

株洲高新区(天元区)

“干部进小区”迎来“3.0版本”

株洲日报全媒体记者/谭昕吾

普通群众为机关干部颁奖。这是近日株洲高新区(天元区)“凝聚多元力量 推动小区自治”机关干部进小区动员大会的一幕。

双向奔赴的干群关系,让全面提升基层治理水平的过程,更有温度。

这次大会既是对前一年工作的总结,更是2024年重新集结的号角。

今年,株洲高新区(天元区)迎来干部进小区的“3.0版本”,集中攻坚一批基础设施较差、矛盾问题较多、街道兜底负担较重的城中村、老旧小区以及部分自治力量薄弱的商品房小区,积极构建良好人居环境。

群众有了获得感 干部多了成就感

“今天我心甘情愿,而且非常乐意为大家颁奖。”天元区某小区党支部书记冯建佳将“优秀工作队”证书和奖牌,颁给了天元区委宣传部干部易士强。

易士强是瀚水栗源工作队队长,工作多年,这份来自群众的肯定,比以往任何荣誉,都让他更有成就感。

瀚水栗源小区是天元区最大的政策性安置小区,一直存在着居民多、历史遗留问题多、矛盾意见多的“三多”状况。

一年前,工作队刚来时,许多居民抱着质疑、拒绝等情绪。如今,群众对工作队态度发生了“180度”转变,称呼“易队长”变成了“强哥”,纷纷关注和参与工作队的工作。

如何赢得群众的心?工作队每周都会拉上反映问题多、情绪比较急的群众,让群众看着工作队干,用行动建立互信。一边带动群众,一边解决问题,在工作队的帮助下,居民组建了自治组织,小区解决了停车难、无监控等问题。

民意支持慢慢就上来了。最让冯建佳感动的是,小区沿街商铺,废弃15年后重新投入使用,每年租金收入约300万元,可用于小区治理、隐患整治等工作,他笑着说:“这次颁奖实至名归,你们确实值得表彰。”

这样的画面很多。

天元区嵩山路街道大湖塘社区粉厂组居民刘世军,也为小区工作队队长张志成颁发了奖牌。

粉厂组在一片城中村中,居民租户多,人心不齐。小区要改善居住环境,提升基层治理水平,先得聚人心。

张志成和队员们链接教育系统资源,先在老墙画墙绘,再组织小区青少年在周末、假期开展托管、培训等活动,慢慢获得信任。张志成说:“让群众先看到我们在干什么,不走过场,不讲空话,再找问题,共同解决问题。”

在不断建立信任的过程中,让居民拥有更多获得感。

进入“3.0版本” 向更难处攻坚

与2022年、2023年的活动相比,今年进入“3.0版本”,是向更难处攻坚。

今年,该区向28个小区和8个农贸市场,派驻干部工作队。点位的精

简,正是前两年工作的成果。

两年来,一些群众反映的民生问题得到解决,有的老旧小区建起党组织,小区居民自治组织;有的小区盘活了闲置资产,小区有了“造血功能”;居民人情味足,投诉率大幅下降……

无法放松的是,这36个点位,全是基础设施老损严重、自治力量薄弱的小区,或治理难度较大的农贸市场,这意味着,要以更丰富的经验和更精锐的队伍,集中力量去啃“硬骨头”。

这与株洲高新区(天元区)走好群众路线、践行为民情怀,构建“良好人居环境”的愿景一脉相承。

今年,该区将以干部进小区活动为“抓手”,从基础民生保障、基本公共服务、基层治理等维度,构建良好人居环境。通过工作队充分发挥主观能动性,从就业服务、扶贫帮困、养老服务、电梯加装、文化体育服务等方面,想办法、出实招,打赢攻坚战,让居民拥有更多的获得感、更高的幸福感。

石峰区依法治超 获评全市先进

株洲日报讯(全媒体记者/李逸峰 通讯员/常剑) 3月13日,记者从石峰区交通运输局获悉,该区治超办获评全市2023年度治理货车超限超载工作先进单位。

去年,石峰区按照“统筹一盘棋、管理一张网、治理一套拳”思路,全力以赴抓好治超工作末端落实,全区未发生货运车辆超限超载交通事故。

扛牢属地责任,压实源头责任。该区构建区、镇、街“三级”协同机制,全面摸排辖区重点货源企业、机动车维修企业等隐患源头,每月联合检查货源单位1次以上。1年来,累计开展现场检查30次,下达责令整改书17份、处罚决定书3份,以严管态势压实企业主体责任。

天元区群丰镇:

除患攻坚大整治 9家单位上“黑榜”

株洲日报讯(全媒体记者/杨如 通讯员/邵明 梁启超) 为持续推进消防安全集中除患攻坚大整治行动,近日,天元区群丰镇对辖区内的高层建筑、“九小场所”、人员密集场所等开展消防安全检查,发现9家单位存在火灾隐患。

“没有配备灭火器,是很危险的,要尽快规范好。”在整治行动中,工作人员发现某KTV无证经营,并且未设置任何消防灭火器;某药店未配备灭火器;某餐馆存放液化气罐过多,供气管

路设置不规范、灭火器过期失效;某商店无证经营烟花爆竹……消防和应急人员当即督促这些隐患单位进行整改,落实人防、物防、技防措施,还讲解了火灾危害,进行了警示教育,切实保障辖区人民群众生命财产安全。

下一步,群丰镇将紧盯重点领域、聚焦关键环节,全面排查“九小场所”、多业态混合生产经营场所、人员密集场所等重点场所的消防安全隐患,做到隐患问题早发现、早发现、早消除,确保消防安全形势稳定。

一堂服饰公开课 让观众读懂文化自信

株洲日报讯(全媒体记者/杨凌凌) 3月12日,株洲服饰大讲堂在意大利时尚中心开讲,株洲服饰设计师协会副会长李永忠以“传播华夏文明,传播汉文化”为主题,上了一堂服饰文化公开课。

公开课上,李永忠把华夏五千年服饰文化和民族传统智慧结晶搬上课堂,他从两仪文化起源,结合神农炎帝“治麻为布,始做衣裳”的功绩,从三皇五帝一直讲述到民国初期老百姓的服饰演变,将传统服饰文化和民族传统故事娓娓道来。

中国传统服饰是中华民族的文化瑰宝,璀璨绚丽的服饰文化和服饰变革,从“上衣下裳”到“上衣下裤”,都是各民族

交往交流交融的真实写照。活动现场还分别展示了李永忠老师原创设计的手稿作品,以及不同风格的成品样衣。

“新中式穿搭的兴起,体现了现在的年轻人更加注重传统文化,也是近年来国潮兴起的一种体现。”李永忠表示,株洲区的服装企业也在悄然入局“新中式”,无论是服装设计还是面料,不少企业都在尝试加入传统中国元素。

本次公开课旨在传播华夏文明,用服饰人的语言讲述5000年华夏服饰文化和民族传统故事,引导各族群众铸牢中华民族共同体意识,促进各民族在中华民族大家庭中像石榴籽一样紧紧抱在一起。

石峰区响石岭街道石峰头社区: 为13名楼栋长 举办集体生日

株洲日报讯(全媒体记者/杨如 通讯员/吴晓敏) “生日快乐!感谢你们的辛苦付出。”3月13日,石峰区响石岭街道石峰头社区为13位“寿星”楼栋长举办集体生日,营造“共建共治共享”的幸福社区氛围。

“经常去独居老人家里嘘寒问暖,让他们不那么孤单。”生日会上,楼栋长们各自分享服务居民的趣事,大伙儿聊得兴致盎然,生日聚会变成茶话会、经验分享会。楼栋里,居民烦心事,楼栋长总是帮他们分担、解决,他们是党的声音传递员、矛盾纠纷调解员、社情民意信息员、志愿服务员。尽管任务繁杂,但是热情满

满,任劳任怨。石峰头社区党委书记、网格长冯艳为“寿星”戴上生日帽,送上生日蛋糕,一起唱响生日祝福歌。随后,网格员们带领大家玩起了猜谜语小游戏,楼栋长们积极举手抢答,现场气氛活跃,通过简单、有趣的小游戏,让大家在欢声笑语中仿佛回到了童年时代。

此次生日会拉近了社区与楼栋长之间的距离,下一步,石峰头社区将持续加强楼栋长队伍建设,不断汇聚社区自治力量,引领更多的居民关注和参与社区治理,打造“熟人社区”,建设幸福家园。



石峰头社区楼栋长集体生日活动现场。记者/杨如 摄

科技·观察

责任编辑:黄永新 美术编辑:刘珠星

新能源汽车领域

株企研发产品 为何“走俏”市场

株洲日报全媒体记者/陈驰 通讯员/贺莹 沈杰

新质生产力,作为2024年的开年热词,引起了各地的广泛讨论。而新能源产业,作为发展新质生产力的重要方向之一,株洲依托其工业底蕴,早早布局。去年,我市电力新能源与装备制造产业突破千亿元,全市突破千亿元产业增至3个。

这其中,新能源汽车板块已形成全产业链条,全市集聚新能源汽车产业链企业达380多家,形成涵盖整车、关键零部件、应用配套的完整产业链,株企更是全面掌握了新能源汽车电机、电控两大核心技术,拥有发明专利1200多项,在该领域发展优势逐步凸显。株洲不仅能造车,更能生产重要零部件与原材料,越来越多的绿牌汽车行驶在株洲的大街小巷,就是最好的印证。

而高速发展的关键,则在于企业注重创新,以高研发投入攻关核心技术,以高效产品在中市场站稳脚跟。3月11日、12日,记者跟随市科技局工作人员,深入新能源汽车产业链部分企业,了解这些企业打造的车辆配套产品,从技术研发到成果转化,这些产品为何竞争力强劲,走俏市场。

1. 便捷充电桩可随车携带

据工信部及中国充电联盟数据显示,2022年中国新能源汽车充电桩总计521万台,车桩比约为2.7:1,这个比例纵然是全球最高,但“充电难”的问题依然存在。

要解决新能源汽车“充电难”问题,除了加快充电基础设施建设外,还要提升充电效率。随车携带充电器,成了新能源车主的选择之一。

株洲市众普森技术有限公司看准了这个细分领域,研发打造了系列便携式充电桩,尤以2小时快充产品受到

顾客青睐。这款充电器使用家用、工业的三线插座220V供电即可,适合随车携带、旅行充电、应急充电等。

1月11日,中汽协发布数据显示,2023年新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆,同比分别增长35.8%和37.9%,市场占有率达到31.6%。

“随着新能源车受众越来越多,这会成为不少车主的选择。”回想起春节期间在服务区排队充电的尴尬,家住天元区香园小区的新能源车主刘智感慨说,节假日出行有必要准备一台。

2. 为商用车提供安全保障

翻看相关统计数据,2022年,我国新能源商用车总销量达到23.77万辆,较2021年同期增长近90%。新能源商用车销量有望持续迎来高速增长期,但其制动距离更长、体积更大,行驶过程中的意外断电等一系列安全隐患也不容易忽视。

2016年,株洲中科新能源科技有限公司依托中车电动双源转向项目的开

展,成功研发出机电双源转向,实现行业首创的断电状态转向不失效,该产品一经面世备受好评,年销售破万台。

2021年,中车集团正式批复成立商用车系统混改合资公司,由中车集团、株洲国投、浙江科力等联合组建的合资公司正式成立运行,产品也从客车向全商用车领域进军。



▲中车时代电动生产的搭载最新驱动系统的电动公交车。

▶中车时代电动研发的三合一驱动系统。通讯员供图

3. 实现材料研磨一站式处理

你一定听过宁德时代、比亚迪这些锂电池行业巨头的名字,但未必了解这些“巨头”的电池原料粉体生产设备供应商宏工科技股份有限公司。

要了解宏工科技,首先要了解锂电池的组成。它包括正极材料的钴酸锂、磷酸铁锂等,负极材料的天然石墨和人造石墨。但这些材料

都是以较大块状或颗粒状形式存在,要将它们应用在锂电池上,则需要研磨成纳米级的微小颗粒并搅拌均匀,工艺极为细致。

“经过多年设计与研发,我们能提供正负极材料的解包投料、计量配料等一站式解决方案。”该企业负责人表示,随着设备的更新,越来越多的厂商青睐他们的设备。

4. 打造锂电池PACK工厂

锂电池的生产非常复杂,我们通常所了解的国轩高科这样的大型企业以生产电芯为主。

那么电芯和电池到底有什么区别?电芯又是如何变成电池的?这些问题,都能在锂电池PACK工厂——湖南宏亿安新能源科技有限公司找到答案。

锂电池PACK通常指电池的组成,它是连接上游(电芯)和下游(新能源车)的关键环节。因为电芯的生产工序是固定的,而不同的新能源车使用的电池大小,控制系统都不一样,这个时候就需要有专门的工厂根据电池方案、电池规格书、电池样品,以实现不同车企的PACK锂电池定制要求,比如电动叉车、电动三轮车等。

电池PACK组成主要包括电芯、模块、电气系统、热管理系统、壳体及BMS几个部分。其中,衡量一家PACK工厂实力大小最关键的点,就是有没有自主研发电池BMS的能力。电池BMS又称电池管理系统,相当于电池的大脑。

宏亿安自主研发的BMS系统,依托于湖南大学电动汽车研究所的技术成果转化,不仅能精准监测电池的使用状态,保护电芯不会因为过度充电和放电导致报废,精准估算剩余电量,还能为北方市场销售的车辆搭载电池加热功能,在-30℃环境下电池也能正常使用。而株洲新能源汽车链上,类似企校联动的事例却远不止于此。

5. 提高电动机使用效率

说到永磁同步电机,很多人会感到陌生。市科技局负责人介绍,它以永磁体提供励磁,降低了加工和装配费用,且省去了容易出问题的集电环和电刷,提高了电动机运行的可靠性;又因无需励磁电流,没有励磁损耗,提高了电动机的效率和功率密度。永磁同步电机由定子、转子和端盖等部件构成。

如今,由株洲非仕绿能科技

有限公司生产的永磁同步电机,已在业内小有名气,它具有结构简单、体积小、重量轻、损耗小、效率高、功率因数高等优点,主要用于要求响应快速、调速范围宽、定位准确的高性能伺服传动系统和直流电机的更新替代电机。

“在相关院所的指导下,产品也在不断迭代。”该企业负责人表示,今年,他们将实现产销双突破的大好局面。

6. 板式换热器成“新宠”

走进湖南东立智能科技有限公司,该公司负责人边核定订单,边介绍起公司的核心产品。

“板式换热器是由一系列具有一定波纹形状的金属片叠装而成的一种新型高效换热器。”该负责人说,他们生产的电池冷却板式换热器,具有换

热效率高、热损失小、结构紧凑轻巧、占用面积小、安装清洗方便、应用广泛、使用寿命长等特点。

在相同压力损失情况下,该产品传热系数比列管式换热器高3至5倍,热回收率可高达90%以上,也成为厂商的“新宠”。

7. 自主研发三合一驱动系统

在购车时,部分车主会首先看驱动系统。iPower-DM3028P1三合一驱动系统是中车时代电动汽车股份有限公司生产的电机、电控、减速器三合一产品,这款产品是在减少成本的基础上,高度提升了产品集成度,同时对产品的EMC性能带来大幅改善,还具备更高的产品抗震性能,更

能通过集成式产品减少整车厂装配难度。

“该驱动系统使用了我们自主研发和生产的零部件,在外壳、检测、维修上自然就有优势。”该企业负责人表示,比如中车自主IGBT模块以及电流传感器,至今最高安全运行里程近10万公里。

走访企业546家 推动加大研发投入

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/李白天) 了解企业在研发过程中存在的困难和问题,推动企业研发投入力度。3月11日,记者从市科技局获悉,去年12月以来,市科技局发动企业走访行动,共走访546家重点企业。

2月中旬以来,市科技局党组成员、副局长易屹先后带队前往中车株机、时代新材等20余家企业,了解研发经费投入、主动开展技术攻关,增强企业的核心竞争力。”市科技局负责人介绍,只有深入企业,才能更好地为企业解读税费政策,了解他们在研发过程中存在的“瓶颈”,联系高校院所或者科研团队与企业进行联动等。在此期间,各县市区工信部门也联系科技服务咨询专家,走进各个园区,走访重点企业。

发情况,以及存在的困难和问题。

“企业是科技创新的主要力量,创新更是企业在市场站稳脚跟的重要抓手,希望企业能进一步加大研发经费投入,主动开展技术攻关,增强企业的核心竞争力。”市科技局负责人介绍,只有深入企业,才能更好地为企业解读税费政策,了解他们在研发过程中存在的“瓶颈”,联系高校院所或者科研团队与企业进行联动等。在此期间,各县市区工信部门也联系科技服务咨询专家,走进各个园区,走访重点企业。