



# 株洲汽修业：大洗牌的时代即将到来？

株洲晚报融媒体记者/徐滔

理想很丰满，现实很骨感。乘用车数量巨增，汽修业看似要迎来这个行业的井喷。但众多一线打拼的汽修店老板们，显然没有想象中的乐观。30家汽修厂激增至当下的1000多家，最常

规的保养，已经血拼到无利可图；利润最丰厚的大修，几乎销声匿迹；新能源车的售后“垄断”，让绝大多数汽修老板，分不到一杯羹；维修技术不断更新迭代，让“老师傅们”也时感吃力，而“00”后的年轻人，已经不屑于当一名汽车维修工。

内卷、微利、人才断档、消费理念的巨变……这是一场传统与现代、困境与机遇的角力，正如湖南汽车工程职院车辆运用学院院长周定武所言：株洲汽修业，已到了一个大洗牌时代：解放思想，勇于改革的，也许将迈入一个新的境界；而墨守成规，不思进取的，终将被淘汰。

## 1 两种声音：有前景还是无前途？

50岁的阿力（化名）正月初十在新岗位上上班了。他的新公司主要从事二手车交易。

之前，阿力一直在汽修行业，从业近30年。“90年代在东区某4S店，基本工资从300多元、600多元一直干到1000多元，有时一个月的总收入能到达数千元。”他说，那时普通工人的工资也就是200多元，房价还只有600元/平方米。而现在，他在修理厂拼死拼活，月收入也只有6000元左右。

收入低，是他离职的主要原因。而车辆智能化越来越高，他工作起来越来越吃力，是他离职的另一个原因。肖志辉，株洲智航汽车服务有限公司老板。1991年进入株洲第一家汽车4S店——株洲申湘汽车服务有限公司，从汽车电工，一直干到管理岗位。2015年，他离职在天元区原“金德”厂内开了一家汽修厂，面积1400多平方米。2019年，他将维修厂搬迁至黄河北路113号，面积400多平方米。

“以前平均每天接单30多合车，现在每天只有10多台，维修的单价，和原来差不多。”他说，维修厂规模越来越小，但运营成本越来越高，而生意越来越难做。他认为，自己还有几年退休。也许退休的时候，类似他目前拥有的这种中等规模修理厂，会越来越

少，甚至可能消失。而和肖志辉类似观点的还有株洲千里马实业有限公司老板曾宪宇。曾总在汽修行业从业30年，用有些业内人士话说，“算得上标杆和榜样了”。

曾总解释，从整体大势而言，大部分汽修厂“生意会越来越难，店面会越来越小，利润会越来越薄，很多维修厂只能从事基本的保养，越来越多的，会被淘汰关门。”他介绍，已有不少的维修厂“关门”了。他现在去长沙了，主要的任务，是陪小孩读书。

而株洲市汽车行业维修协会会长蔡建波显然有着不同的看法。他认为，对于汽修行业，大可不必那

## 2 五大原因：汽修厂越来越难

无论是“乐观派”还是“悲观派”，他们有一个观点基本相同：整体而言，汽修行业目前的处境，比以前确实要“难”。

造成“难”的第一大原因，当然是“卷”。从2000年至今，24年的时间，株洲汽修厂（点），增加了1000多个。而这样的后果，就是价格战。

周定武院长介绍，就拿汽修厂最常规的保养业务来说，当下，有人在淘宝上推出了一款业务，花几十元买瓶机油，即可去顾客所在市区指定的地方，换机油、滤芯全部搞定，有的还包洗车。汽修厂和4S店以前要200多、400多甚至1000多元的一次保养，现在只要几十元搞定，“内卷”之厉害可想而知。

而在抖音上，我们也可以经常看到，一次保养，只要100多元。

“虽然贵有贵的道理，但看到一次保养可以便宜

## 3 一种新业态 一种新业务

对于当下汽修行业面临的困难，蔡建波会长认为，政府相关部门要主动作为，要提高汽修行业的准入门槛，加强管理，形成规范，许可备案，不是“随便拿个扳手就是修车师傅，随便租个门店就是修理厂”。这点要向餐饮机构学习，不仅要有营业执照，从业人员还要有健康证。

其次，汽修厂要主动开拓新的客源，提升技术质量和服务质量。

而曾宪宇认为，如果汽修行业要继续做大做强，汽修厂的老板们现在就要转变思维，一定现在就要开始钻研、学习电动车等新能源车维修技术，要紧跟



维修工人正在进行常规维修。徐滔/摄

么悲观。因为汽车的保有量越来越大，市场越来越大，现在京东等多个大品牌都进军汽修行业，正是看中了这个市场的潜力。部分汽修厂老板持悲观态度，是“人的（思想）问题”，他们也许是只是盯着老客户，而没有去挖掘新客户。

他介绍，2000年以前，株洲只有30家左右的汽修厂。目前，有规模以上、在行业主管部门备案的汽修厂以及4S店为150家左右。而只办理了个简单的营业执照的“汽修路边店”，大概有1000家左右。两大块的从业人员，超过10000人。

周定武院长认为，现在确实有一种声音，认为随着新能源车兴起，传统汽修行业将逐渐被取代。但

几百元，又有几人能抗拒这个诱惑？”蔡建波会长说。

如果说保养是汽修厂主要经济来源之一，那么，对于汽修厂利润最丰厚的大修，现在几乎“一年也难搞一回”。

据业内人士介绍，当年，他们搞一次大修，一般都是几千元到一万多元，最高的达到数万元，利润肯定比基本保养等项目要高得多。严查重罚酒驾醉驾，汽车质量不断提升，成为大修急剧减少的两大主要原因。

而随着单位公车改革的不断深入推进，原来部分“有关系的汽修厂”，公车维修这部分收入，也接近于零。

加之在三年疫情之下，车主们已经形成了理性消费习惯，能不出门，就不出门。能不应酬，就不外出应酬。

时代潮流。毕竟，新能源车才是未来。而那种“售后垄断”也将改变。

周定武院长也高度认同这种说法。他解释，无论是油车还是电动汽车，未来的维修服务，牵涉到很多的智能化内容，很多的服务，将牵涉到芯片、AI等众多新知识。不学习，肯定会被市场淘汰。

对于未来汽修厂将呈现一种什么样的状态，周院长对此进行过调研。

他认为，未来的汽修厂，很可能出现一种类似超级维修大厂的模型。在这个大厂内，诸如故障检测、维修、改装、保养等所有业务，都能一

站式搞定。而像现在很多的维修站（点），很可能被市场慢慢淘汰出局，“因为已经没有存在的必要了”。周院长同时指出，当下，很多“90后、00后”，特别热衷于车辆改装。改装车辆，在广州的一个汽修厂已经做得风生水起，大有前途。而对于部分“70后、80后”，因对于第一台车有怀旧情结，卖掉一是可惜，二是“卖不了几个钱”，也将加入到越来越多的改装大军中来。有心的汽修从业人员，可以抓住这一波流量，提早介入，研究，未尝不是一条行业转型的新路。

# 1047亿元！株洲再添一个千亿产业

本报讯（株洲晚报融媒体记者/陈正明）2月22日上午，株洲市委理论学习中心组（扩大）2024年第二次集体学习暨打造“三个高地”讲评和“重大项目攻坚年”“创新成果转化年”活动动员大会举行。会议宣布：株洲电力新能源与装备制造（含汽车）产业规模突破千亿元。

2023年，在市委、市政府的坚强领导下，电力新能源与装备制造（含汽车）产业链各成员单位和相关县

市区，深入开展产业链招商、供需对接、企业裂变、优质企业培育等专项行动，产业链发展迈出坚实步伐。链上企业积极抢抓新能源产业发展机遇，持续发挥“厂所结合”优势，不断拓展新赛道、研制新产品、争创新优势，中车株洲所、北汽株洲分公司、三一能源装备等一批企业发展迈上新台阶，中车株洲电机、时代电动、时代新材、南方宇航等企业竞争力稳居行业前列，有力地推动了产业高端化、集群化、规模化发展，产业

链“稳”的基础不断夯实，“进”的态势愈发显著。

经市工信局、市统计局等相关部门初步核定：我市电力新能源与装备制造（含汽车）产业链“四上”企业总共565家，产业总规模达到1047亿元，成为株洲13条产业链中第三个过千亿的产业。这是我市2023年打造“三个高地”的又一项标志性成果。

此前，株洲轨道交通、服饰两大产业规模先后突破千亿大关。

## 关键词 抗击寒潮

应对雨雪·开学

## 我市中小学26日开学、报到同步进行

本报讯（株洲晚报融媒体记者/孙晓静）受低温、雨雪天气影响，为保障学生出行安全，昨日，天元区、芦淞区、石峰区、荷塘区、渌口区教育部门发布通知，调整中小学报到时间，学生报到和学校开学于2月26日同步进行。

“原定计划是2月25日报到，26日正式上课，但考虑到恶劣天气造成的影响，决定采用报到和开学上课同步的方式。”天元区教育局相关负责人表示，以22日为例，受冻雨及低温影响，城区交通事故频发。根据天气预报，25日低温、雨雪天气影响将基本结束，考虑到整体安全问题，决定取消25日的报到工作。2月26日上课当天，不对学生入学时间做硬性规定，各校根据实际情况灵活安排。

芦淞区、石峰区、荷塘区、渌口区教育局也要求，各校要认真谋划学期工作安排，做好师生返校、教育收费工作，强化教师队伍管理，认真做好开学安全教育，确保新学期开学工作平安有序。

应对雨雪·出行

## 寒潮持续中，出行须谨慎 株洲高速公路实行临时管制

本报讯（株洲晚报融媒体记者/沈全华 通讯员/龙百惠 肖阳婕）2月22日12时20分，记者从市公安局交警支队、省高警局株洲支队获悉，市区道路畅通，高速公路对部分车辆实施管控。

22日早上，城区个别道路的路面因雨雪天气结冰，造成部分车辆通行缓慢。经过交警、市政等部门的共同努力，已成功排除险情，各条道路恢复畅通。

目前，株洲湘区各条高速公路收费站继续对“两客一危”、大件运输车、7座以上小型客车采取临时管制措施，只出不进，解除时间待定。其它车辆可正常通行。若有新的路况，本报将持续跟进、第一时间发布。

## 想在今年像贾玲一样瘦下来，可以吗

健身人士：循序渐进，坚持方得始终

株洲晚报融媒体记者/罗小玲

一段时间都纹丝不重；当时记者的年龄已超过43岁，从这一年开始不间断地锻炼，起初是自己在河西风光带上长跑，后来跟着健身教练训练，体重降下来后，现在一直维持在正常水准。

### 可以“躺瘦”吗？

《热辣滚烫》的片尾是贾玲的减肥备忘录，细心的观众会发现，减的重量都是每天零点几斤，但喝点酒或者稍微吃一点啥，第二天体重最高能增到4斤，贾玲也写到自己要崩溃了。看备忘录，卡秤（指一直锻炼，但体重长时间不下降）的现象也会出现。其实，这几乎是每一个锻炼减肥的人的经历。所以，有人提出来，锻炼减重太辛苦，是否有更快的减重方法？比如，用药。

据记者了解，利用降糖药进行减肥，是网上众多所谓“躺瘦”的方法之一。确实，对于糖尿病合并有肥胖的人群，可能会选用这样的药物，一方面可以降低血糖，同时又可以减重。但降糖药是处方药，绕过了医生的诊断，滥用处方药，存在着相应的健康风险。

以记者本人来说，年轻的时候，轻信各种宣传，也吃过减肥药，但副作用非常明显，苦不堪言；就目前而言，一周有三次在教练的指导下做无氧60分钟，

应对雨雪·提醒

## 爱车变“冻车” 千万别用热水淋



为了除冰，车主竟给爱车洗“热水澡”。

记者/刘平 摄

擦车布对门框边缘、车锁处的冰进行清除。方便的可以利用吹风机对车门、车锁解冻，也可以对门缝结冰处浇灌冬季玻璃水，同时轻拉车门直到松动。

车窗结冰、车门被冻，如何是好？记者在湘山路边一处停车场看到，一名私家车主竟端来一盆热水给车辆除冰。殊不知这样的“热水澡”是对爱车最大的摧残。

我们可以将空调调整至暖风模式、前风挡除霜模式以及开启最大风量，让空调暖风来融化玻璃上的冰。注意：开启后风挡加热丝有可能导致玻璃的炸裂，因此在极寒环境下不宜开启此模式。

车门、车锁被冻住，切勿生拉硬拽，这样很容易损坏车锁。可以用

无氧之后加40分钟至60分钟有氧，快9年了，枯燥且辛苦，却是最佳选择。健身房里来去的人很多，放弃的人也不少。

### 锻炼太辛苦，少吃点不就行了？

贾玲的电影中，减重除了训练还涉及严格的饮食；日常生活中，会有一些人不爱运动，通过吃素或不吃主食的方法来减肥。这个，可行吗？先说说记者本人这些年对饮食的控制，少吃是肯定的，但不能不吃，尤其是晚上，不吃会睡不着觉。少吃的方式就是控制主食，饮食清淡些，但谷薯类、蔬菜水果、畜禽鱼蛋奶和豆类食物一点没少。

管住嘴跟坚持锻炼一样难。即使每天运动几个小时，只要多喝两瓶碳酸饮料或吃几块蛋糕，辛辛苦苦得来的减肥成果便会大打折扣。但是，记者偶尔也会放纵一下，毕竟，美食能让人快乐。

在风光带跑了几年步，在健身房系统也训练了几年，记者亲眼所见，普通人想像贾玲一样瘦下来，都是可以的；但像她一样用短短一年时间瘦100斤，记者目前还没遇到。只能说，无论什么事都得循序渐进吧，坚持，方得始终。