

# 中国经济新春面面观

春节长假即将画上句号。人们收拾好行囊，怀揣着亲人的美好祝福和对未来的憧憬，踏上新的征程。锦绣中国，共谱华章。这个新春，我们追随远行的脚步，深入祖国各地，走进大街小巷、工厂码头，观新春佳节中的人潮涌动，察神州大地上的进取逐梦，见微知著，从不同方面感知中国经济新春的“脉动”。

## “市面”中见活力：人潮涌动红火热闹

“市面”，是观察经济活力的一扇窗口。南来北往、东行西进，火热的出行消费场景，跃动着新春的活力。

千年古城、盛唐之韵。春晚西安分会场的《山河诗长安》，让大唐不夜城的热度持续攀升。

大年初四，记者随着人流进入大唐不夜城。在“长安十二时辰”主题街区，身着汉服的游客手持团扇拍照打卡，灯火璀璨间，随处可见的祥龙形象烘托出浓浓的新春氛围。

“游客越来越喜爱传统文化，并希望置身其中成为主角。”现场工作人员说，从大年初一以来，大唐不夜城的日均游客接待量保持在65万人次左右。

有人追逐古风古韵，有人享受自然风光。南来北往间，人们感受不同的年俗文化，迎接同一个喜庆龙年。

2月17日，第十四届全国冬季运动会在内蒙古呼伦贝尔开幕。以筹办“十四冬”为契机，内蒙古多地推出了“冰雪+节庆”“冰雪+演艺”等活动，春节烟花秀、春节社火表演等民俗活动带动当地冰雪经济持续向好。

南方航空有关负责人说：“我们在东北地区多个城市大幅增加航班，满足旅客出游需求。”

新春时节，国内旅游呈现红火景象的同时，不少人也选择走出国门，去感受另一番风景。

云南昆明市民孙铭毅向记者展示了他的新春出行安排：上午从昆明出发，晚上到老挝万象品尝夜市小吃。“趁着假期，带孩子体验一下中老铁路，坐着动车出国。”孙铭毅说。

自1月26日春运启动以来，中老铁路客流量持续上涨。铁路部门在客流高峰期增加开旅客列车，中老铁路国际旅客列车每趟车的跨境席位由300个增加至350个。

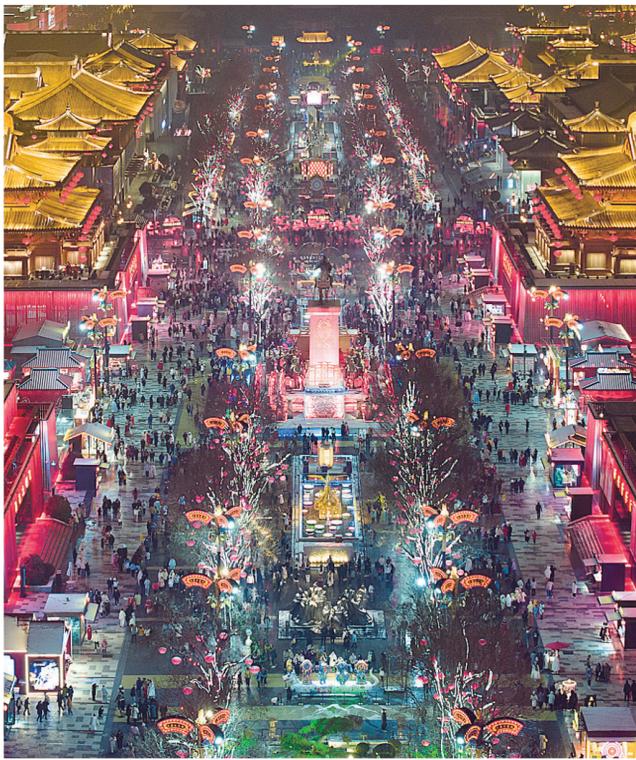
三餐烟火暖，生活皆安然。春节期间，人们走进餐厅，与家人品尝美食，享受团聚时光。

广州白天鹅宾馆玉堂春暖餐厅，整个春节假期仅大年初七晚餐有席位空余；海底捞郑州万达广场店的年夜饭包间，在2个月前就已全部订完；北京盛百味当代商城店春节期间由三餐增加至四餐，仍有不少顾客排队等候……

年夜饭预订火爆、假期餐厅排队等候的背后，是升腾的烟火气，也是消费恢复的良好态势。

滴滴出行数据显示，今年春节是5年来“最忙”春节，使用滴滴打车的需求较去年同期上涨32%，跨城、异地出行需求较去年同期上涨48%，餐饮、商圈等出行需求攀升。

国家统计局数据显示，1月份，受节日效应影响，居民消费需求持续增加，全国居民消费价格指数(CPI)环比上涨0.3%，连续两个月上涨。



这是2024年2月2日拍摄的西安大唐不夜城景色(无人机照片)。

新华社记者 邵瑞 摄

## “账面”中见韧性：创新发展稳中有进

“账面”，事关经济运行的宏观发展。国家底子厚、创新活力足，经济回升向好势头明显，彰显我国经济韧性强、潜力大、后劲足。

春节假期，位于长白山腹地的沈白高铁吉林段TJ-6标建设工地上，大型机械轰鸣，测绘人员忙碌。尽管天气寒冷，这里却是一派火热景象。

总投资超过720亿元的沈白高铁是东北东部快速客运通道沈阳至佳木斯客运专线的重要组成部分。“目前我们全力施工，确保高铁建设顺利推进。”中铁二十三局沈白高铁项目经理唐廷辉说。

数千里之外的伶仃洋，集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超级跨海集群工程深中通道正在为今年通车运营做准备。工程东侧的海底沉管隧道内，机电设施安装、路面沥青铺装等收尾工程正在加快推进。工程西侧的桥面上，路政人员频繁穿梭，做好施工期间的交通管控。

广东交通集团基建部门负责人表示，整个春节期间，深中通道、黄茅海跨海通道等10个重大项目全力以赴推进，奋力冲刺新年“开门红”。

新春时节，从交通基础设施到能源、农林水利，重大项目不停工，有效投资持续发力——

在四川，孟底沟水电站导流洞施工作业现场各类大型工程机械穿梭往来。预计项目建成后，年发电量104亿千瓦时，将有力助推沿江地区乡村振兴发展；

在新疆，塔克拉玛干沙漠腹地的石油工人持续作业，我国首口万米科探井目前已换上全新的钻头，钻井深度突破9900米……

促投资，基建项目持续稳固发力；稳增长，海外出口不断拓展。

2月初，宁波舟山港梅山港区的梅

西滚装码头，约1700辆汽车缓缓驶上“永鑫08”轮，沿着今年新增的一条“一带一路”共建国家航线，前往目的地阿拉伯。

“近年来，凭借新能源汽车出口增长，梅西滚装码头发展势头强劲，目前已拥有4条往来南美、北非、中东地区的航线。”梅西滚装码头操作部经理沈迪介绍，新春以来，码头在抓好安全的同时提升效率，争取实现一季度“开门红”。

作为出口的“新三样”，新能源汽车近年来出海持续驶出“新航路”，这背后离不开相关政策的大力支持。

2月7日，商务部等9部门单位发布关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见。业内专家表示，新政策不仅有助于推动我国汽车特别是新能源汽车出口的增长，也有利于推动汽车产业的升级和发展，助力制造业向高端化、智能化、绿色化发展。

提供新引擎，培育新动能。这个新春，各地各部门以创新技术和生产方式推动传统制造业转型升级，推动新质生产力加快形成，推动产业体系向更高质量、更高效发展。

北京市发布“3个100”市重点工程，包括100个科技创新及现代化产业项目，全力推进重大科技设施平台集群项目和先进制造业项目建设；

黑龙江制定《黑龙江省加快形成新质生产力行动方案(2023—2026年)》，提出的24个重点发展产业在分类上比以往更细致，推动工作更聚焦、更有针对性……

“随着科技创新持续赋能实体经济，总体上看，在创新能力、产业体系和市场规模等方面，我国已初步形成全面推进新质生产力发展的基础和优势。”清华大学政治经济学研究中心主任蔡继明说。

## “人面”中见希望：迎春前行人人奋进

“人面”，是老百姓获得感的真实体现。正是一年春好时，人们奋进前行，用双手创造更美好的明天。

祭祖、贴春联、挂上红灯笼，在阵阵鞭炮声中，除夕当天的广西平南县丹竹镇赤马村年味浓厚，同时很多村民也非常忙碌。

“今早6点果商打来电话，要增订一万斤沃柑，中午前就要发货。”赤马村党委书记吴燕君说，接到订单后，村民们放下正在准备的年夜饭，赶到村里的沃柑种植基地采收沃柑。

这些圆滚滚、黄澄澄的沃柑是赤马村的“金果果”，连续三年的大丰收让村集体“钱袋子”鼓了起来，当地不少村民实现家门口务工增收。

“现在村里已经对接了三位水果代理人，初步约了几个收购商年后过来看果。”吴燕君说，从种植收购到引进深加工项目，“金果果”带来新期盼，乡亲们新点子不断，对这个春天充满期待。

人勤春来早，奋进正当时。新的一年，外贸企业开足马力抢订单、忙生产，争分夺秒出海跑展会、谈生意、拓市场。

大年初八，视源股份海外事业部总经理蒙晓和团队已经飞赴泰国，与当地雇员开会、调研，部署泰国子公司新一年的计划。这家以电子基板、教育信息化见长的公司，目前已在泰国、荷兰等5个国家建立子公司，业务范围覆盖超140个国家

和地区。

“龙年我还要飞去更多地方。”接受采访时，蒙晓点开自己2023年飞行航线图，密密麻麻的线段遍布全球，“希望把我们的技术和产品推广到全世界，让更多用户享受到科技带来的更好体验。”

这个新春，人们干劲十足，既有马不停蹄、敢拼敢闯的前行，也有苦干实干、护佑万家的坚守。

震后的甘肃积石山大河家镇陈家村，春节期间的多场家政、护理、烹饪等技能培训吸引村民参与。村民吴志林是电焊班的第一批学员，“村里只要是年龄合适的青壮年都报名参加培训了，手上学点东西，心里更踏实。”

江苏多地发布助企政策，企业节后包车接员工返岗可享补贴；深圳开展“节前送节后接”等服务；珠海对节后按时返岗员工予以补贴……人社部门和用人单位着手节后复工复产保障工作，各项暖心服务举措让职工过个暖心年、乐业年。

2024年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。即将召开的全国两会将亮出全年发展新目标，未来一年的谋划与部署、改革与奋斗将带来更多希望与憧憬。

甲辰龙年至，新年胜旧年。人们心怀龙腾虎跃的干劲闯劲，披荆斩棘、一往无前，共同书写中国式现代化建设新篇章。

新华社北京2月17日电

## 春节假期全社会跨区域人员流动量预计超二十亿人次

新华社北京2月17日电 记者17日从2024年综合运输春运工作专班获悉，2月10日至17日(农历正月初一至初八，春节假期)，全社会跨区域人员流动量预计累计23.11亿人次。

具体来看，铁路客运量预计累计9959万人次；公路人员流动量预计累计21.84亿人次，其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量预计累计19.98亿人次，公路营业性客运量预计累计1.86亿人次；水路客运量预计累计940万人次；民航客运量预计累计1804万人次。

17日，2024年综合运输春运工作专班也发布了16日(春运第22天，农历正月初七)的出行数据，全社会跨区域人员流动量约30846万人次，比2023年同期增长34%。其中，铁路客运量1528.8万人次，比2023年同期增长25.1%；公路人员流动量(包括高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量)28961万人次，比2023年同期增长34.4%；水路客运量121.6万人次，比2023年同期增长32.5%；民航客运量234.9万人次，比2023年同期增长42.2%。

## 春节档票房创历史新高

### 2024年电影市场喜迎“开门红”

据新华社上海2月17日电 每逢新春佳节，看一场年味十足的贺岁电影成为不少人的“必选项”。今年春节档，电影市场十分火热。截至2月17日13时50分，我国2024年春节档票房已达78.44亿元，打破中国影史春节档票房纪录，电影市场迎来“开门红”。

从票房成绩看，今年春节档够火热。据灯塔专业版数据统计，今年春节档总票房创新高，票房排名前四的电影分别为《热辣滚烫》《飞驰人生2》《熊出没·逆转时空》《第二十条》，单片票房都超过10亿元。

## 第十四届全国冬季运动会隆重开幕



2月17日，火炬手彭程(左)与火炬手刘奕杉在开幕式上传递火炬。

新华社发

据新华社呼伦贝尔2月17日电 2月17日，第十四届全国冬季运动会在内蒙古自治区呼伦贝尔市开幕。

本届冬运会是历届全国冬运会中规模最大、项目最多、标准最高的一届。除内蒙古各赛区外，部分比赛项目在北京延庆、河北张家口北京冬奥会场馆举办，共有来自31个省市区、新疆生产建设兵团、港澳地区的35支代表团3000余名运动员参加竞技体育和群体项目的比赛，在8个大项、16个分项、180个小项上展开角逐。

“上接01版 新春互动游戏、仙湖市集、趣味民俗表演、登高双子塔祈福等，各地游客纷至沓来，景区内也迎来了一波客流高峰。”

### 文博场馆年味满满

春节期间，我市各大文博场馆也为市民游客送上了丰盛的文化盛宴，共同迎接2024春节的到来。

神农大剧院好戏连台，2024年新春音乐会、爱尔兰踢踏舞《舞之魂 Spirit of dance》、相声《欢天喜地贺新春》、笑嘛脱口秀等节目精彩纷呈上演。

市图书馆举办“图书馆里寻年味”系列活动，打卡图书馆、送福送对联、听年俗故事、集五福送祝福等，成为亲子欢喜过年的热门场所。

株洲博物馆向市民游客推出春节传统民俗体验活动，领略中华优秀传统文化的独特魅力，阖家度过欢乐祥和的传统佳节。

株洲美术馆推出绘祥龙、接福回家、送春联活动，株洲街头艺术站也有寻龙打卡、写福、画灯笼、扇瓷展、乐队演唱等活动精彩不断，营造出热烈浓厚的春节氛围。

此外，在春节期间文旅消费惠民举措方面，株洲分批发放4000万“红包大礼”，1000万元政府消费券和3000万元商户让利，刺激文旅消费活力，陪伴市民游客“制造名城过大年，神农福地乐翻天”。

各县市区也准备了丰富多彩新春活动，欢欢喜喜过大年。醴陵推出大剧自由看、炒粉自由吃、瓷器自由“捡”等十大“自由行”系列主题活动；洞口赶集红红火火，乡里特产原汁原味，送春联、花卉展、汉服快闪等活动，让集市充满年味，还有湖南非遗渡口游非遗民俗活动，祈福送祝福。

甲辰龙年新春，全市文旅活动好戏不断，高潮迭起，市民们的出游热度也持续高涨，全市各大主要景区景点和新消费场所都出现了“人从众”的现象，文博场馆也是门庭若市，市民游客在丰富多彩的节庆活动中，收获了满满的幸福，也度过了一个年味十足的新春佳节。

# 以色列高调威胁地面进攻拉法有何考量

新华社加沙2月17日电 连日来，以色列连续袭击加沙地带南部城市拉法及周边地区。继12日军事行动造成上百人死亡后，以军16日又对拉法实施空袭，造成至少11人死亡。以色列针对拉法的军事行动引发国际社会广泛担忧。与此同时，以色列在北部与黎巴嫩真主党的冲突也在加剧。

在国际舆论和地区军事压力下，以色列仍高调宣称将对拉法发动地面进攻。对以色列来说，攻打拉法要实现什么目标？其背后有哪些考量？

## 拉法为何重要

自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，以军在加沙地带由北向南发动地面攻势，目前战火“烧”至最南端的城市拉法。以总理内塔尼亚胡反复强调，以军将对拉法展开地面进攻。以国防部长加兰特16日说，以色列正对地面进攻拉法“制定详细计划”。

以色列总理办公室此前已表示，不歼灭巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在拉法驻扎

的4个营，就不可能实现清除哈马斯的目标。此外，有分析认为，以色列意图“决战”拉法，其重要原因是想夺回费城走廊。

费城走廊是指在加沙地带与埃及边界延伸14公里的狭长地带。根据1979年埃及和以色列签订的和平协议，这一地带被定为由以军控制和巡逻的缓冲区。2007年，哈马斯获得加沙地带控制权，进而控制费城走廊。

内塔尼亚胡曾多次表示，以色列必须控制费城走廊，以确保加沙地带在战后保持非军事化。以色列国家安全研究所高级研究员科比·迈克尔说，以方认为费城走廊是哈马斯走私武器的通道，“不进攻拉法，战争不可能结束”。

## 提高谈判筹码

本轮巴以冲突爆发之初，以方有200多人被巴勒斯坦武装组织扣押，以色列把解救已方所有被扣押人员确立为重要目标。去年11月开始的临时停火期间，双方已多次互换被扣押人员。目前，大约130名以方被扣押人员仍在加沙地带，其中四分之一据称已经死亡。

就在以军12日对拉法实施打击后，埃及、卡塔尔、美国和以色列代表13日在开罗就促成停火等事宜再次开始谈判。以方消息称，谈判并未取得进展。内塔尼亚胡说，“强大的军事压力和强硬的谈判”将是确保被扣押人员安全获释的重要前提。

据以色列媒体报道，内塔尼亚胡指示谈判代表团在哈马斯态度软化前不要回到谈判桌前。但有以方被扣押人员家属批评说，拒绝谈判相当于给被扣押人员“判了死刑”。不少以色列民众呼吁内塔尼亚胡政府将争取被扣押人员获释列为首要议题，而不是把主要精力放在军事进攻上。

然而有分析人士指出，以色列威胁地面进攻拉法，一大目的就是在同哈马斯围绕交换被扣押人员的交涉上占据主动。以方在军事上保持高压的同时，也在谈判中展现强硬姿态。

## 多方因素掣肘

为躲避以色列军事行动，大量加沙民众逃到拉法避难，这里几乎成为加沙人最后的避难

地。拉法此前只有30万居民，如今有上百万人在此避难，大多住在简易帐篷里。

正因如此，以军对拉法的军事行动引发国际社会广泛担忧。除地区国家外，欧盟和欧洲多国也明确表示反对。美国方面也表示，在制定计划确保拉法平民获得安全保障和所需支持之前，以方不应推进在拉法的军事行动。

巴勒斯坦分析人士艾曼·拉布认为，目前制约以军在拉法开展军事行动的最大外部因素，就是该行动对以色列和美国及埃及关系的影响，尤其是埃及已警告，将把巴勒斯坦人赶到埃及威胁埃及与以色列之间的和平协议。

除舆论和外交压力外，以色列在北部还面临与黎巴嫩冲突加剧的风险。近日，以色列与黎巴嫩真主党相互袭击对方多处目标。黎真主党领导人哈桑·纳斯鲁拉13日表示，如果以色列寻求扩大军事冲突，该组织已做好准备。

卡塔尔半岛电视台在其分析文章中指出，以军未来在拉法的军事行动势必会造成大量人员伤亡，因此不排除以军利用其与黎真主党的冲突来转移舆论视线的可能性。