸多方面,包括电池、电驱、电控等系统集成技术以及总体改造技术方案创新,部件——子系统——整车系统解决方案设计,以及自动驾驶系统、地面无线遥控系统、走行部故障监测系统等技术,等等。

近年来,联诚集团把握国家“双碳”战略机遇,将轨道交通行业积累的先进技术、工艺、制造优势,面向新能源延伸、发展和裂变,积极培育新能源等战略性新兴产业,加快形成以绿色技术为代表的新型生产力。

早在2023年3月,联诚集团首台DFH5“东方红5”电动化改造机车就已顺利落车,但一直没找到合适的企业应用场景实现技术成果的落地转化。在省工商联的牵线搭桥和冷水江钢铁有限责任公司大力支持下,联诚集团得以和博长控股集团合作,首台电动化改造新能源机车也得以在冷钢正式投入运行。

此过程中,株洲的产业集群优势也为联诚集团提供了诸多助力。与合作伙伴联动,联诚集团完成了DFH5变流器和牵引电机的地面联调试验。借助株洲轨道交通产业集群资源,该公司又完成了DFH5新能源机车的滚动台试验,并获得了CNAS试验报告。

如今,以整车新能源改造为切入口,联诚集团还在积极拓展非轨道交通、新能源以及其他领域市场。比如,该公司研制的“智能能耗系统”,已创新运用于新能源机车,同时,还研制出非金属叶轮、智能风机、智能铰接装置、智能暖通系统、智能转向减振装置、智能灭火系统等新型智能化产品,正在积极推动批量应用,促使轨道交通装备部件产业链条不断拓展和延伸。

◀◀上接01版② 分别交付给分管副市长唐文发、易湘东。

今年3月28日,全市人大系统“法治护航高质量发展”工作推进会召开,要求积极开展好“法治护航人大行”“法治护航人大行”“法治护航人大行”三大行动,以及五级人大代表集中进站履职行动。全市人大系统创新工作会议召开,要求站在法治轨道上推进工作创新,站在人大的角度去谋划创新。

这些高规格的安排、部署,目的只有一个,就是坚持法治思维、人大视角,推动立法、监督、代表等工作全面提升,推动制度自信更加深入人心。人大工作更加提质增效。

细节变化,见证着全过程人民民主的株洲实践不断丰富完善。

看不见的城市“人虫大战”

株洲日报全媒体记者/姚时美 易楚瞳 实习生/周丽婷

看见 基层民情

【呼声】

市民李先生:每年4月开始,很多虫子在城区绿化树上繁殖,往人身上飞,赶都赶不走,分泌的油脂导致地上很滑,有人因此滑倒受伤,希望相关部门能够处理下虫害。

【目击】

每天都有市民投诉

我市园林绿化质量和水平一直处在全省前列,已先后荣获国家园林城市、国家森林城市等称号,市民获益良多。“但与之相伴的是有各种各样的虫害。”负责天元区中心城区主干道绿化养护的株洲锦耘城市环境服务有限公司(以下简称“锦耘公司”)技术主管王宏艳说。

她介绍,城区行道树包括栾树、樟树、银杏、桂花和法国梧桐等,对城市环境美化均有积极作用,但都存在虫害问题。例如,樟树容易滋生红蜘蛛,法国梧桐有毛虫,人一且碰到,皮肤又痛又痒,而危害严重者属栾树上的蚜虫。目前,黄河路、芦淞路、东环路、市府路、时代路等多条主干道均以栾树作为主要绿化树种,蚜虫就滋生在栾树上。

王宏艳说,蚜虫危害主要有三方面:一是繁殖快、数量多,如果对一棵树打药,漏掉一根树枝,不到一周就会导致蚜虫爬满整棵树,并迅速蔓延到其他树上,成片出现;二是蚜虫不断吸食嫩叶中的汁液,造成嫩叶枯黄直至树木死亡,并且蚜虫在空中飞舞,还会落在人身上,让人不堪其扰;三是分泌的油脂掉在车上或地上,出现成片油渍,显得又脏又滑,但虫子本身和其分泌物无毒,对人体无害。蚜虫高发期在每年4月至5月,到天气炎热时自然减少。

4月以来,12345热线每天都接到市民来电,反映多个路段蚜虫泛滥。“我还被这种虫子咬过,好痛。”在时代路经营烟酒店的张女士说。市民李先生更倒霉,不久前他在芦淞区市府路不慎踩到树上的蚜虫分泌物,滑倒后导致脚踝扭伤。

人与虫的拉锯战

蚜虫防治,不仅面临人虫大战,也要处理与人的关系。

栾树普遍高达十多米,就算用高压设备喷药,仍难以覆盖所有枝叶,蚜虫则遍布嫩叶,不见药不会轻易消亡。不过农药在树上残留3个小时以上才能充分发挥药



工人正在庐山春天路给栾树打农药。记者/姚时美 摄

效,遇到下雨天根本没效果。锦耘公司只能随时观察天气情况,一到无雨天气立即安排人手反复打药。

栾树多在繁华市区,人流量密集,如果喷药时不慎将药水洒到行人身上,就会引发投诉。“我们每年都会遇到这些情况,有时需要提着水果上门道歉,甚至还要支付对方一些营养费。”王宏艳说,这在一定程度上影响了工人积极性,只要在人流车流密集处,他们就放弃喷药,即使公司领导再三督促也无济于事。锦耘公司只好将喷药时间改为早晨5点,避开出行高峰期。

市园林绿化中心绿化科科长黄争胜介绍,经过多年努力,株洲根据气候、蚜虫规律和树种分布,已形成完整的先防后治体系。比如每年3月蚜虫尚未繁殖时,各区园林绿化中心就会派人给栾树“输液”,杀死一部分成虫,到4月初,开始安排人手在各个路段巡逻,只要发现一处虫害,就会对附近路段所有栾树打农药,而在4月中旬与5月初蚜虫繁殖期,对所有路段的栾树反复打药,以此控制住虫害。

即便如此,因市区人流车流集中,加上天气因素,每次都有漏打的情况,蚜虫会反复泛滥,人、虫之间的拉锯战也就时时上演。

不到1公里,打药一上午

近日,记者特意跟拍锦耘公司一线工作人员,在天元区庐山春天路、新里程路目睹了蚜虫防治过程。道路两侧的栾树树枝上,均布满约2毫米长的黑色蚜虫,非常密集。树下停放的很多车辆被蚜虫及其分

泌物弄脏。

“要打农药了,请赶快离开!”宣传员骑着电动车在前方引导行人避开。一车辆跟在宣传员身后二三十米处缓慢行驶,车上的工人手持喷枪,给高达十几米的栾树喷药。许多路段靠近农贸市场和商场等人员密集场所,喷药车辆只能绕行。

喷药过后,虫子和药水如雨点般落下,树下的车辆和地面覆盖了一层蚜虫和“油渍”。约10分钟后,一辆洒水车驶来,用水枪冲洗路边车辆。锦耘公司派出3辆设备6名工人忙碌一上午,才完成了总长不足1公里路段的作业任务。

“树很高,又人多,只能慢慢打药才能到位。”锦耘公司园林主管宾凯说,庐山路、黄河北路等路段还有更大面积的栾树需要反复打药。

【声音】

市民张女士:这种虫很讨厌,喜欢往人身上飞,还咬人,分泌物像下雨一样滴在人身,让人感觉脏,能不能把容易生虫的一些树从绿化树种里拿掉?

锦耘公司王宏艳:目前城区绿化树的虫害,蚜虫是最难防治的,客观上无法做到不留死角。每年春季,我们都会派出大量人手反复打药除虫,且要尽量不扰民,很不容易。

市园林绿化中心黄争胜:昆虫与植物相伴相生,是正常自然现象,出现虫害并不稀奇,有效防治即可。其中,蚜虫是瓢虫、食蚜蝇、寄生蜂等多种昆虫的食物,是生态链的重要一环。市民无需过于担心。

株洲氢装备全球争先

——探寻株洲新质生产力系列报道之八

株洲日报全媒体记者/成晓兰

近日,TERA-Award智慧能源创新大赛结果公布,淳华氢能科技(湖南)有限公司(以下简称“淳华氢能”)从全球59个国家和地区的450个项目中脱颖而出,晋级前五并摘得“成长之星”单项奖。在这项全球能源界“诺贝尔”赛事中展现出株洲氢能装备的强劲实力。

株洲氢实力不仅于此。4月,中车株洲电力机车有限公司(以下简称“中车株机”)与国家能源集团联合研制的我国首台大功率氢能动力调车机车完成首次万吨装车实验,标志着我国重载铁路大功率氢能动力装备市场化运用取得关键突破;近日,中车株洲电力机车研究所有限公司(以下简称“中车株洲所”)发布新一代柔性绿电制氢系统,上万标方电解槽订单接踵而至,氢能装备从概念变为产品,有了更强的说服力。

促进氢能新质生产力发展,与全国各地层出不穷的展会和省、市级密集会议不同的是,风平浪静之下的株洲,早已用氢能硬核装备,悄然在全球范围内抢占市场,形成强劲竞争力。

共性技术裂变氢能生产力

“前端电气集装箱供电,中间电解槽集装箱水电解产氢,氢气经由后端分离纯化集装箱进行气液分离和气体提纯,得到市场所需的高纯度氢气。”这一场景发生在栗雨工业园中车株洲所柔性绿电制氢系统集成示范基地内。依托园区自有光伏,今年,该项目成功突破电氢耦合和低负荷运行两大绿电制氢技术难题,系统调试顺利完成,各项运行指标处于行业领先水平。

2021年,中车株洲所完成首套IGBT制氢电源试制;2022年,该产品参加中石化银川实证全国揭榜挂帅项目,一举打开市场。两年来,该所先后拿到三峡电站12套5兆瓦的制氢电源和国华宁东可再生氢减排项目21套5兆瓦项目等多个大项目,占据全国60%的市场份额。

制氢电源与电解槽是高度耦合产品。2022年,向制氢系统延伸,中车株洲所进军电解槽领域,2023年自主研发出1000标方碱性电解槽,成果迅速转化快速切入市场。

“全国能做电解槽的厂家很多,但能同时做制氢电源、电解槽和能量管理系统三大核心装备的,不超过三家。”中车株洲所综合能源事业部相关负责人介绍。

当前电氢耦合难题、离网制氢难题、大标方碱性电解槽难题,严重制约绿电制氢技术的发展和落地。为解决上述难题,中车株洲所打造了新一代柔性绿电制氢系统,该系统依托60余年技术和算法积累以及风光水储新能源集群优势,具有柔性、安全、高效、智慧的特点。

围绕该系统,中车株洲所推出五大核心装备:制氢能量管理系统EMS、制氢工艺控制系统DCS、全控型IGBT制氢电源、功率调节型电解槽及分离纯化装置。同时,自主开发了柔性风光制氢仿真系统,可开展“交/直流耦合离网制氢仿真设计”服务,为高效制氢提供最优解;面向交直流、离网等多种新能源制氢场景,为客户提供综合效益最优的系统级解决方案。

此外,中车株洲所已建成氢能电化学实验室,产能1GW/年的电解槽生产线、行业内测试容量最大的4000标方电解槽实验室、绿电制氢系统集成示范线,具备材料-部件-整机-系统完整试验能力。

在电解槽领域,株洲还有另一家明星企业——淳华氢能。作为国内最早专注PEM电解槽制氢的研发团队,牵头制定了PEM电解槽国家标准。

2022年,该公司PEM电解槽正式量产,产品迅速走进日本、韩国、德国、俄罗斯等国家。刚刚结束的TERA-Award智慧能源创新大赛上,淳华氢能晋级前五并摘得“成长之星”单项奖,海外订单不断。今年,淳华氢能科技产业园动工建设,预计明年投产。这两年,不管在产值和产能上,淳华氢能都走上了倍增之路。

发挥强大的基础技术和共性技术研发能力,2023年,中车株洲电机有限公司成立电氢转换技术研究所,并进军制氢变压器市场。目前,株洲产大兆瓦制氢变压器已实现系列化生产,并批量出口欧洲、澳大利亚等海外市场。

看准轨道交通和移动交通工具加氢这一空白市场,2023年底,国家先进轨道交通装备创新中心(以下简称“国创中心”)研制出氢能移动制氢一体化设备,开发出固态储氢装置,建立氢燃料电

池性能实验室,氢能产业服务业务做得风生水起。

在应用端,株洲氢能产品亦不断崭露头角。氢能大巴、氢能智轨、氢能吊钩车、装备端的强大实力,为应用端产品提供了强大竞争力。

株洲氢能生产力,如何发力?

实际上,在工业生产、农业化肥生产、冶炼等众多领域,氢气的应用并不陌生。甲烷合成氨制成化肥,氢气加二氧化碳变成甲醇,等等。不过,这些氢大多来源于煤化工和天然气裂解制氢,俗称灰氢。

氢气作为能源使用,则主要建立在绿电消纳基础上的绿氢发展上。

在株洲,以中车系为龙头奠定的风光资源开发、储能等市场基础和共性技术研发能力,迅速在制氢装备上创出一条出路。国创中心总工程师杨颖认为,随着全球脱碳需求的增加,未来,氢能制取装备将是比燃料电池更大的市场。以制氢为储能媒介,株洲氢能装备可搭载储能春风,将风光绿电转化为氢气、制、储、运一体化发展,这正是株洲氢能产业发展的方向。

株洲上述企业项目的迅速发展,正是抓住了这一契机。株洲要如何乘胜追击形成不可替代的竞争力?

中车株洲电机电气转换技术研究所所长李海江认为,作为战略性新兴产业和未来产业,氢能产业投资周期长,回本慢,距离产业全面爆发还需要相当长一段时间的培育期,需要政府搭台,大企业牵头,中小企业在关键环节补充,才能形成健康产业生态。未来,株洲应加强氢能产业规划上的布局,抓住氢能产业的上下强衔接特性,发挥厂所结合优势,尽快串点成链,构建氢能产业的株洲发展模式。

此外,业内人士表示,强势的氢能装备之下,株洲已建有电解槽实验室、电气化实验室、氢燃料电池实验室等高标准实验室,应加快助力各实验室申报国家级实验室步伐,将产业信心圈在株洲。

杨颖表示,株洲利用老旧设备更新机会,加大氢能环卫车、公交车、智轨在株洲的示范应用。建设加氢示范站,推动移动加氢服务,构建氢能产业研发、生产和应用的全方位优质环境。

株洲市第十六届人民代表大会常务委员 公告

第十一号

株洲市第十六届人民代表大会代表名额为395名。株洲市第十六届人民代表大会常务委员第十九次会议时实有代表386名。此后,株洲市第十六届人民代表大会代表出缺6名,补选2名:

炎陵县人大常委会决定接受肖锦霞辞去株洲市第十六届人民代表大会代表职务。根据代表法等有关规定,肖锦霞的株洲市第十六届人民代表大会代表资格终止,其株洲市人大常委会委员、代表资格审查委员会委员、株洲市人大法制委员会、常委会法制工作委员会委员职务相应终止。

由攸县选出的株洲市第十六届人民代表大会代表卢先征、曾雄已调离株洲。由醴陵市选出的株洲市第十六届人民代表大会代表王兴夏已调离株洲。由荷塘区选出的株洲市第十六届人民代表大会代表邓为民已调离株洲。由石峰区选出的株洲市第十六届人民代表大会代表刘可安已调离株洲。根据代表法等有关规定,卢先征、曾雄、王兴夏、邓为民、刘可安的株洲市第十六届人民代表大会代表资格自行终止,刘可安的株洲市人大常委会委员职务相应终止,王兴夏的株洲市人大常委会委员职务相应终止。

炎陵县第十八届人大常委会第二十八次会议补选陈黎明为株洲市第十六届人民代表大会代表。荷塘区第六届人大常委会第二十次会议补选罗厚清为株洲市第十六届人民代表大会代表。

株洲市第十六届人民代表大会常务委员第二十次会议根据代表资格审查委员会提出的报告,确认陈黎明、罗厚清的株洲市第十六届人民代表大会代表资格有效。

截至目前,株洲市第十六届人民代表大会实有代表382名。

株洲市人大常委会
2024年4月29日

株洲市人民代表大会 常务委员会关于接受 邓为民辞去株洲市监 察委员会主任职务的决定

(2024年4月29日株洲市第十六届人民代表大会常务委员第二十次会议通过)

株洲市第十六届人民代表大会常务委员第二十次会议决定:接受邓为民辞去株洲市监察委员会主任职务的请求,报株洲市第十六届人民代表大会备案。

株洲市人民代表大会 常务委员会任命名单

(2024年4月29日株洲市第十六届人民代表大会常务委员第二十次会议通过)

任命:
罗厚清为株洲市监察委员会副主任。

株洲市人大常委会
2024年4月29日

株洲市人民代表大会 常务委员会任命名单

(2024年4月29日株洲市第十六届人民代表大会常务委员第二十次会议通过)

任命:
陈喜娟、廖思昇为株洲市人大监察和司法委员会委员(兼职)。

株洲市人大常委会
2024年4月29日

株洲市人民代表大会 常务委员会关于罗厚清 副主任为株洲市监 察委员会代理主任的决定

(2024年4月29日株洲市第十六届人民代表大会常务委员第二十次会议通过)

株洲市第十六届人民代表大会常务委员第二十次会议决定:
罗厚清副主任为株洲市监察委员会代理主任。

通知

从2024年5月1日至2024年9月30日,我市执行夏季工作时间(上午办公时间8:00-12:00,下午办公时间15:00-18:00)。

2024年10月1日至2025年4月30日,执行冬季工作时间(上午办公时间8:00-12:00,下午办公时间14:30-17:30),不再另行通知。

株洲市人民政府办公室
2024年4月30日