

# 构建就业服务圈、培训机构和零工市场“就业地图” “轻淞就业”惠民有“术”

株洲日报(全媒体记者/杨凌凌 通讯员/曾安娜) 4月17日,芦淞区召开民生可感行动推进暨人力资源和社会保障工作会议。确保未就业高校毕业生跟踪率、就业服务率100%,构建芦淞就业地图……2024年,芦淞区人力资源和社会保障工作将坚持以“高质量发展”为主线,积极应对形势变化,不断开创新人社工作新局面。

## 目标可“数”

就业是最大的民生。2023年,芦淞区人社部门攻坚克难、创新突破,书写了一张有温度的民生答卷:打造了株洲市第一家“新业态就业者之家”,高频举办面向重点群体和重点产业的特色招聘会42场,服务企业1177家,收集、推广岗位26001个,3818人达成初步就业意向,其中高校毕业生826人。龙年开春,第一时间举办“轻淞就业”专场招聘会,就业服务对接“鸣锣开市”,分群体、分行业、分地域的专项招聘陆续而来。

“我家离市区较远,这次在家门口就能参加招聘会,真是太方便了。在此次招聘会上,我找到了两个感兴趣的岗位并投递了简历。”3月4日上午,白关镇节后首场返乡农民工招聘会活动举行,说到这贴心的服务,求职者曾先生竖起了大拇指。

芦淞区人社局党组书记、局长万飞燕表示,今年,将持续擦亮“轻淞就业”品牌,提升基本民生的气色。突出抓好高校毕业生、农民工、退役军人、就业困难人员等重点群体的就业援助工作,做到“311服务”全覆盖。

一张“芦淞就业地图”,可查看附近的就业服务圈、培训机构和零工市场……记者获悉,今年,芦淞区还将构建芦淞就业地图,力争全区实现就业服务全覆盖,每个街道(镇)打造1个招聘活动微市场,1—2个政策宣传微课堂。

## 手中有“术”

2023年,芦淞区人社部门坚持引育并举,有效激发各类人才创新创业活力,为地区经济高质量发展提供人才支撑。

其中,邀请企业参加省内外校招20余场,促成6家企业与铁路科技职业学院校企合作,联合有色职院打造名师工作室;积极发挥“新人才30条”政策作用,大力引进产业人才,组织20余家重点企业赴北京、上海、广州、贵州等省外高校引才100余人;为27家重点企业276人成功认定为高层次人才,11人获得新引进高层次人才安家补贴,5人获得株洲市重点企业企业自培博士补贴……

今年,该区将聚焦技能人才,打造高效人力资源,凸显人才赋能的成色。计划举办芦淞区重点产业职业技能大赛,充分发挥职业技能竞赛在人才培养中的引领作用;针对航空、服饰、新材料三大重点产业人才需求,积极与高校开展人才联合培养、职业指导、开展实训实训等合作,携手共筑人才阵地。

今年4月10日,芦淞区与湖南汽车工程职业学院进行了一场“双向奔赴”的深度交流。人社部门主动邀请湖南汽车工程职业学院的师生代表和19名博士人才来到芦淞,与10家航空、新材料重点企业开展深度交流。

## 难点能“纾”

劳动关系和谐是社会和谐的基础,可以迸发无穷的生产力。

近年来,芦淞区全年共处理劳动投诉举报307件,为劳动者追回劳动报酬1580万元,处理网上信访件21件、市长热线617件,人社部欠薪线索核处系统交办件508件。芦淞区劳动人事争议调解仲裁委员会还被授予湖南省劳动人事争议金牌调解组织。

“今年,我们要开展金牌调解组织培育选树工作,组织调解员业务培训,提升基层调解组织工作效能。”万飞燕介绍。为全力维护农民工合法权益,今年,该局将实时关注省监察两网化系统及市住建实名制管理系统,定期巡查项目“农民工工资专户”;加强对服饰、洗水行业及工程领域欠薪处理和巡查工作力度,及时发现隐患,指导企业完善规章制度。

此外,在优化人社公共服务方面,芦淞区还将积极推动人社业务“网上办”“指尖办”,实现人社服务事项“一网通办”,让数据多跑路,群众少跑腿,实现就业用工“三合一”数字服务。

# 时代大道西侧电缆埋管工程(一期)完工

株洲日报(全媒体记者/李逸峰 通讯员/周慧) 近日,石峰区时代大道西侧电缆埋管工程(一期)如期竣工,通过验收,为田心片区电力提质改造打下坚实基础。

时代大道西侧电缆埋管工程,是“双碳”电网建设的重点项目,也是田心片区电力提质扩容的重要组成部分。一期建设主要内容为时代大道西辅道(迎宾路至田红路段)沿线电缆套管敷设,电缆埋管数量为8根(直径0.15米)和2根(直径0.07米),总长约610米,新建直埋电缆井14座,新建接头电缆井1座,项目总投资为361.9万元。

石峰区住建局相关负责人介绍,该项目一期于2023年12月开工建设,住建部门和施工单位科学制定每项工程的时间节点,按照工程竣工日期倒排工期,确保工程如期竣工。项目二期从田红路至中车大道,全长约2000米,预计明年开工。

## 迎“五一” 园区工友“嗨翻天”



株洲日报(全媒体记者/谭昕吾) 热气腾腾的米粉遇上热火朝天忙生产的工业园区,会发生什么?4月18日中午,株洲高新区动力谷职工食堂人满为患,“吃饱了才有力气干 工会喊你来嗦粉”活动吸引了园区上百名工友,大家利用午餐时间积极参与,联络感情。

“下了班过来吃饭,能嗦免费的米粉,还能赢奖品,玩得蛮开心。”在圣洲生物公司上班的秦小姐告诉记者,她和大家一样,抱着好玩的心态报名一试,给熟悉的同事加油,还认识了园区其他企业的工友。

株洲高新区、天元区总工会相关负责人介绍,动力谷职工食堂是天元区的工业园区食堂之一,园区聚集了190余家企业,其中不乏麦格米特、菲斯罗克等知名企业,一线职工群体多。“我们以园区为板块开展活动,就是想为更多中小企业的一线职工服务,维护这个群体的权益,丰富一线人员的文化生活。”

本次活动是株洲高新区、天元区总工会组织的庆“五一”劳动节系列活动的第一站,“五一”前后,还将陆续有万丰湖畔沙滩“唱K”游湖、青年职工交友、园区游艺竞赛、汽博园赛车等系列围绕辖区园区职工、劳模工匠和新就业形态劳动者的主题活动。

园区工友参加“嗦粉”比赛等系列活动,在轻松的氛围中庆祝“五一”来临。  
记者/谭昕吾 摄

株洲日报全媒体记者/张威

人们对于新能源汽车充电优化的渴望,跟它的普及程度成正比。如今,“充电”已经成为衡量城市功能的尺度。

现在,株洲这条尺度,又稍微高了些。4月17日,天元区炎帝大道城发高新大厦旁,株洲首座新能源智能超充站建成,即将启用。株洲新能源汽车将进入“超充时代”。

“一秒一公里”的“超充”,将如何同步把株洲城市高质量发展带入更快车道?



速度:约15分钟电池可充至八成

“这是华为的充电桩啊?哪天一定要来试试。”这是近段时间城发国兴能源高级经理周杰在现场最常听见的一句话。

他介绍,去年,华为发布该款全液冷超充产品后,其超充产品迅速在国内多地布局。我市城发集团下属子公司国兴能源和九方装备股份有限公司也与华为方面成功对接,其九方装备更是获取华为充电网络VAP省级总经销资质。“今年城区还将陆续建设多个华为智能超充站。”

白莲蓬底,6根崭新的充电桩一字排开,该超充站占地面积100多平方米,共有11个充电车位,包含1个华为液冷超充车位、10个华为快充车位,可满足当前市面上所有车型的充电需求。

快,是该超充站的特点之一。现场,工作人员正在为一辆新能源车进行快速充电体验。记者看见,15分钟,该车便完成“补能”,电量从20%升至80%左右。

15分钟,意味着当汽车驶入该智能超充电站,车主在开始充电后到旁边的便利店点上一杯咖啡,舒适地喝完咖啡就可以开上充满电的车出发。

“以前我的车到充电站充到8成约一个半小时,现在大约15分钟就够了。”在现场体验充电的新能源车主袁女士对新建成的超充站赞不绝口。

去年,袁女士购入这辆新能源汽车,虽然新能源车支持超快充,但日常充电感觉费时。“今天来这里体验了一把‘超级快充’,确实省时。”她说。

充电提速后,收费会提升吗?周杰表示,超充站和普通充电站一样,并不会提升费用,而且该超充站投入使用后,将24小时不间断为广大新能源车主提供“更快捷、更安全、更舒适”的充电服务。“听上去高大上的超充站,也是普通消费水平。”

与普通充电桩一样,车主只需打开手机扫描充电桩上的二维码,按照步骤操作,即可让车辆快速充电,实现“即插即充,拔枪结算”的便捷操作。



我市首个新能源超充站落成。



充电站内支持最高600kW的快速充电。记者/张威 摄

## 温度:“黑科技”控温新桩将由本土生产

据记者走访现场了解,该超充站采用的液冷技术,其散热能力是风冷的30倍,对比传统风冷充电桩,具有大功率、寿命长、高可靠、低噪音、枪线轻等优势。

据悉,这批“黑科技”赋能的充电桩有望在城发下属子公司九方装备落地生产。目前,该公司的技术立项和接口对接已与华为达成一致。

目前,城发国兴能源此次为超充站配置的1个超充终端和10个快充终端,能够同时为11辆车进行充电,并能够根据需求,持续升级演进。

现场技术人员向记者表示,该站的超快充还具有利用分体超配的技术,实现功率寻优。

“当11辆车全部在充电时,整体的充电速率取决于场站的电力容量,全液冷超充的充电主机最大输出功率为600kW,可以根据每辆车的充电功率按需分配,保障全站得到最大化利用。”上述人员表示。

值得一提的是,新站点还将提升充电候时体验,各新落成的充电站根据服务需求,拟打造“充电一小时消费圈”综合服务示范点。把洗车、快餐、娱乐、儿童休闲等服务融入站点,以便更便捷的服务广大

市民,实现充电经济商业聚集效应,打造成城发集团能源品牌示范项目。

此外,依托市级桩监测平台,城发国兴能源正在推进全市新能源数字化信息平台建设,引导全市新能源汽车、充电设施全量接入,实现全市充电一张网,便于市民体验更智能的充电服务。

目前新能源车主在享受超快充带来的快速补能时,也有部分车主对超充是否会降低电池寿命提出疑问。

对此,一位新能源行业从业者向记者表示,其实快充与超充对电池来说并没有太大影响。

该从业者向记者介绍,“电池充电的根本逻辑是电化学反应过程,在进行慢充时,电化学反应中的电荷离子能够慢慢渗透,对电池进行补能,类似对电池进行全面‘放松’。进行快充或者超充时,因车辆本身搭载BMS系统,充电过程中会自动监测,对电流进行调节。”他表示,电池的使用寿命,核心因素之一是其充放电次数,充电次数达到一定数值时,电池的实用续航就会出现打折的情况,而超快充和慢充,只是速度不同的补能方式。

## 力度:年内将新增多个快充站点

充电站作为一种新型基础设施,是城市的重要底座,大力发展超充站是城市高质量发展的重要着力点、切入点。

数据显示,2023年,株洲市新能源汽车保有量超3万辆,按照国家新能源汽车增长速度,预计到2028年将增长到16万辆。面对日益增长的新能源车体量和车主的需求升级,今后我市充电站建设又将如何布局。

记者从城发国兴能源了解到,目前公司正在筹划下一批次的充电桩站点建设工作,新建站点均将充分利用华为和九方装备液冷超充的先进技术。根据工作方案,今年上半年城市5区皆有布点,例如,天元区天台山庄充电站、涠口区涠口区涠口区充电站等充电需求较大公共区域。

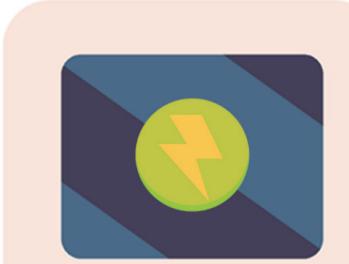
除超充站外,电动自行车、摩托车充电桩也有布局。城发国兴能源相关负责人介绍,他们还将聚焦全市电动自行车、摩托车充电安全问题,今年将试点在办公和居民小区建设电动自行车、摩托车集约充电站。

# 城市·观察

株洲首座新能源超充站即将启用,15分钟可充电至八成

# 超充站如何为城市“补能”

责任编辑:吴楚 美术编辑:王玺



## 他山之石

### 深圳:

自从去年6月29日宣布启动“超充之城”建设以来,深圳应用超充技术,推广超充设施,布局超充站点的进程稳步推进。目前,已经初步构建起覆盖全市的超充服务网络。这些站点大多依托原有的公共充电站建设,分布在大型商业综合体、公交场站、产业园区等,外观统一采用深圳市新能源汽车充电设施公共品牌标识统一形象设计。

产业背后有蓝图,《深圳市新能源汽车超充设施专项规划(2023—2025年)》提出,力争到今年年底,建成技术全球领先、场景多元覆盖的超充设施服务体系,推进“电力充储放一张网”电力需求调配互动机制日趋成熟,树立“深圳超充”品牌形象;到2025年,形成“车能路云”深度融合发展的产业生态,打造世界一流的“超充之城”,助力实现碳达峰碳中和目标。

### 重庆:

近日,重庆市政府办公厅出台实施新能源汽车便捷超充行动计划。根据该计划,重庆中心城区公共快充站新建站都要具备超充能力,现有充电站也将逐步改造成为超充站,形成“1公里超充圈”。到2025年底,重庆计划建成超充站2000座以上,建成超充桩4000个以上。

根据计划,重庆将进一步推动成渝地区双城经济圈“电走廊”建设;加快重庆市数字捷充平台建设,实现捷充平台“一键找桩”,实现全市新能源汽车、充换电设施数字化管理;支撑虚拟电厂聚合充换电设施参与电力市场交易,实现全市充放电负荷“可观、可测、可控”;2025年建成重庆市数字捷充平台。