

中央领导同志看望老同志

新华社北京2月7日电 春节前夕，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平等党和国家领导人分别看望或委托有关方面负责同志看望了胡锦涛、朱镕基、李瑞环、吴邦国、温家宝、贾庆林、张德江、俞正声、栗战书、汪洋、宋平、李岚清、曾庆红、吴官正、李长春、罗干、贺国强、刘云山、王岐山、张高丽和田纪国、迟浩田、王乐泉、王兆国、回良玉、刘淇、吴仪、曹刚川、曾培炎、王刚、刘延东、李源潮、马凯、许其亮、孙春兰、李建国、范长龙、孟建柱、郭金龙、王晨、刘鹤、杨洁篪、杨

晓渡、陈全国、郭声琨、王汉斌、何勇、杜青林、赵洪祝、尤权、王丙乾、邹家华、彭佩云、周光召、李铁映、许嘉璐、蒋正华、顾秀莲、热地、盛华仁、路甬祥、乌云其木格、华建敏、陈至立、司马义·铁力瓦尔地、蒋树声、王胜俊、陈昌智、严隽琪、张平、向巴平措、张宝文、曹建明、张春贤、吉炳轩、艾力更·依明巴海、万鄂湘、陈竺、白玛赤林、唐家璇、梁光烈、戴秉国、常万全、赵克志、韩抒滨、贾春旺、任建新、宋健、胡启立、王忠禹、李贵鲜、郝建秀、徐匡迪、张怀西、李蒙、廖晖、白立忱、陈奎元、阿不来

习近平致信祝贺中国南极秦岭站建成并投入使用

新华社北京2月7日电 龙年春节前夕，中国南极秦岭站7日建成并投入使用。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平致信表示热烈祝贺，向广大极地工作者致以诚挚问候和美好的新春祝福。

习近平在贺信中指出，今年是中国极地考察40周年。40年来，在党的领导下，我国极地事业从无到有、由弱到强，一代代极地工作者勇闯极寒、坚忍不拔、拼搏奉献、严谨求实、辛勤工作，取得了丰硕成果。中国南极秦岭站的建成，将为我国和全世界科学工作者持续探索自然奥秘、勇攀科学高峰提供有力保障。

习近平希望广大极地工作者以此为契机，继续艰苦奋斗、开拓创新，同国际社会一道，更好地认识极地、保护极地、利用极地，造福人类、推动构建人类命运共同体作出新的更大的贡献。

中国南极秦岭站开站活动7日举行，在北

京设主会场，在南极长城站、南极中山站、南极秦岭站、北冰黄河站、“雪龙”号船、“雪龙2”号船设分会场。

中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰在北京主会场出席活动，宣读习近平的贺信，宣布新站命名和开站并讲话。他说，习近平总书记的贺信为新时代新征程我国极地事业发展指明了前进方向、提供了根本遵循。要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，高标准高质量做好中国南极秦岭站建设和运行各项工作，抓紧完善配套设施，抓好安全生产管理，深化科学考察研究，加强国际交流合作。要总结和用好极地考察40年宝贵经验，加强党的全面领导，发挥集中力量办大事的优势，锤炼优良作风，加强对极地工作者的关心关爱，不断开创极地事业新局面。

中国南极秦岭站位于罗斯海恩克斯堡岛，是我国在南极的第5个考察站。

春运十变

今年为期40天的春运中，预计有90亿人次出行。熙来攘往间，春运的点滴故事、赶路人的记忆碎片，都折射出时代巨变。对流动中国的“节奏”变化，不少人深有感触。从绿皮车到动车“陆地舰队”，从泡面、馒头到“舌尖上的中国”，从“摩托大军”到自驾新能源汽车……变化的春运，印证着时代的步伐，映照着人们不变的团圆情愫。

【一变】出行：从一天一夜坐绿皮车到“打个高铁”回家

年近五旬的夏军在北京工作，每到年底，携家带口回上海郊区与父母亲戚团聚，成了他心中一大念想。在他记忆中，从小从北京到上海，曾经要坐22小时的绿皮车。“人挤人，味道熏得头痛，有个地方落脚就很庆幸。”

2011年6月，京沪高铁开通运营，京沪时空距离缩短至5小时内。

截至2023年底，铁路营业里程达15.9万公里，其中高铁4.5万公里。四通八达的交通网络连接城市与乡村，一次又一次铁路大提速，让春运回家路越来越短。

一大早，夏军和家人从地铁站出来到北京南站，有条不紊通过安检进站、候车。11点29分，他们抵达上海站，一家人打上车准备回去吃团圆午饭。

【二变】购票：从辛苦“跑断腿”到手机“点一点”

“一票难求”，是游子春运记忆中最普遍的苦恼。

年过六旬的李永辉还记得当年春运抢票的“疯狂”场景：在火车站、代售点，寒风刺骨中，等待购票的旅客乌压压一片，从半夜一直等到天亮。

从堪称“爷辈儿”的硬纸扳票，到后来计算机打印红色软纸票，售票速度从几分钟压缩到几十秒。2012年春运，互联网售票全面

推行，乘客购票从辛苦“跑断腿”转变为手机“点一点”。

窗口、网络、电话等多种渠道的购票矩阵，以及更人性化的购票方式，满足不同年龄段的诉求，也分散了购票人群。

为了到湖北武汉的女儿家过年，李永辉尝试了“候补购票”功能。今年春运，铁路部门对12306候补购票功能进行了优化升级，进一步提高候补购票成功率。

【三变】行李：从“大包小包”到“轻装上阵”

甘肃天水是西北地区劳务输出大市，近年来年均组织劳务输出70万人。每年春运期间，天水站、天水南站就会涌入熙熙攘攘的人群。

天水站负责安检的铁路职工陈雄涛记得，刚工作那会儿，务工人员出行主要是“三大件”：背着大包袱、肩扛蛇皮袋、手提塑料桶。

“那时安检工作量非常大。”陈

雄涛说，旅客行李笨重复杂，铺盖卷、锅碗瓢盆、瓜果熟食，不一而足，需要每件仔细查看，旅客取下背上也不方便，影响安检进站、上车下车的效率。

如今，拉个皮箱、背个书包渐渐成为常态。从“大包小包”到“轻装上阵”，陈雄涛注意到，人均安检效率至少也提升了2倍。

【四变】候车：从拖家带口“打地铺”到喝着咖啡逛商店

“慢点慢点，别踩着我！”

年过五旬的苏州市民刘根荣回忆早年春运，脑中总蹦出“打地铺被踩”的画面。

走进当下的苏州火车站，几乎不见旅客席地而坐。有人刷手机和家人视频聊天，有人在“书香驿站”翻阅报刊，有人在特产商店左挑右

选，有人在领取自助下单的咖啡……

“现在，候车环境大不一样了。”长期在苏州站工作的潘玲说。在多地火车站，不少候车室化身特色“商业街”。在北京站，不仅有老字号和潮牌，还能买到中欧班列运回的跨境商品。

【五变】检票：从人工打孔到“一秒过闸”

大连站客运车间值班站长刘晓云已在车站工作20余年。

“刚工作时，每名检票员都配了把小钳子，旅客出示车票后，要仔细核对车次、日期等信息，然后在票的一侧剪一个小口。”

春运客流量大，在服务台工作的她常去检票口帮班。刘晓云说，那时剪一张票要四五秒，至少要提前半小时检票，旅客早早就得来排队。

2007年4月，动车组全面上线投入运营，中国开始迈入“高铁时

代”；接着推出磁介质车票，只需将车票插进自动检票机，几秒即可完成验票。

2011年6月起，“刷身份证进站”的无票时代来临，带着身份证就能直接进站。

去年，大连站、大连北站对检票闸机进行升级，增加护照、港澳通行证识别功能。旅客通过速度大大提升，实现“一秒过闸”。刘晓云说，现在每个检票口只需一两人引导，动车检票时间也缩短到开车前15分钟。

【六变】餐饮：从“泡面馒头”到品尝“舌尖上的中国”

“忍一忍，吃完火车上这顿，就吃团圆饭了。”

在南京客运段列车长顾晨的春运记忆里，坐绿皮车返乡最难熬的，除了没地睡觉，就是没啥可吃。“那会儿餐车还是烧煤加热的，盒饭刚起就被抢购一空。一到饭点，茶水炉前排起长队，车里都是泡面味。”

自带泡面、馒头，就着榨菜、热水就是一顿饭，这是曾经春运火车上的“标配”；那声“泡面饮料矿泉水，花生瓜子八宝粥”也成为一代

人的回忆。

“以前是吃饱就行，现在是‘舌尖上的中国’。”顾晨说。

他值乘的G7584次列车每天都要售卖上百份“定制套餐”，旅客可以在手机上一键挑选地锅鸡、狮子头等地方美食。到站后，热气腾腾的饭菜就送到了座位。

据上海华铁旅客服务有限公司介绍，2023年该公司冷链、热链餐食销售达1505万份，“长三角一小时热链圈”已初步形成。



春运期间，铁路上海客运段在各趟列车上增设阅读角和流动书屋，为儿童旅客出行增添乐趣。新华社记者 王翔 摄

【七变】如厕：从不敢喝水到卫生间物品一应俱全

改革开放后，铁路春运人数迅速上升。1979年的春运，铁路旅客人次首次破亿，客流迎来飞跃式上涨。

沈阳客运段客运三队车队长赵泽强工作已40余年。第一次春运时，他最大的感受就是，“上厕所最麻烦”。

绿皮车时代的春运，车厢里里也站着五六个人。”

如今，高铁动车的卫生间有了质的飞跃。

赵泽强说，现在的动车卫生间里，感应式冲水的洗手池、洗手液、纸巾等一应俱全，被誉为“金凤凰”的复兴号还有更宽敞的无障碍厕所。那种“只能润喉、不敢喝水”的窘迫早已成为历史。

【八变】自驾：从摩托车大军到新能源车登场

浩浩荡荡的“铁骑大军”曾是春运中一幕牵动人心的场景。珠三角地区的繁华离不开数以千万计的外地打工者。岁末年终返乡，“千里走单骑”便成了老乡们的选择。顶风冒雨骑行十几个小时，只为那一份团圆的热烈。

数据显示，最高峰时从广东返乡的“铁骑大军”规模超100万人。“看似潇洒，其实为省钱嘛，危险又辛苦。”来自广西的胡斌说，自己曾是铁骑一员，前两年改坐高铁加大巴，今年则自驾新能源车回家。

在江苏苏州打工的王庆同样选择自驾新能源车回徐州老家过年。数据显示，今年春运约有72亿人次自驾出行。

“铁骑大军”逐渐退场，更多“绿色军团”已在路上。

【九变】带娃回家：从出行不易到温暖归途

沈阳站美丽服务台工作人员寇丽已工作20余年。

以往，独自带娃出行的母亲们非常不易：一边拿着笨重行李，一边还要单手抱娃。遇到这种情况，寇丽都会主动上前帮忙。最棘手的是遇到需要哺乳的母亲，客运员要临时找个私密性好的房间，在门口守着。

2016年，关于加快推进母婴设施建设的指导意见发布，提出到2020年底，所有应配置母婴设施的公共场所和用人单位基本建成标准化的母婴设施。

在北京，截至2018年11月底，公共场所设立母婴关爱室数量近400个，机场、主要火车站配置率达100%。

沈阳站的候车室也有了“母爱十平方”温馨小屋。温奶器、微波炉、纸尿裤及接送站一条龙，更多有温度、人性化的设施和服务，让宝妈们的归途多了一份暖意。

今年，气球玩具、图书游戏……厦门始发开往部分方向的高铁列车专门设置了“遛娃舱”，缓解带娃家庭的焦虑，也为孩子提供更多空间与自由。

从童趣满满的母婴整理台到一路有爱的无障碍车厢，更多人群的需求已被“看见”。

【十变】旅途：从“单向回家过年”到“哪里都是团圆”

如果说过去更多是“千辛万苦也要回家过年”，吃年夜饭看春晚，有老有小、有说有笑；现在则更多有游有赏、有逛有买。“游子变游客”逐渐成为春节新风尚。

同程旅行发布的2024年春节旅行趋势预测报告显示，“北上滑雪”和“南下避寒”成为春节假期关键词。

“旅游过年挺好！还能开眼界长见识。”来自吉林的曹美凤和老伴订好机票，和在南京工作的女儿相约赴海南过年，还准备在当地“买买买”一番。“我的春节，我做主”，个性十足的年轻人，也正在重新安排“新年俗”“新年味”。

时代更迭，春运嬗变。从“有钱没钱回家过年”到“心在哪里，哪里都是家”，春运背后折射出城市化进程的变革，团圆的形式也在斗转星移间悄然变化。

“只要家人在一起，哪里都是团圆。”曹美凤说。

新华社北京2月7日电

◀◀上接01版① 面对严峻复杂形势和多重困难挑战，以习近平同志为核心的中共中央高瞻远瞩、统揽全局，团结带领全国各族人民迎难而上、顶压拼搏，踔厉奋发、勇毅前行，中国式现代化迈出坚实步伐，新时代中国日新月异，伟大梦想正一步步靠近。新的一年，各民主党派、工商联和无党派人士将更加紧密地团结在以习近平同志为核心的中共中央周围，同心同德、团结奋斗，为强国建设、民族复兴作出新的更大贡献。

在听取郝明金致辞后，习近平发表了重要讲话。他强调，2023年很不平凡。一年来，中共中央团结带领全党全国各族人民，全面贯彻中共二十大精神，坚持稳中求进工作总基调，顶住外部压力，克服内部困难，全力推动经济恢复发展，圆满实现经济社会发展主要预期目标，开局平稳，亮点纷呈。我们有针对性地破解难题，扎实推进高质量发展，推动我国经济总量回升向好，全年经济总量超过126万亿元，就业、物价总体平稳。我们加快完善新型举国体制，科技创新实现新突破，促进新质生产力发展。我国成功举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛、中国—中亚峰会，推动金砖国家扩员，中国特色大国外交越来越显示出强大的影响力、感召力、塑造力。我们有效应对华北、东北洪涝和甘肃、青海地震及新疆地震等一系列重大自然灾害，成功举办成都大运会、杭州亚运会，我国体育健儿再创佳绩。这些成绩的取得，是中国共产党坚强领导的结果，也是包括各民主党派、工商联和无党派人士在内的全社会各方面顽强拼搏、共同奋斗的结果。

习近平指出，过去一年，各民主党派和无党派人士深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想和中共二十大精神，扎实开展“凝心铸魂强根基、团结奋进新征程”主题教育，抓住重大自然灾害，成功举办成都大运会、杭州亚运会，我国体育健儿再创佳绩。这些成绩的取得，是中国共产党坚强领导的结果，也是包括各民主党派、工商联和无党派人士在内的全社会各方面顽强拼搏、共同奋斗的结果。

习近平指出，过去一年，各民主党派和无党派人士深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想和中共二十大精神，扎实开展“凝心铸魂强根基、团结奋进新征程”主题教育，抓住重大自然灾害，成功举办成都大运会、杭州亚运会，我国体育健儿再创佳绩。这些成绩的取得，是中国共产党坚强领导的结果，也是包括各民主党派、工商联和无党派人士在内的全社会各方面顽强拼搏、共同奋斗的结果。

◀◀上接01版② 移车台防碰撞预警3项5G典型应用案例。其中，面漆质检应用主要对传统车面涂装喷漆生产过程中的车体顶部质检盲区、数据无法回溯、过程无法控制等难题，实现从人工检测向数字化质检的升级，为产品数字化做数据积累。仅这项应用，可极大提高质检工作效率。“原先，检测由两名人员负责，采用手工记录，检测时间1小时。今后，通过机器质检，预估时间为39分钟，效率提升30%。”中车株机公司相关负责人表示，智慧工厂项目通过5G网络实时收集运行数据，前端进行推理判断，实现故障主动发现，每年可减少因维修而产生的停工时间30小时至60小时。

通过“双千兆”网络的融合发展，在剑指千兆光网应用创新的“光先锋”和5G应用征集的“绽放杯”两项全国赛事中，我市已打造了一批优秀案例，比如天桥起重5G+工业互联网冶金物料搬运设备应用项目、华锐精密工业PON+5G智慧工厂“双千兆”项目、湖南醴陵银河瓷业5G+AI陶瓷云质检项目等。

去年，全市推动企业上云6652家、上平台532家，获评省市“上云上平台”标杆企业15个。规模以上制造业企业数字化改造率达到73.4%，较去年同期提升13.2个百分点。同时，成功获批国家级智能制造试点示范项目10个，打造省级智能制造标杆（示范）车间19个和标杆（示范）企业10个，智能制造产线（车间）213条，智能制造工位1288个，完成“两化融合”贯标18家。

挖掘更多典型应用场景

千兆城市是数字新基建标志性工程，也是株洲加快培育制造名城的重要支撑。

此次创建成功后，我市还将持续提升全市5G和千兆网络覆盖率。“我们还将重点面向轨道交通、中小航空、硬质合金等株洲特色产业，打造一批典型场景和标杆示范项目，全面带动中小企业数字化改造、网络化协同、智能化升级，加快释放‘双千兆’网络潜力。”市工信局相关负责人表示，通过这种方式来加大“双千兆”网络在制造业当中的示范应用，充分释放新型数字基础设施新动能，精准实施数字技术赋能。

关于变更[2024]网挂第006、007号地块的公告

根据株洲市自然资源和规划局《关于[2024]网挂第006、007号地块出让补充公告》的函，我中心于2024年2月6日在株洲日报刊登的[2024]网挂第006号挂牌出让地块中土地位置“天元区”变更为“天元区规划划道以南、竹山路以东、栗雨南路以东、泉源路以北T02061102号”，[2024]网挂第007号挂牌出让地块中土地位置“天元区”变更为“天元区有新路以南、竹山路以东、栗合路以西、泉源路以北T02061105号”，公示、挂牌时间调整如下：

该地块交易公示时间为2024年2月7日，报名及保证金截止时间为2024年2月28日08:00，2024年3月6日17:00止，报价时间为2024年2月28日8:00至2024年3月8日17:00止。

特此公告。

株洲市公共资源交易中心
2024年2月8日