

习近平主持召开中央全面深化改革委员会第四次会议强调 增强土地要素对优势地区高质量发展保障能力 进一步提升基层应急管理能力

◀上接01版 加强事中事后监管。对一些探索性但又十分紧迫的改革举措,要深入研究、稳步推进。

会议强调,促进经济社会发展全面绿色转型,要聚焦经济社会发展重点领域,构建绿色低碳高质量发展空间格局,推进产业结构、能源结构、交通运输结构、城乡建设发展绿色转型,加快形成节约资源和保护环境的生产方式和生活方式。要抓住推动绿色转型的关键环节,推进全面节约,加快消费转型,强化绿色科技创新和先进绿色技术推广应用。要健全支持绿色低碳转型的财税、金融、投资、价格政策和市场化机制,为绿色转型提供政策支持和制度保障。

会议指出,要理顺管理体制,加强党对基层应急管理工作的领导,发挥应急管理部门综合优势以及相关部门和有关方面专业优势,衔接好“防”和“救”的责任链条,健全安全大应急框架,要完善工作机制,

推动形成隐患排查、风险识别、监测预警、及时处置闭环管理,做到预防在先、发现在早、处置在小。健全保障机制,加大基础性投入,根据地区人口数量、经济规模、灾害事故特点、安全风险程度等因素,配备应急救援力量。要强化对基层干部教育培训,提升社会公众风险防范意识和自救互救能力。

会议强调,加快形成支持全面创新的基础制度,是深化科技体制机制改革、推动实现高水平科技自立自强的重要举措,要完善党中央对科技工作集中统一领导的体制,健全新型举国体制,聚焦主体协同、要素配置、激励约束、开放安全等方面突出问题,补齐制度短板。要根据科学研究、技术开发、产业创新的不同规律,分类加强制度设计,重大改革试点先行,要加强系统集成,对新出台的举措、新制定的制度开展政策取向一致性评估,确保同向发力、形成合力。

会议指出,过去一年,我们全面贯彻落实党的二十大精神,深刻把握推进中国式现代化对全面深化改革提出的新要求,科学谋划新起点上改革工作,精准发力、协同发力、持续发力,为新征程开局起步提供动力活力。推动党的二十大大部署改革任务贯彻落实,研究通过一批重要改革文件,集中力量解决高质量发展急需、群众急难愁盼的突出问题。组织实施党和国家机构改革,完善党的领导制度体系,优化科技、金融等重点领域机构职责配置,中央层面改革任务基本完成。加强对重点改革任务的协调推动、督促落实,推动改革落地见效。

今年是全面深化改革又一个重要年份,主要任务是谋划进一步全面深化改革,这既是党的十八届三中全会以来全面深化改革的实践续篇,也是新征程推进中国式现代化的时代新篇。要坚持用改革开放这个关键一招解决发展中的问题、应

对前进道路上的风险挑战。要继续抓好有利于扩大内需、优化结构、提振信心、保障民生、防范化解风险的改革举措,集中解决最关键、最迫切的问题。要科学谋划进一步全面深化改革重大举措,聚焦妨碍中国式现代化顺利推进的体制机制障碍,明确改革的战略重点、优先顺序、主攻方向、推进方式,突出改革问题导向,突出各领域重点改革任务。改革举措要有鲜明指向性,奔着解决最突出的问题去,改革味要浓、成色要足。要充分调动各方面改革积极性,进一步凝聚改革共识,举全党全国之力抓好重大改革任务推进和落实,广泛听取各方面意见和建议,及时总结基层和群众创造的新鲜经验,激励广大党员、干部担当作为,推动形成勇于创新、真抓实干、开拓奋进的浓厚改革氛围。

中央全面深化改革委员会委员会全体会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

《党史学习教育工作条例》印发

据新华社北京2月19日电 近日,中共中央印发了《党史学习教育工作条例》(以下简称《条例》),并发出通知,要求各地区各部门认真贯彻执行。

通知指出,开展党史学习教育,充分发挥党史以史鉴今、资政育人的作用,是党和国家工作大局中的一件十分重要的工作。《条例》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以党章为根本依据,对党史学习教育的领导体制和工作职责、内容、主要形式、保障和监督等作出全面规范,是开展党史学习教育工作的基本遵循。《条例》的制定和实施,对于推动党史学习教育常态化长效化,推动全党全社会学好党史、用好党史,从党的历史中汲取智慧和力量,做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,具有重要意义。

通知要求,各级党委(党组)要认真抓好《条例》的学习宣传和贯彻落实,切实履行党史学习教育工作主体责任,加强对党史学习教育工作开展情况的监督检查,确保《条例》各项规定落到实处。各级党组织要认真贯彻《条例》要求,把学习党的创新理论和党史基本内容、党的历史结论、党的历史经验、伟大建党精神贯通起来,把党史学习教育同做好中心工作结合起来,引导党员干部树立正确党史观,把学习成果转化为干事创业的强大动力。各地区各部门在执行《条例》中的重要情况和意见建议,要及时报告党中央。

国务院印发指导意见 进一步规范和监督罚款设定与实施

据新华社北京2月19日电 为贯彻落党的二十大大决策部署,维护公平竞争市场秩序,优化营商环境,推动高质量发展,国务院日前印发《关于进一步规范和监督罚款设定与实施的指导意见》(以下简称《意见》),首次对行政法规、规章中罚款设定与实施作出全面系统规范。

《意见》提出,要依法科学行使罚款设定权。政府立法要严守罚款设定权限,科学适用过罚相当原则,新设罚款和确定罚款数额时,该宽则宽、当严则严,避免失衡;能够通过教育引导、责令改正、信息披露等方式管理的,一般不设定罚款。合理确定罚款数额,规定处以一定幅度的罚款时,罚款的最低数额与最高数额之间一般不超过10倍。定期评估清理罚款规定,重点评估设定时间较早、罚款数额较大、社会关注度较高、与企业和群众关系密切的罚款规定,及时修改废止罚款规定,国务院决定取消行政法规、部门规章中设定的罚款事项的,自决定印发之日起暂时停止适用相关行政法规、部门规章中的有关罚款规定。

《意见》明确,要严格规范罚款实施活动。任何行政机关都不得随意给予顶格罚款或者高额罚款,不得随意降低对违法行为的认定门槛,不得随意扩大违法行为的范围。符合行政处罚法规定的从轻、减轻、不予、可以不予处罚

情形的,要适用行政处罚法依法作出相应处理。制定罚款等处罚清单或者实施罚款时,要确保过罚相当、法理相融。坚持处罚与教育相结合,持续规范非现场执法,2024年12月底前县级以上地方人民政府有关部门、乡镇人民政府(街道办事处)要完成执法类电子技术监控设备清理、规范工作。

《意见》要求,要全面强化罚款监督。深入开展源头治理,对社会关注度较高、投诉举报集中、违法行为频繁发生等罚款事项,要综合分析研判,优化管理措施,坚持系统观念,推动从个案办理到类案管理再到系统治理,实现“办理一案、治理一类、影响一域”。持续加强财会审计监督,坚决防止罚款收入不合理增长,强化对罚款收入异常变化的监督,同一地区、同一部门罚款收入同比异常上升的,必要时开展实地核查。充分发挥监督合力,健全和完善行政执法监督、规章备案审查、行政复议等制度机制。

《意见》强调,各地区、各部门要将规范和监督罚款设定与实施,作为提升政府治理能力的重大任务,认真贯彻执行行政处罚法等规定。司法部要加强统筹协调监督,组织推动完善行政处罚制度、做好有关解释答复工作,指导监督各地区、各部门抓好贯彻落实。

海南春节“返程难”如何更好破解?

春节假期已结束,海南返程高峰仍在持续中。从春节假期后半程开始,海南出现离岛机票价格贵、新能源车出岛困难、“一票难求”、自驾车过海严重拥堵等现象,引发广泛关注。

今年春节海南返程出岛缘何如此困难?海南省相关部门采取了哪些应对措施?未来如何破解出行高峰期出岛难?“新华视点”记者展开调查。

缘何遭遇出岛难

海口市政府发布数据显示,2月9日至17日(除夕至正月初八),琼州海峡出岛轮渡航班1220个,运送出岛旅客76.3万人次,车辆15.9万辆次。车客流量在去年春节假期创历史纪录基础上再创新高,出岛旅客和车辆同比分别增长42%和25%。正月初四至初八,除初七因大雾停航3小时外,出岛车辆均保持在每天2万辆以上的高峰。

短期暴增的人流车流和密集返程需求,远远超出海南离岛交通承载力。一些额外因素加剧了运力紧张,如三亚凤凰国际机场部分机位维修,导致增加运力较为困难。

琼州海峡出现大雾天气,导致航运一度受阻;出于安全考虑,过海轮渡对新能源汽车施行了额度限制,每航次运载新能源汽车的数量不得超过船舶载重定额(以小计)的10%,且总数不超过18辆,导致新能源车出岛拥堵。

记者注意到,有少数外地自驾游游客将车停在路边,因为没带提前预约船票无法进入港口通道。广西游客张女士一家五口第一次自驾来海南。她说,并不知道出岛需要提前在网上预约船票,所以直接开车过来;等查询时才发现,当天的船票已经售罄。

海口市交通运输局和港航管理局发布的信息显示,截至2月19



2月17日,大批车辆在海口市新海港等待登船(无人机照片)。

新华社记者 郭程 摄

日15时,预约出岛小车总数约2万辆,已运送出岛约1万辆,全天预约待出岛约1万辆。新海港港区和港外待渡车场呈现饱和状态,疏运仍需较长时间。

春节返程高峰期,除了自驾游游客离岛难,海南出岛机票价格也持续走高,到部分城市的票价一度在万元以上。

从大年初四开始,受市场供需关系影响,三亚凤凰国际机场出岛机票较为紧张,至国内主要目的地城市的机票已基本售罄,剩余少量机票主要是高舱位机票,客流高峰持续至初十左右。以三亚至上海为例,记者19日在携程查询数据显示,2月20日,三亚至上海航班较为充裕,但只剩余少量公务舱,折后价为9000多元。2月21日经济舱票价为3000多元。

多措并举应对出岛高峰

面对出岛高峰带来的一系列问题,海南多部门联动,多措并举应对。

随着出岛返程高峰持续,海口已组织新海港、秀英港进一步优化船舶运力,最大限度增售2月18日至20日船票。

针对待渡车辆及旅客较多、

排队时间较长的情况,海口市政府副秘书长李忠标表示,海口积极调度投入工作人员和志愿服务队伍约2500人,安排500多人次到21个点位开展24小时包点服务,加密服务网格;同时设置临时加油供应点,安排专人专车集中做好加油配送保障。

记者在新海港附近一处旅客服务点看到,几位志愿者在向旅客发放免费矿泉水和饼干。

航空方面,2月16日开始,中国民航局已协调航空公司进一步增加海南航线航班,并通过更换宽体机执飞等方式提升运力。在前期批复南航、海航等航空公司春运期间在海口航线每日共新增34个航班的基础上,民航局安排增加南航、海航每日共新增13个航班进出三亚,安排东航临时新增每日10个航班进出博鳌。

记者从海南控股旗下海南机场集团了解到,2月18日至24日,岛内三大机场总计新增航班共194架次,计划新增投放座位数3万余个。随着海南运力增加,返程航班紧张局面得到缓解,机票价格也有了一定程度下降。

“我们要求全市酒店合理定

价,保持价格平稳有序,为到店游客提供周到、贴心、细致的服务,营造安心、舒心、放心的住宿环境。”海口市文旅局副局长韦世新说。

据机场、港口方面消息,海南返程出岛高峰从19日开始有所回落,预计到元宵节后趋于正常。

未来高峰期出岛难题 如何解决?

据海南省旅游和文化广电体育厅统计,春节8天假期,全省接待游客951.45万人次,实现旅游总收入151.27亿元,与去年同期相比,分别增长48.8%、62.7%;与2019年同期相比,分别增长52.6%、76.7%。

海南历来是春节旅游热门目的地,面对未来的旅游高峰期,海南出岛难题如何破解?

中国(海南)改革发展研究院院长迟福林认为,应加快琼州海峡两岸港口资源整合,尽快开通琼州海峡高速客船、高速客滚船、水上飞机等海陆空上多元化运输服务方式。

海南师范大学中国特色自由贸易港研究中心主任刘锋认为,海南进出岛交通环境建设已得到很大改善,进一步破解进出岛交通瓶颈,还需促进市场竞争充分,提升过海效率和服务水平。同时还需加大预约过海宣传力度,引导车辆有序出行。他认为,应厘清全岛机动车辆承载上限和运力上限,借鉴国内外成功经验,做好进出岛车辆总量控制;协调航司临时增加开廉价航班和运营夜间航班,解决机票贵问题。

“针对新能源车出岛难题,目前已制定了新装方案和应急处置方案。”琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司海务管理部部长李文达说,2024年计划新增更适合于运输新能源汽车的客滚船;更细化执行人车分流措施,确保运输新能源汽车和旅客过海更便捷。

(据新华社)

国际聚焦

以色列称反对单方面承认巴勒斯坦国

据新华社耶路撒冷2月18日电 以色列总理办公室18日发表声明说,以色列拒绝有关巴以问题解决方案的“国际指令”,继续反对单方面承认巴勒斯坦国。

声明说,巴以问题的解决只能通过双方不设前提条件的直接谈判实现。在去年10月7日巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)袭击以色列后承认巴勒斯坦国将是对“恐怖主义前所未有的巨大奖赏”,并将阻碍未来巴以问题的和平解决。

以色列总理内塔尼亚胡17日晚在新闻发布会上发表了类似讲话。18日,以色列内

阁会议表决通过内塔尼亚胡就此问题提出的上述声明。

据美国和以色列媒体日前报道,美国政府正推动通过以色列同沙特阿拉伯关系正常化,换取以色列承认巴勒斯坦国。美国国务卿布林肯17日在慕尼黑安全会议上说,鉴于阿拉伯国家愿意与以色列实现关系正常化,未来几个月以色列将有一个融入中东的“绝佳机会”。

另外,巴勒斯坦卫生部18日发表声明说,以色列军队当天在约旦河西岸城市图勒凯尔姆和纳布卢斯打死3名巴勒斯坦人。

以色列说巴西总统为“不受欢迎的人”

据新华社耶路撒冷2月19日电 以色列外交部长卡茨19日说,巴西总统卢拉在以色列被视为“不受欢迎的人”。

卡茨19日在社交媒体发文称,他当天在耶路撒冷犹太大屠杀纪念馆附近见到了巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在以色列被视为“不受欢迎的人”,直到卢拉收回自己的言论并道歉为止。

卢拉日前在埃塞俄比亚出席非洲联盟

峰会时,指责以色列在加沙地带实施“大屠杀”。

以色列总理内塔尼亚胡18日发表声明说,卢拉的言论“越过红线”。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部19日数据,过去一天以军对加沙地带的袭击造成107人死亡。去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成逾2.9万人死亡、6.9万多人受伤。

也门胡塞武装导弹击中英国货轮 并造成严重损害

据新华社开罗2月19日电 萨那消息:也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚19日说,胡塞武装对在亚丁湾航行的一艘英国货轮实施了导弹打击,并成功击中目标。

萨雷亚说,被打击的货轮名为“鲁比马尔”号,悬挂伯利兹国旗,是在英国注册的杂货船。

萨雷亚未透露具体的打击时间和地点,他说,这艘货轮遭“灾难性损害”,目前已无法航行。

英国海上贸易行动办公室18日晚间发布消息说,一艘在红海南部航行的货轮当天遭导弹袭击,导弹在船只附近爆炸,造成船体受损,无船员受伤。19日,该办公室又更新消息说,遇袭船只鲁比马尔号,目前船只已停泊在

红海某处,该办公室未公布遭袭船只名称。此外,萨雷亚还在声明中说,胡塞武装在红海城市荷台达击落一架美国MQ-9型无人飞机。

美国中央司令部18日发表声明说,美军在17日对胡塞武装目标进行了5次“自卫性质”的空袭。声明还说,胡塞武装首次使用了无人水下航行器,试图在红海航线发动攻击。

新一轮巴以冲突去年10月爆发后,胡塞武装频频在红海水域袭击关联以色列的船只,以示对巴勒斯坦的支持。今年1月12日以来,美国和英国连续对胡塞武装目标发动空袭,造成多人死伤。一些国家谴责美英两国的行动,认为这是对也门主权的侵犯,会加剧地区紧张局势。

欧盟启动红海护航行动

据新华社布鲁塞尔2月19日电 欧盟理事会19日宣布启动红海和海湾地区护航行动,以维护其商业和安全利益。

欧盟理事会当天在一份新闻公报中说,该护航行动的目标是“恢复和维护红海和海湾的航行自由”。

据介绍,这项名为“盾牌”的行动将确保欧盟海军在该地区存在,致力于维护海上安全并确保特别是商船的航行自由。

欧盟表示,该行动将在曼德海峡和霍尔

木兹海峡的主要海上交通线以及红海、亚丁湾、阿拉伯海、阿曼湾以及波斯湾的国际水域进行。行动指挥都将设在希腊城市拉利萨。

据悉,自去年10月巴以新一轮冲突爆发以来,也门胡塞武装多次袭击红海、亚丁湾、阿拉伯海和阿曼湾的船只。分管经济事务的欧盟委员保罗·韦蒂洛近日表示,由于原本通过红海的航线改变了路线,亚洲和欧盟之间的航运时间增加了10至15天,运输成本增加大约400%。

君旗1863蓝标干红葡萄酒荣登中国百大葡萄酒排行榜

2024年龙年新春之际,DSW(中国精品葡萄酒及烈酒组委)公布了“2024中国最具影响力葡萄酒TOP100”榜单,湖南君旗酒业凭借近年来大力发展湖南本土高山葡萄酒的种植和酿造取得的成果,其出品的1863蓝标干红葡萄酒成功跻身中国百大葡萄酒榜单。

据悉,本次百大葡萄酒榜单由DSW(中国精品葡萄酒及烈酒组委)评比产生,该组委由国内葡萄酒龙头企业总酿酒师、葡萄酒专业高校的专家教授及资深业内酒商代表组成,至今已成立十年,致力于选拔优质的国产葡萄酒及烈酒产品,为消费者提供有价值的参考。该榜单的发布是中国葡萄酒龙年的第一件大事,其规模大、权威性强、专业度高,评委来源广泛,具有极高的国际影响力,被誉为葡萄酒界的奥斯卡。

跻身本次榜单的,既有张裕、长

城等头部酒厂的旗舰产品,也有山东、宁夏等精品酒庄的拳头展品,登榜酒款主要以赤霞珠、马瑟兰等欧洲种葡萄酿造的葡萄酒为主。君旗酒业作为湖南省唯一一家人酒企业,不同于其它入围产品,君旗酒业标志性的1863蓝标干红是以中国本土产的高山葡萄为原料酿造的葡萄酒。此次入围榜单,说明了1863蓝标干红葡萄酒的品质得到了行业内专家的广泛认可。

随着中国葡萄酒市场的不断发展壮大,消费者对健康生活方式的关注也在不断提升,葡萄酒产品的需求也在不断升级,葡萄酒正逐渐进入大众视野,成为千家万户幸福生活的标配。湖南君旗酒业十年如一日的,专注高山葡萄酒,潜心研发,严控品控,始终坚持酿造符合中国人口味的葡萄酒。

1863蓝标干红,是君旗出品的高端商务宴请系列葡萄酒,使用70

年以上老藤葡萄酿造,颜色深邃,果香浓郁,口感甜美柔顺,层次丰富,余味悠长。1863蓝标以其卓越的品质,在竞争激烈的葡萄酒市场上,用销量与口碑获得了非凡成绩——不仅取得葡萄酒行业的权威认可,更是深受广大消费者的长期青睐。

本次上榜“中国最具影响力葡萄酒TOP100”是中国葡萄酒及烈酒技术专家对君旗酒业产品的认可,更是对君旗酒业十年如一日的坚持高山葡萄酒生产和研发的褒奖。这次的登榜无疑将为君旗酒业注入力量和信



▲获奖的蓝标君旗1863。(通讯员 供图)

心,让君旗酒业更加坚定地聚焦高山葡萄酒全产业链,继续引领中国高山葡萄酒健康消费的潮流,持续为消费者提供更多更好的独具湖南特色的葡萄酒。

(通讯员/杨喆)