

## “椭圆时空”斩获两项殊荣

株洲日报(全媒体记者/李逸峰) 在刚刚过去的第九届中国航天日,椭圆时空科技有限公司接连传出喜讯,荣登2024中国未来独角兽TOP100榜单,并获评商业航天最具人气企业。

4月24日—25日,第八届万物生长大会在杭州国际博览中心举行。会上,中国投资发展促进会创投专委会联合微链共同发布《2024中国未来独角兽TOP100榜单》,椭圆时空作为海洋空天领域代表企业上榜。此外,中国航天大会系列活动之第三届新航天百人会暨2023商业航天年度奖项颁奖典礼近日在湖北武汉举行,椭圆时空荣获2023商业航天最具人气企业奖。

作为全球卫星应用与综合感知解决方案服务商和国家高新技术企业,椭圆时空秉承“星领未来,经世致用”的发展使命,基于自建并运营由100余颗智能卫星构成的即时广域综合感知的卫星星座——“星池计划”,实现通导遥一体化、感知孪生一体化、空地海一体化。“星池计划”星座预计在2027年完成整体建设,未来将服务于数十万亿元规模的数字经济领域,为智慧地球的建设提供高价值的数据库支撑。目前,株洲地面站已完成主体工程,两套地面站设备也已安装到位,各项功能性能指标测试已初步完成,具备执行任务的条件,预计6月正式入网执行任务。

## 湖南省与央企合作对接座谈会在株洲举行

王一鸥孙永才出席

株洲日报(全媒体记者/陈正明) 4月28日下午,湖南省与央企合作对接座谈会在株洲举行。副省长王一鸥,中国中车党委书记、董事长孙永才等央企有关负责同志参加。省直有关部门领导、各市州有关领导参加,市委副书记、市长陈恢清参加并介绍株洲经济社会发展情况。

会上,中国中车、电子科技集团、机械工业集团、五矿集团、航天科技集团负责同志先后发言,表达了与湖

南进一步拓展合作空间、扩大合作规模的真诚意愿,并围绕增强创新能力、加强产业联动、加快培育新质生产力等提出意见建议。

目前,国务院国资委监管的97家中央企业中,已有71家在湖南设立各层级下属企业约1400家,在湘央企资产总额2.1万亿元。

近年来,株洲把加强与央企合作摆在突出位置,坚持把“央企入株”作为重大战略,在全省率先建立央

企合作对接配套协调机制,全方位推进央企服务对接工作,央企与地方合作协同力显著增强、互补契合度持续提升、联结“一家亲”更加紧密,形成了政企合作、共创双赢的良好发展格局。

王一鸥对中央企业长期以来为湖南高质量发展作出的突出贡献表示感谢。他说,湖南深化与央企的合作正当其时、大有可为。期待双方在落实重大国家战略、推进高水平科技

自立自强、构建现代化产业体系、统筹深层次改革和高水平开放等领域深化对接合作。湖南将紧贴央企发展需求,建立上下联动、左右协同、闭环式抓落实的央企协调服务机制,不断拓展与央企的合作模式及领域,全力为广大央企在湘投资兴业提供政策支持 and 要素保障,让中央企业“引得进、落得下、留得住、过得好”,共同做好央地对接的大文章,共同谱写互惠互利、合作共赢的新篇章。

王卫安在相关会议上强调  
牢记嘱托 感恩奋进  
以实干实绩回报鼓舞和厚爱

株洲日报(全媒体记者/邹家虎) 4月29日,全市党校系统学习贯彻习近平总书记重要讲话和指示精神专题研讨会举行。市委副书记、市委政法委书记、市委党校(行政学院、市社)校长王卫安出席会议并讲话。

会上,与会人员学习了习近平总书记重要讲话和指示精神,学员代表、青年教师代表、县市区委党校代表、校(院)委班子成员作了交流发言。

王卫安强调,要抬高站位,从特别的时间维度、空间维度、价值维度三个方面,深刻领会习近平总书记湖南考察足迹背后深远的战略考量。要牢记嘱托,深刻把握总书记对湖南发展的总体定位、勉励肯

定、殷切期望,全面把握习近平总书记重要讲话和指示精神的丰富内涵。要融会贯通,学习运用习近平总书记重要讲话和指示精神中蕴含的科学方法,统筹战略策略,把握守正创新,学会居安思危。要感恩奋进,鼓足干劲斗志,做好以科技创新引领建设现代化产业体系、用好改革开放关键一招、扎实推进乡村全面振兴、加快建设文化强市、统筹发展和安全、加强和改进党的建设等工作,全力推动习近平总书记重要讲话和指示精神落地见效,以实干实绩回报鼓舞和厚爱。全市党校系统要坚守“为党育才、为党献策”初心,持续深学细悟,加强科研咨政,广泛宣讲阐释,切实把总书记的关心关怀转化为推动高质量发展的强大动力和担当实干的具体行动。

## 株洲为什么要举办全马赛事?



株洲日报全媒体记者/温琳

如果来一趟株洲,不妨来这里跑一场马拉松。

株洲即将迎来自己的首个全马赛事。近段时间,全市上下纷纷行动起来,为举办2024株洲马拉松积极作准备。

全国已有上百座城市举办了马拉松赛事,株洲为什么还要举办呢?

马拉松与株洲城市精神契合

今年以来,包括株洲在内,全国有超百座城市宣布要举办全程马拉松赛事,仅湖南省就有长沙、常德、岳阳等举办全马赛事。但知株洲侠认为,株洲应是其中最该举办马拉松赛事的城市。

先从马拉松的起源——古希腊的一个英雄传说说起。士兵费德里柯斯,从马拉松平原一路奔跑42.195公里至雅典市中心,用生命给雅典市民传递打败波斯人的喜讯。

慢慢地,马拉松获得越来越多人的青睐与参与。对大众而言,马拉松不仅是场赛跑,更是对自我挑战和极限追求的体现,以及对健康、积极、向上生活态度的一种诠释。

我们再来审视株洲的城市精神。作为“火车拉来的城市”,株洲因工业而立,因工业而兴,城市发展史就是一部新中国生动的工业发展史。七十多年筚路蓝缕,株洲从曾经的老工业基地成长为今日的制造名城。

创造340多项新中国工业史上的第一,坐拥轨道交通装备、中小航空发动机两大世界级产业集群……这些成就的取得得益于城市之“火车头精神”:奋勇争先,一往无前。70多年来,株洲就像奔跑在马拉松赛道上的

运动员——坚韧不拔,奔跑不息,挑战极限。

知株洲侠认为,这便是株洲举办马拉松赛事的基础——城市精神与马拉松精神高度契合。

这种精神上的契合,也为马拉松能在株洲顺利开展奠定广泛的群众基础。

一直以来,株洲也有本土的徒步、路跑品牌活动。徒步湘江毅行从2008年起,已成功举办了13届,是株洲规模最大的徒步活动;4月初举办的湘江马拉松赛,也成功举办八届,获评湖南省体育产业示范项目;醴陵市、天元区、渌口区等各县市区近年来纷纷举办各类路跑、徒步活动赛事。

统计显示,株洲经常参加体育锻炼人数比例突破46%,全市经常参加跑步、徒步的人数就超过30万,各类路跑超过百个,城市夜跑是这座城市一道独特风景。

所以,当“株洲将举办首个全马赛事”这一消息传出时,株洲各

大跑团简直“炸开了锅”。几十万跑友感慨,终于!株洲人等来了自己的全马赛事!

马拉松能拉动城市经济

马拉松是竞技也是经济。举办马拉松赛事,能直接拉动当地衣、食、住、行、游、购、娱等行业消费和升级。今年郑州马拉松带动当地文旅体消费和经济效益1.46亿元,无锡马拉松产生经济效益达1.95亿元。这也是各地对马拉松赛事趋之若鹜的原因。

知株洲侠了解到,2024株洲马拉松将有1.5万人参加,其中超过9000名选手来自市外,分布在全国187个城市,还有来自英国、波兰、加拿大等8个国家(地区)的选手报名。

这些来自五湖四海的跑友来株洲,有的是自己来,有的是拖家带口来,所以除了跑一场马拉松,还会顺道在这里游玩。一人跑步、多人消费、全家旅游, ▶▶下转03版

刘光跃主持召开市十六届人大常委会第二十次会议  
决定罗厚清为市监察委员会代理主任

株洲日报(全媒体记者/邓伟勇 刘琼) 4月29日,市十六届人大常委会召开第二十次会议。市人大常委会主任刘光跃主持会议。

市人大常委会副主任胡波、余群明、刘剑飞、欧阳瑞丰、李余粮,秘书长兰军出席。副市长易湘东,市中级人民法院院长陈坚列席会议。

会议决定接受罗厚清辞去市监察委员会主任职务;任命罗厚清为市监察委员会代理主任,决定罗厚清副主任为市监察委员会代理主任。会议还审议了其他人事事项。

会议听取和审议了《中华人民共和国大气污染防治法》《湖南省大气污染防治条例》《湖南省重污染天气防治若干规定》执法检查情况报告。会议强调,要准确把握执法检查的定位和目的,坚持法治思

维、人大视角,问题导向,确保法律法规全面有效实施。要高度重视问题整改,针对部门职责不清、老百姓反映强烈的餐饮油烟排放污染等问题,持之以恒推动解决。要抓好督促落实工作,切实履行好人大监督职责,确保取得实实在在的效果。

会议听取和审议了我市2023年度环境状况和环境保护目标完成情况报告。会议强调,良好生态环境是最普惠的民生福祉,要强化监督检查,推动有关法律法规有效贯彻实施,持续巩固污染防治攻坚战成果,形成生态环境保护合力,推进绿色高质量发展。

会议听取和审议了关于个别代表的代表资格审查的报告。

会议审议了有关湖南省十四届人大代表补选事项。

## 市人大常委会首次向新任职人员“赠书”

深入践行  
全过程人民民主

株洲日报全媒体记者/邓伟勇  
通讯员/严炜东

一纸任命,意味着沉甸甸的责任;一叠书籍,彰显着法治理念的践行。

4月29日召开的市十六届人大常委会第二十次会议上,首次出现“赠书”环节。当天,会议任命罗厚清为市监察委员会副主任,决定罗厚清副主任为市监察委员会代理主任;任命陈喜明、廖思异为市人大常委会和司法委员会兼职委员。

表决通过后,市人大常委会主任刘光跃为三人颁发任命书并赠送法律书籍。

为什么要赠书?背后的逻辑不难理解。就是要推动领导干部带头学法用法,善于用法治思维方式解决问题。

坚持法治思维、人大视角,积极推动群众“急难愁盼”问题的解决,这是近年来市人大常委会履职秉持的重要理念。一个细节让这样的理念再次凸显。

当天的会议听取和审议了《中华人民

共和国大气污染防治法》《湖南省大气污染防治条例》《湖南省重污染天气防治若干规定》执法检查情况报告。

与以往不同的是,相关法律法规贯彻实施情况汇报,不再是“放之四海而皆准”的工作总结,而是对照相关法律法规条款,深刻分析自身在大气污染防治法定职责落实等方面的做法和不足,提出改进方向。

市人大常委会的执法检查报告则更具“问题意识”。比如部门职责边界不够清晰,扬尘污染防治存在短板、餐饮油烟污染防治未形成合力等。

事实上,大气污染防治“一法一条例一规定”执法检查,作为“法治护航行动”重要内容,从方案起草、检查过程,再到最后形成执法检查报告,都体现了依法有据,发挥执法检查“法律巡视”利剑作用,更好推动相关问题解决。

今年2月29日,我市首次举行地方性法规交付仪式,《株洲市公共安全技术防范信息系统管理条例》《株洲市萍水河一泳水流域协同保护条例》两本“小册子”, ▶▶下转02版

聂方红主持召开十届市政协党组第三十一次会议暨第三十一次主席会议  
聚焦“议大事”和“议小事”  
为高质量发展贡献政协力量

株洲日报(全媒体记者/周嵩) 4月29日,十届市政协召开党组第三十一次会议暨第三十一次主席会议,市政协党组书记、主席聂方红主持并讲话。

市政协副主席周雪辉、周恩、柳怀德、杨小幼、何建红、朱胜辉、陈艳娟、程秋辉、周建明,秘书长许志汉参加。

会议传达学习习近平总书记近期部分重要讲话精神和重要文章精神,研究贯彻落实意见。

会议研究审议了政协各专委会系列重点课题调研、协商方案,强调要学深悟透新时代党的创新理论,坚持问题导向,严格调研纪律,科学选取对比调研点,深入全面调研,充分了解各相关利益主体诉求,找准突出矛盾的根源及解决办法,少谈意义、多谈建议,确保建言献策有借鉴

价值、有针对性、有可操作性,以高水平调研、协商确保高水平履职。

会议研究审议了政协各专委会系列重点课题调研、协商方案,强调要学深悟透新时代党的创新理论,坚持问题导向,严格调研纪律,科学选取对比调研点,深入全面调研,充分了解各相关利益主体诉求,找准突出矛盾的根源及解决办法,少谈意义、多谈建议,确保建言献策有借

鉴

会议还研究了其他事项。

## 油改电,“联诚”牌新能源纯电机车发车



株洲日报(全媒体记者/高晓燕 通讯员/刘虹霞) 4月26日,由联诚集团为冷水江钢铁有限责任公司(以下简称“冷钢”)“换芯”改造的JN7型内燃机车2号车,以新能源纯电机车的新身份,重新上岗。此次改造项目的完成也意味着,联诚集团已从部件和子系统方案提供商,升级为整车新能源改造解决方案提供商。

迫切需要用新能源机车替代现有内燃机车

随着国家“双碳”战略的逐渐落地,港口运输、矿山开采、有色冶金、热力热电等依赖化石能源、高污染、高能耗的传统企业环保压力增加,迫切需要用新能源机车替代现有内燃机车,有效解决传统内燃机车高污染和高能耗问题。

联诚集团为冷钢量身打造的纯电驱动JN7型新能源机车,由原JN7型内燃机车改造而来。在保持原内燃机车主体结构、总体布置、轴重、转向架、车钩缓冲装置等不变的前提下,最大限度地利用原车各部件进行重



联诚集团为冷钢“换芯”改造的JN7型内燃机车。

塑,实现油改电的“换芯”大手术。

改造完成后,“换芯”机车配置276千瓦时电量,可牵引1000吨货物运行40公里,充电50分钟即可满足一整天工作需求。机车采用三相异步牵引电机,牵引功率240kW,在牵引1500吨重物时可轻松爬上6‰的坡道。

“目前企业、港口等正在用的内燃机车,很多已经接近使用年限甚至是超期服役,面临很多问题,比如各件无正规范采购,漏油、线路老化、维修成本高,司乘人员工作环境差,等等。”联诚集团副总工程师兼

新产业事业部总经理李昌奇介绍,改造完成后,上述问题都可得到解决。比如,与原车相比能耗成本降低了80%,整车系统效率提升15%以上,二氧化碳排放减少50%以上。

不断推动新能源机车技术创新

此次发车的“换芯”新能源改造机车,是联诚集团为冷钢量身打造的第二台机车。去年9月,联诚集团改造的全省首台纯电新能源机车正式在冷钢投入使用,目前已安全运行7个月,得到了冷钢的高度认可。

有统计显示,在钢厂、港口、矿山、电厂等自备内燃机车应用场所,目前国内自备车内燃机车保有量超过4000台,成本压力、环保压力和安全压力与日俱增,改造需求大而急切。

巨大的示范效应下,订单也随之而来。

目前,联诚集团为攀钢改造的DFH5B新能源机车正在进行调试。该车型整车配置1130千瓦时电量,可牵引1200吨货物持续运行120公里。采用永磁同步牵引电机驱动,牵引功率720kW,启动牵引力与持续牵引力均高于原内燃机车。“构建技术平台的同时,我们也正在积极关注新材料、新工艺和新技术的应用,如固态电池、氢燃料电池、遥控驾驶、智能辅助驾驶等,不断推动新能源机车的技术创新。”李昌奇说。

从“子系统”到“整车系统”的身份之变

对于联诚集团来说,完成JN7型内燃机车的改造,不仅仅是一个项目,也是该公司积极响应国家工业领域设备更新和技术改造的创新之举,更是该公司从“子系统”供应商走向“整车系统”供应商的身份转变。 ▶▶下转02版

## 中车纯电动公路客车驶向西柏坡

株洲日报(全媒体记者/高晓燕) 4月27日,石家庄市公交集团正式开通连接市区与革命圣地西柏坡的红色旅游专线,中车时代电动汽车股份有限公司的纯电动公路客车F8,作为专线车型之一投入运营。

西柏坡红色旅游专线,设2条

线路,分别始发于石家庄火车站东广场、正定机场高铁站,沿途经过多个主要居民区及商业区,最终直达西柏坡纪念馆及周边景点。

在车辆配置方面,专线选用了舒适度高、环保性能优良的新能源公交车,车内配备清晰的导乘信息、

红色文化主题宣传图文,为乘客提供优质的乘车环境。

此次投入运营的中车纯电动公路客车F8,适用于中近程客运,整车采用豪华时尚的内饰设计元素,定制化环保内饰材料,再加上舒适的底盘和缓震调校,以及良好的噪音

控制,更好地适应多种路况,可满足445公里续航里程的使用需求。

整车还采用CRRC高铁级标准设计,可轻松应对高温、高寒等极端环境挑战。搭载中车“云智通”远程监控系统,实时监控车辆动态,管理车辆能量,优化制动能量,使用寿命长达15年。