



值班室旁的信号灯。



旧址列入省级文物保护单位。



老站部分房屋里,仍有铁路老职工居住。



溁江上的株萍铁路老桥墩。



工人在旧址路段改造施工。



百年老站的追忆

夜色苍茫,附近的居民,仍有沿铁路散步的习惯。

图/文 无鸣

【建宁风物志】

2024年3月8日,醴陵阳三石火车站候车大楼在拆解机器的轰鸣中开始拆除,将改建集装箱转运货场。这座承载着醴陵几代人记忆的老车站即将迎来它的新生,然而我却陷入了当年那些记忆中。

三四十年来,为了抄近道,妈妈经常牵着我们两兄弟从福建围村的围墙洞钻入,爬火车底进站,然后在候车厅买票搭绿皮火车到源门铺或板杉铺,再徒步去外婆家。

记忆很远,感觉那时去外婆家的路也很远。时光流逝,当年的儿童成为大叔,记忆渐渐模糊,只有借助这些照片,去拼接起记忆中消失的片段……

阳三石火车站始称醴陵站,是中国第一个跨国托拉斯汉冶萍公司于1898年筹建,在1903年(光绪29年)投入使用,距今已有121年历史,是湖南第一座火车站。湘东、赣西的煤炭、瓷器等物产,从这里流向全国。这里的人们,如熊希龄、程潜、何健、陈明仁等一代又一代的醴陵人,从这里走向历史舞台。而毛主席、刘少奇、李立三等革命领袖又通过这里走进醴陵,走进安源煤矿,演绎

了可歌可泣的动人乐章。

醴陵站在1937年后曾遭日军轰炸损毁,1944年重建,1971年进行了扩建,从此开始了它最辉煌的客运时期,在80年代已升格为二等站。1995年,国家择址新建的醴陵站正式开通后,这里便成为货运站,称阳三石站或者醴陵东站。

这次拆除的是1971年扩建的站房,而1944年重建的老火车站属于省级文物保护单位,仍予以保存。如果你来醴陵,记得过来拍照打卡、怀古,听听老人们讲述过去的事情。



附近的居民经过道口。



天桥下正在加油的火车头。