

一季度新签约 重点项目51个

株洲日报讯(全媒体记者/张威) 4月9日,全市重点工作及重大项目问题周调度会召开。市委常委、常务副市长阳望平出席会议并讲话。

市领导刘剑飞、程轶辉出席会议。市发改委代表攻坚专班办公室汇报全市“重大项目建设年”活动一季度整体推进、攻坚牵头任务开展情况,以及全市当前固定资产投资情况和历次调度会交办任务落实情况。

在争资引项方面,今年我市第一批专项债共发行项目22个,位居全省第一;全市共争取专项债额度39.26亿元,发行21.92亿元,位居全省第二。在招引落地方面,全市一季度新签约重点项目51个(亿元以上项目40个),合同投资额198.6亿元。在建设达产方面,全市一季度重点建设项目完成形象进度投资232亿元,占年度投资计划22.66%。

阳望平强调,要定期梳理重点项目建设过程中存在的困难堵点,强化跟踪落实,推动问题及早解决;要加强沟通协作,相互支持配合,高质量高效率推进重点项目建设,确保圆满完成年度建设任务。

加快能源电力提质升级

株洲日报讯(全媒体记者/刘芳) 加快能源电力提质升级,为培育新质生产力,推进高质量发展提供电力支撑。4月9日,我市召开智慧绿色能源互联网工作推进会,市委常委、常务副市长阳望平出席并讲话。

去年,我市电网建设进展良好,重点项目取得突破,株洲西500千伏变电站等一批重点工程开工建设或投产达效。电力供应保障有力,株洲电网最大供电能力提升至350万千瓦,增长12.9%。服务水平持续提升,主动服务企业“一降一升”,1600余家园区企业降低用电成本1.45亿元、节约办电成本4120万元,为全市经济高质量发展提供了坚强电力支撑。

阳望平表示,今年是智慧绿色能源互联网建设的攻坚之年,各级各部门要抓住机遇,精准施策,按期推进重点项目建设;要锚定目标,突出抓好重点项目,加快电力设施配套建设速度,加快推动能源绿色低碳转型,打造一批零碳建筑、零碳车间、零碳工厂、零碳园区,加快构建具有株洲特色、全省领先的新型电力系统。

巾帼劳模工匠 进校园宣讲

株洲日报讯(全媒体记者/易楚瞳 通讯员/何杏) 4月10日,省总工会“巾帼劳模工匠大宣讲”活动在湖南铁道职业技术学院分会场开展。市人大常委会副主任、市总工会主席李会粮出席活动。

巾帼劳模工匠是一群芳华绽放的铿锵玫瑰,是女性职工的的优秀代表,她们以巾帼不让须眉的责任担当,秉承“干一行爱一行钻一行”的执着和匠心,将劳模精神和巾帼风采完美融合。

全国劳动模范、全国巾帼建功标兵、国网株洲供电公司高级技师廖丽萍,全国劳动模范、大国工匠、中车株洲车辆有限公司高级工程师冉,长沙长泰机器人有限公司视觉及人工智能算法研发项目组组长郭东妮,分别结合工作实际,用朴素的语言、真挚的情感讲述了感人至深的奋斗故事,展示了立足新时代、担当新使命、彰显新作为的巾帼风采。

活动还通过视频“快问快答”“嘉宾访谈”形式与现场学生进行互动,让广大学子对劳模精神、劳动精神、工匠精神有了更深刻的理解,将“匠心梦”融入“青春梦”。



一季度 空气优良率上升9.1%

株洲日报讯(全媒体记者/王烽 通讯员/崔林) 近日,记者从市生态环境局获悉,1-3月份,我市优良天数为75天,优良率为82.4%,较上年同期(73.3%)上升9.1%。

今年污染天数为16天,其中13天轻度污染,3天重度污染;优良率、改善率排名均为全省第7位,空气质量综合指数为4.34,较上年同期(4.95)改善12.3%,绝对值、改善率排名全省第12位、第9位。

我市将开发 北斗警保联动系统

株洲日报讯(全媒体记者/沈全华 通讯员/肖熙) 4月10日,记者从市保安协会第一届第三次会员大会暨2023年度总结表彰大会获悉,今年全市保安服务行业将突出抓好警保联动等重点,开发北斗警保联动系统。

去年,全市共投入保安员1.3万余人次,开展宣传活动1500余场,检查安保单位500余家,发现隐患苗头200余起,参与大型活动安全保卫100余场次,为平安株洲作出积极贡献。

今年,市保安协会将突出警保联动、行业高质量发展、加强行业自律、保安力量建设4个重点,主动融入公安机关“1、3、5”快反机制,做实社区、园区、园区和重要节点安保、大型活动安保,做实社区防范,疏通治安防控的神经末端,完善社会治安防控网络;同时还将开发保安行业的北斗警保联动系统,用信息化手段赋能保安工作。

基层要情

设闸收费后 工大网红街盛景不再

株洲日报全媒体记者/易楚瞳 廖智勇

呼声

湖南工业大学学生小罗:工大西街今年的人气下降好多,我们常去的一些餐馆都倒闭了,有些难过。

工大西街门店周老板:沿线道路设闸收费后,生意下滑厉害,我们快坚持不下去了,希望能挽救这条网红街。

目击

网红街盛景不再

对很多年轻人来说,湖南工业大学西街(简称工大西街)是一处网红打卡地,每到夜幕降临,整条街香气四溢、热闹非常。但如今,这条街被按下“静音键”,不见昔日繁华,多了几许萧条。

“以往这个时段,客人吃饭都是排队等位置。”4月9日晚7时,工大西街餐饮店李大姐望着店里稀疏的几桌客人背影有些焦虑。她说,自今年2月,湖南工大委托湘银·山水文园小区物业对工大西街和博学路延伸段实施停车收费管理后,门店生意急转直下。

山水文园小区一些业主也对这两条道路设闸收费一事表示反对,认为其本质是逼迫业主和商户买车位。

一些无车位的业主和工大西街商户将车停放在泰山西路、西环线辅道沿线。没多想,物业人员向交警举报道路违停现象。“我1个星期最多时收到过3张罚单。”业主白先生直呼伤不起。

部分商户还反映,物业人员采用驱离、锁车等方式粗暴对待车主,即便消费者临时停车购物,也不免与保安产生争执。正因如此,博学路延伸段和工大西街的客流越来越少。

多年管与放的博弈

湖南工大对此也颇有苦衷。学校保卫处交通科吴姓负责人说,此前的博学路延伸段和工大西街长期处于开放管理模式,导致出现人车混行、乱停乱放及环境卫生脏乱差等问题。全市“双创”期间,交警、城管、消防等部门集中整治,工大西街和博学路迟整改不到位,更出现过商铺发生火灾时消防车进不来的现象。

为妥善解决车辆乱停放问题,学校多次会同住建、城管、消防等部门研讨对策。近两年,学校出资将博学路拉通至环线匝道,又将山水文园小区南门荒地新建成露天停车场,规范管理条件初步具备,这才启用道闸。

“工大西街和博学路延伸段实行2小时免费停车,足够市民购物、用餐。”吴姓负责人认为,这条路是学校内部道路,不是所谓的市政道路。湖南工大对工大西街和博学路延伸段的管理,充分考虑沿街商户利益,商户也应当理解学校难处,一味反对并不可取。

记者在市资规局了解到,博学路延伸段为代征道路,该路段管理权未移交,目前由湖南工大负责管理。

湖南法健律师事务所律师杨纲介绍,代征道路是指开发单位代政府征地建设,建好后移交给政府,权属归政府所有,移交前由建设单位代管;而目前,我国关于代征道路管理的法律解释尚待完善。

“针对代征道路引起的法律纠纷,广州、西安等城市已出台地方性法律予以规范。建议株洲有关部门也出台代征道路地方性管理政策与法规,有法可依,执法才可。”杨纲说。

管理能否柔性? 收费能否降低?

目前,也有很多山水文园小区业主、沿街商户对物业的管理表示理解。

“我们不反对收费,只希望收费能更合理、更优惠,消费者免费时间再宽裕一点。物业既没召开业主大会表决,也未提前公示,仅凭一纸通知就对道路停车收费,有些霸道。”商户陈女士说。

商户叶女士补充道,事发后业主和商户多次找物业协商,但物业推脱此事由湖南工大全权决定,他们只是执行。

如何才能解决?有业主认为,珠江丽园小区“商户自家车辆录入停车系统免费停车,社会车辆按制度收取停车服务管理费”的模式,给出了可以借鉴的答案。此外,距此不远的中海学府里,在小区红线范围路面上,沿街商户1天最高停车收费才10元。

市发改委服务价格和收费管理科工作人员也建议,湘银·山水文园小区物业可适当降低停车收费标准。记者就此事采访湖南工大,被告知需要向领导汇报。记者发稿时,该校仍未回应。

声音

湖南工大保卫处交通科工作人员:博学路延伸段和工大西街实施停车收费管理可谓阻力重重。我们希望,广大小区业主和商户能站在提升城市形象和小区安全有序发展的角度配合支持,不能为了局部利益损害全局利益,为了暂时利益损害根本利益和长远利益。

网友“小林子”:道路收费管理最忌“一刀切”,应就收费标准征求业主、商户意见。

工大学生刘同学:工大西街今年确实冷清许多。湖南大学和湖南师大中间有条麓山商业街,吸引很多市民、学生去打卡,那里也有点杂乱,但这种“乱”是一种接地气的校园文化,不应以规范之名强力改变。

天台快评 来这里感受株洲乡愁

王建设

步入西安大唐不夜城,可一瞥唐朝的盛世繁华;漫步苏州平江路,古诗词里的江南之美直击心灵;徜徉常德河街,水街相融的“湘西大码头”似乎就在眼前……一处历史遗迹甚至是复古建筑,都能成为衔接古今的桥梁,把城市的“前世今生”链接起来,承载着城市的乡愁。

株洲高楼林立,街市繁华,可总让人觉得少了点什么——这座城市的过往在哪,那抹远古的乡愁在哪?

人们总说株洲是火车拉来的城市,是老工业城市,可株洲并非只有现代文明,古代株洲并非历史长河中寂寂无名之地,即将在“五一”开业的分袂亭商业街,可以告诉人们答案。

这处集特色美食与非遗展演等于一体的株洲城区唯一仿古建筑群,将借助声光电技术,打造“梦回宋朝”国风主题文旅商业街,并与不远处雄伟古朴的建宁牌坊古建筑呼应,以浓浓古风雅韵,向人们讲述历史深处的株洲。

可以说地缘造就了株洲。一路向北的湘江,与由西而东的交通要道“湘赣孔道”在这里交汇,由此可南下两广,北上中原或通达辽海,这里自古以来便是南方重要的十字路口。东汉末年蜀吴对峙,东吴在此设县屯军,划江而治,留下了刀光剑影的历史凝重。宋朝时商贾云集,街市喧哗,从诗人赵蕃的诗句“扁舟往作株洲过,烟雾濛濛只市声”,就可感受到当时的繁盛。史书还记载株洲一市镇所贡献的酒税,竟然超过了当时很多州与县,可以说是一座“酒都”。

交通要道上,往来的并非只有富商巨贾与贩夫走卒。多少士绅名流、文人墨客在此辗转、驻足,“换乘”人生另一段旅程。杜甫途经株洲,留下九首诗词佳作,记录了当时风土人情,至今为人传诵;南宋的两位大儒朱熹和张栻做客株洲,在此分袂,留下了千古佳话……

漫步宋街,可怀想水陆码头货物交割的热闹与繁忙;分袂亭下,感受古代大儒的思想激荡;凭栏远眺,看悠悠湘水流淌过多少浪漫与传奇……一座百万人口的大都市,演绎的不再只有现代文明。

始于乡愁,终于表达,这些真切的历史回响会成为今人创作的源泉。忆古思今的感慨会变为诗与歌、字与画,文创工作者能在这里找到灵感,剧作家可以把故事场景设定在这里……这些融汇古今的作品,无疑对株洲有更深层的意义。

围绕这条街,可做的文章有很多。在这条街外,其实可以做的更多……

集中销毁假劣烟花爆竹



4月9日,芦淞区董家墩街道一处山头,2977箱假冒伪劣烟花爆竹被集中销毁。这些被销毁的烟花爆竹,都是今年以来,该区在“打非治违”专项行动中,收缴的非法生产、进货、存储、销售的“三无”产品和超标产品。

株洲日报全媒体记者/马文章 通讯员/欧阳剑光 摄

醴陵一学校附近有人储存“黑气瓶” 查封!

株洲日报讯(全媒体记者/马文章) 日前,醴陵市城镇燃气安全专项整治工作专班接到群众举报,称江源小学附近有一处商铺非法储存瓶装燃气。醴陵市住建局、市场监管局和仙岳山街道办事处等单位迅速组织工作人员,携手对该窝点进行查处。

“这是无证经营行为,储存燃气的场所也不合规,周围还放置了大量易燃的纸质纸箱,存在重大安全隐患。”行动中,该商辅经营人员拒绝配合执法,并多次辱骂工作人员。执法人员数次警告无果后,将其强制带离,现场共查获42个“黑气瓶”。目前,嫌疑人已被公安机关依法拘留,等待进一步处置。

据醴陵市住建局相关负责人介绍,该市自开展城镇燃气安全专项整治工作以来,已取缔非法网点75个,查扣2500余个违法液化气钢瓶,移送公安机关依法处置12人。

◀◀上接01版

推进交通互联互通,带动区域内要素自由流动、资源高效配置,打造城市群“半小时经济圈”。

充分发挥三市距离近、联系紧的优势,一方面,着眼整个区域谋划,推进关键性交通领域“联环成网”,争取国家重大基础设施合理布局,为扩大长株潭城市群经济辐射范围提供强力支撑。另一方面,推动物流体系建设“便捷高效”,着力解决好交通基础设施“内部不畅、外部不通”以及物流成本居高不下等问题。

公共服务共享,是长株潭一体化发展的出发点和落脚点,也是人民群众最直观的感受和热切期盼。

近年来,三市突出在社保、教育、医疗、养老等公共服务加快同城化步伐,切实解决了一大批群众“急难愁盼”问题,三市基本公共服务体系逐渐衔接成型。

一个产业合作更紧密、创新要素流动更顺畅、空间距离持续拉近、“民心契合”走深走实的长株潭,正在徐徐呈现。

牢记习近平总书记殷殷嘱托,在长株潭都市圈建设中找准目标、定位和突破口,坚持凡是有利于推进长株潭都市圈发展的改革创新,都要大力探索;凡是有利于科学合理配置资源要素、激发发展动力活力的政策举措,都要积极实施;凡是束缚一体化发展的行政壁垒和体制机制障碍,都要坚决破除。既不要有“大树底下好乘凉”的“奢求”,也不要“大树底下不长草”的“抱怨”,始终坚持“多往前半步”主动对接的株洲,在长株潭一体化发展中绽放自己,为推动湖南高质量发展作出株洲的更大贡献。

打造“三个高地” 走在前列

株企光储产品“闪耀”土耳其博览会

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/贺莹) 4月4日至4月6日,土耳其国际太阳能光伏博览会在伊斯坦布尔国际会展中心开展。展览期间,中车时代电气、中车株洲所综合能源事业部团队与合作伙伴拜访了土耳其能源与自然资源部,对公司新能源产业进行推介。

中车时代电气负责人介绍,他们展示了风光储氢产业技术和创新成果,带来一系列基于太阳能等可再生能源的光储产品,展出可广泛应用于大型地面电站上的320kW组串式逆变器和35kW级联型储能系统。该两款产品,可为清洁能源的高效利用提供有力的技术支持。

创新深耕新能源板块 汉德车桥一季度销售同比增长49%

株洲日报讯(全媒体记者/旷昆红 通讯员/黄生发 陈静) 4月8日,记者从汉德车桥(株洲)齿轮有限公司获悉,公司一季度实现“开门红”,国内外销桥总成同比增长49%。

汉德车桥2018年在荷塘区落户,主要生产桥齿轮、驱动桥装配、纯电动齿轮等产品,定位为高精端齿轮生产基地、辐射中南省份的车桥产销基地、出口东南亚的车桥生产基地。

近年来,汉德车桥加速布局新领域,深耕新能源板块,致力于打造全场景、全领域、全系列的新能源智慧出行系统解决方案。公司不断转型升级,紧跟市场动态,一季度核心客户份额提升显著,新客户新项目数量大幅增长,赢得了客户广泛认可。

对比燃油重卡,新能源重卡一定程度上还属于新生事物,电池续航不足,使重卡的续航里程受限,多电池包的布局,又使电池重量居高不下,进而导致整车自重过大影响载货重量。针对此类痛点,汉德从电驱桥端入手,采取集成化多合一设计,将电机、电控、两档变速箱实现高度集成,为整车节省出更多底盘空间。同时,还在车桥轻量化

洪峰过后 岸线清淤



湘江石峰区响石岭街道白石港社区段清淤现场。记者/俞强年 摄

株洲日报讯(全媒体记者/俞强年 通讯员/肖烈 刘小花) 4月10日凌晨开始,湘江城区段水位开始回落。截至4月10日15时,湘江株洲站水位35.51米,洙水茶陵站水位95.62米;渌水大西滩站水位47.1米,均未超警戒水位。

记者昨日来到湘江石峰区段岸线看到,一些地方洪峰经过的痕迹仍在,河堤下半部分、石梯上有厚厚的淤泥,洪水冲下来的树枝等杂物遗落在岸边。在一些临水危险区,各街道