典籍里的株洲

南宋『中兴四将』之一刘锜曾在株洲资福寺题诗

温琳

南宋绍兴二十六年,也就是公元1156年,某日,资福寺门前来了一群气度不凡的客人,他们想借宿寺中,为首之人尽管上了年纪,精神却很矍铄。

见来人不俗,知客僧赶紧迎上前去打招呼,自报家门后也问来客姓名表字,来客却不答话,只唤笔墨伺候,大笔一挥便在寺庙的墙壁上题了一首气势磅礴的律诗:

迅扫妖氛六合清,匣中宝剑气犹横。夜观星斗鬼神泣,昼会风云龙虎惊。

重整山河归北地,两扶圣主到南京。山僧不识英雄汉,只管滔滔问姓名。

知客僧这才知道,来人便是赫赫有名的抗金名将刘锜。

刘锜(1098年~1162年),字信叔,秦州成纪(今甘肃静宁)人。《宋史·刘锜传》评价刘锜"慷慨深毅,有儒将风"。

根据《宋史》记载,刘锜自少随父征战,宋徽宗时为閤门祗候。南宋建立后被授为陇右都护,多次战胜西夏,颇有威名。绍兴十年(1140年),在顺昌之战中大破金将完颜宗弼军,并派兵协助岳飞北伐。次年,于柘皋之战再破金军。

不久之后的绍兴十一年,宋金两国签订《绍兴和议》,作为主战派的韩世忠、张俊、岳飞三大将的兵权先后被解除,刘锜因而自请退闲,干脆去做了江州太平宫的"提举",这是一个闲职。

时间来到绍兴二十五年,这一年秦桧去世,大臣魏良辰进言"锜名将,不当久闲",于是,朝廷重新起用他为潭州知州。

赴潭州上任后,刘锜稍事整理,第一件事便是南下株洲镇,秘密查访两年前的一桩"冤案":绍兴二十四年八月,湘潭县丞郑玘、主簿贾子展酒后为岳飞鸣不平,不想却被在场的湘潭县监酒税雍端行告了密。几天后,潭州府来人锁了二人,直接送到京城临安(今浙江杭州)问罪,因未找到贪腐证据,只得依《宋律》,分别发配至容州(今广西北流)和德庆(今广东德庆)。

在刘锜的明察暗访下,这一"冤案"很快"平反"。当年六月,郑玘、贾子展被召回湘潭,官复原职,而揭发告密的雍端行则被发往宾州(今广西宾阳县)监管,"后不知所终"。

后人为了纪念刘锜,将他于资福寺壁上之诗刻于碑上,并嵌于寺内,资福寺于民国年间毁于兵燹。1998年,经湖南省人民政府批准,资福寺迁往株洲市河西五马奔糟山现址。

刘锜不仅武略出众,而且文采斐然。南宋大儒朱熹对刘锜有较高的评价:"信叔(刘锜字)本将家子,喜读书,能诗,诗极佳,善写字。"南宋诗人王之望也赞誉刘锜"资兼文武,学富古今,不世之奇才……"

《宋史·艺文志》也记载,刘锜著有"《清溪诗集》三卷",可惜已佚,《全宋诗》仅录七首,其中两首与株洲相关,其一为《题资福寺壁》,另一首为《题昭陵》。

晚年的刘锜,再次身临战争第一线,率军抗击南下侵宋的金帝完颜亮,但因老病而无功。绍兴三十二年(1162年),刘锜去世,获赠开府仪同三司,谥号"武穆"(一说武忠)。宋孝宗时追封吴王,加赠太子太保。《宋史》称"(张俊)与韩世忠、刘锜、岳飞并为名将,世称张、韩、刘、岳",即南宋"中兴四将"。

文史博览

取消嫔妃殉葬制的明英宗

张月

在明朝皇帝中,英宗朱祁镇是一个特殊的存在。他曾两度在位,第一次继位时年仅9岁,年号正统。起初国事由太皇太后张氏掌控,贤臣"三杨"(杨士奇、杨荣、杨溥)主政。英宗主政后,宠信太监王振,在御驾亲征时于土木堡被蒙古瓦剌部军队俘虏。其弟朱祁钰随即继承皇位,遥尊英宗为太上皇。后来英宗被放回北京,一直被软禁在南宫。景泰八年(1457年),石亨、曹吉祥等人发动夺门之变,英宗复位,改元天顺。天顺八年(1464),英宗病逝,葬于裕陵。

来到裕陵,首先映入眼帘的是被几根铁柱支撑的神功圣德碑,这是100年后的嘉靖皇帝为他之前的6个皇陵(包括裕陵)所设置的。目前石碑被铁皮围住加以保护。视线穿过神功圣德碑,沿着神路向北眺望,英宗的裕陵静卧在天寿山的石门山之下。无字碑身后是裕陵神道的三座单孔桥。中桥石券,石铺桥面,汉白玉石栏板望柱;侧桥砖石券,砖铺桥面,砖石栏板。2013年到2015年,三座桥得到了保护性修缮。桥的使用是有严格等级的,中间的桥只能走已逝帝后的棺椁、神牌。皇帝祭陵时,走左侧的桥,大臣等走右侧的桥。

十三陵的多数陵都有神道桥,而且多数也是三座,具体位置根据陵的排水系统的设计而定。其中定陵、庆陵、昭陵的两侧桥栏与主桥同样是汉白玉石望柱。与裕陵较近的泰陵,在无字碑与陵之间也有三座桥,由于昌赤路从无字碑与陵门之间穿过,现在泰陵的桥只有桥两侧的遗迹了,而裕陵的三座单孔桥是完整的。

裕陵是近年才修缮过的明陵,裕陵祾恩门是2011年修缮之后仿照明式规格修建的单檐三开间歇山顶式建筑。在修缮后的门内,可以看到里外两种建筑形态。外部是新修建的建筑,门的地面还有清代的石

明英宗

础和两侧残存的墙头遗迹。裕陵的祾恩殿只剩下后墙和两侧的墙壁,原有木质柱体的空间已经被填充的墙体替代,以保护残墙的伫立。

裕陵始建于英宗去世后的天顺八年(1464年)二月,太监黄福、吴昱,抚宁伯朱永,工部尚书白圭,侍郎蒯祥、陆祥奉命督工。参加营建的军民工匠共达8万余人。在这些朝廷大员的督理下,仅两个月左右的时间,就把裕陵地下玄宫建成。同年五月,奉英宗皇帝梓宫入葬,六月陵寝工程全部告竣。

从性格上来说,明英宗优柔寡断,但在复辟后杀少保于谦、名将范广,迫害景泰一朝的忠良,很难说他没有暴政。不过,他二次登基后还是做了一些值得肯定的事情,诸如天顺年间任用李贤、王翱等贤臣,先后平定了石、曹之乱。英宗曾对首辅李贤说:"吾早晨拜天、拜祖毕,视朝。既罢,进膳后阅奏章。易决者,即批出,有可议,送先生处参决。"

明英宗释放了永乐朝被囚禁的"建庶人",即建文帝的幼子朱文圭,朱文圭被幽禁中都凤阳逾50年,被放出后,没过几年就去世了。

明英宗临终前取消了后宫嫔妃的殉葬制度,算是做了一件好事。对于他取消殉葬制的原因,民间流传这样一种说法,那就是他可能是为了皇后钱氏。从明英宗此前的表现看,他并不是多么仁善之人,"夺门之变"后,明英宗再次当上皇帝,他废去景泰帝朱祁钰的帝号,降为郕王,并按亲王礼仪葬在北京西山。明英宗依然按祖制让被废的景泰皇后汪氏为朱祁钰殉葬,大臣上奏说,汪氏的皇后被废,是因为不同意废了朱见深的太子位,不能恩将仇报。明英宗因此没有让汪氏殉葬,而是让朱祁钰生前宠爱的妃子唐贵妃殉葬了。在以亲王礼下葬弟弟朱祁钰,明英宗并没有表现出仁善之心,还让嫔妃殉葬,那他为何会在临终前取消殉葬制呢?

据说明英宗被俘后,钱皇后的一只眼睛哭瞎了,天天拜佛祈求平安,哭累了就直接躺在地上,一条腿也瘸了。钱氏还把宫里面所有的财宝都拿出来去赎英宗。英宗回来以后,钱氏一直跟随英宗在南宫生活,吃穿用度都被缩减,极其艰苦。钱氏号召宫里的嫔妃织刺绣品,拿出去变卖。英宗感觉钱氏为自己付出很多,对她十分在意。钱氏没有生育子嗣,按照旧例,没有生育子嗣的嫔妃都是要给皇帝殉葬的,钱氏自然也逃不过去。民间的说法并不一定正确,无论如何,明英宗临终前取消殉葬制,总算是给自己的皇帝生涯留下了些许光辉。

据《北京晚报》

史话

陈寿:为官清廉四十载 唯留世间"三不喜"

陈寿,字本仁,原籍江西新淦(今江西新干)人,因其祖父戍卫辽东,遂入籍宁远。历任户科给事中、南京都察院右副都御史、陕西巡抚、南京刑部尚书等职。

早在他少年时期,有一次拾到金子,但他分文未拿,坐守一个晚上,终于将金子交还给失主。1472年,他考中进士,授官户科给事中,从此登上官路,他一生做官四十年,直做到尚书,都始终坚持清正廉洁,他有三不喜:一是不喜随意弹劾官吏;二是不喜为子弟亲友争功或谋取好处;三是不喜金钱财物。

他初为官时任给事中,给事中是言官,纠劾百官是其份内的事情,可是陈寿却从不弹劾朝廷官吏,他的这种做法让人感到奇怪,他为此解释说:"吾父戒吾勿作刑官,易枉人。言官枉人尤甚,吾不敢妄言也。"

弘治年间,他到陕西做官,当时的陕西地区经常遭到边地少数民族的骚扰,他到之后,整顿了军务,使地方上安定了下来。有一次,各部族首领率众来战,派出少数骑兵来诱敌,有些将领不知道是计谋,准备出击,陈寿却不准,他独自来到帐外,与数十名骑士坐在凳子上吃东西,敌军见了,怕有埋伏,连忙退却,陈寿乘机下令出击,结果大获全胜。当他向朝廷保捷报时,有人说让他在捷报上写下战士的名字,他说:"吾子弟不事弓马,安得以欺朝廷?"他的公正无私得到了将士们的拥护和爱戴。

陈寿从小便不爱财,有守夜还金之举,当官后不改初衷,清正廉洁到底,他当了右副都御史那样的大官,因为得罪了专权的太监刘瑾,被命罚米二千三百石、布一千五百匹,陈寿平时清廉不取,除去俸禄外,一无所有,被命罚米布,贫苦不能偿,只好上书自诉,刘瑾也知道他的清贫,只好免去了处罚。

陈寿自己从不爱财,同时他对贪污的官吏也敢于严厉惩办,得到了老百姓的拥护,在他调任南京兵部侍郎,从陕西离开时,整整一天,车轿也没能前进一步,史书上记载说,"军民数千人,拥集抚台,泣留公(指陈寿)。公曰:君命也。出城之日,号呼之声震地。"

陈寿为官四十年,为官清廉,家无余钱,以至于无家可归,只得流离失所,住所不蔽风雨,甚至在死后也无钱下葬。但他"三不喜"却永远留在了后人的心中。

据《山西青年报》

时事·聚焦

责任编辑、美术编辑:肖星平

春运大幕昨日正式开启

这几个方向抢票要"拼手速"

据中新网1月26日电 1月26日起,为期40天的2024年春运大幕正式开启,同时,旅客也可开始购买除夕当天的火车票。据交通运输部预计,今年春运大概有90亿人次出行,有可能创历史新高。

除夕火车票昨日开抢!这些方向车票较为紧张

2024年春运从1月26日开始,3月5日结束,为期共40天。

按照火车票提前15天发售的安排,1月26日,2024年除夕(2月9日)的火车票正式开售;1月27日,旅客可购买正月初一(2月10日)的火车票。

返程方面,2月2日,旅客可购买正月初七(2月16日)的火车票;2月3日,旅客可购买正月初八(2月17日)的火车票。

据铁路部门统计,自1月12日铁路春运售票启动以来,至23日已累计发售火车票1.9亿张,其中春运期间车票6108万张、同比增长159%。铁路12306单日最高售票量1893.7万张、单日最高访问量达629.2亿次。

铁路部门称,2024年铁路春运旅客购票出行需求旺盛。从目前预售情况看,2月3日至6日,深圳至贵阳、深圳至南宁、深圳至武汉、深圳至重庆、广州至重庆、广州至贵阳、广州至武汉、北京至哈尔滨等方向的车票较为紧张。

抢不到票怎么办?这几招能够提高购票成功率

每年春运,热门目的地都有可能出现车票"秒光"的情况。抢不到票的旅客,应该怎么办?

铁路部门提示,旅客可以查询起售时间,设置开售提醒。由于每个火车站的车票起售时间不同,在12306App"我的"-"出行向导"-"起售时间"功能中,可以查询出发站和同城其他火车站的车票起售时间,看准时间,及时出手。

同时,在车票起售当日,旅客可以在起售时间之前预先填写乘车人、车次、席别等信息,在车票开始发售时,一键提交订单并完成支付,信息"秒提",购票更便捷。

此外,对于热门线路和热门车次,预填车票信息之后,依然可能没有买到车票,旅客可立即添加候补订单。可以在候补备选方案中添加最多9位乘车人、3个不同日期、60个不同车次和席别的组合,如果选择接受新增列车,还可以进一步提高成功率。

1月26日,一位老人带着孩子在深圳北站进站乘车。 新华社记者 梁旭 摄

26日,在上海虹桥机场,一位小旅客手举标语牌在国产大型客机C919前合影。 新华社发

当无直达列车或直达列车无票时,旅客可以在12306App选择中转车票,通过有余票的中转换乘方案,满足出行需求。目前已有120个主要车站设立站内中转换乘便捷通道,旅客无需出站即可进入候车室候车。

4架C919国产大飞机迎春运首秀!这些航线能"尝鲜"

今年春运,民航客运量也迎来大幅增长。伴随探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加,据中国民航局预计,春运期间民航客运量将达到8000万人次,有望再创新高。

记者从东航方面获悉,在1月26日至3月5日的40天春运期间,东航计划投入客运飞机783架,总飞行小时预计超33万小时,旗下的全部4架C919国产大飞机迎来春运"首秀",在京沪、沪蓉航线执飞;为全力服务旅客航空出行需求,东航将投优投足运力,积极提高飞机利用率,计划春运期间每天执行客运航班3280班,同比增42%。

此外,为满足旅客的出行与返乡需求,国航春运期间加大航班密度。计划安排航班67691班次,日均1693班次,较2019年增长32%,较2023年增长40.6%。

自驾出行客流约72亿人次,成为绝对主体

今年春节假期,小汽车高速公路免费通行政策不仅保持不变,而且是从2月9日(除夕)00:00到2月17日(正月初八)24:00,免费9天。

交通部门预计,今年春运自驾出行的客流大概有72亿人次。在自驾出行方面,将会出现超大流量、跨省出行特征比较突出、自驾出行成为绝对主体、持续时间会比较长、高峰时段路网承压较重等现象。

针对上述现象,公安部交管局25日发出春运交通安全提示:

自驾车辆出行,应提前了解有关部门发布的交通路况信息和交通安全提示,合理安排出行时间和路线。实习期驾驶人要谨慎选择长途自驾出行。假期聚餐聚会多,切莫酒驾醉驾。

高速公路行车,要保持安全车距,行经拥堵、缓行路段,不要随意穿插,切勿占用应急车道。注意提前观察高速出口标志标牌有序驶出,一旦错过出口,要从前方出口驶出,切勿在出口处急变道、急刹车或停车倒车。如果发生交通事故或车辆故障,牢记"车靠边、人撤离、即报警",避免发生二次事故。

农村道路行车,遇急弯陡坡、长下坡、临水临崖道路,要减速慢行。途经穿村过镇路段,要注意观察道路两侧车辆和行人,按规定让行。

遇低温雨雪冰冻天气,尽可能减少自驾出行,确需驾车出行的,要避开管制时段、路段,避免中途长时间滞留,冰雪湿滑路面要降低车速、保持车距、谨慎驾驶,不急打方向、急踩刹车,防止车辆失控侧滑侧翻或追尾。

乘坐客车出行,要选择正规营运客车,乘车时务必全程系好安全带,不要乘坐站外揽客拼团"黑车"、超员客车及非载客车辆,发现违法行为主动举报。

春运首日全社会跨区域人员流动量预计超1.82亿人次

据新华社北京1月26日电 记者26日从2024年综合运输春运工作专班获悉,根据专班数据显示,1月26日(春运第1天,农历腊月十六),预计全社会跨区域人员流动量18283万人次。

具体来看,铁路客运量预计1060万人次;公路人员流动量预计16971万人次,其中,高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量14265万人次,公路营业性客运量2706万人次;水路客运量预计52万人次;民航客运量预计超200万人次。

全国铁路春运预计发送旅客4.8亿人次

据新华社北京1月26日电 2024年春运26日正式启动。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,春运自1月26日至3月5日,为期40天,全国铁路预计发送旅客4.8亿人次,日均1200万人次,同比2023年春运增长37.9%。1月26日春运首日全国铁路预计发送旅客1060万人次。

据国铁集团客运部负责人介绍,今年春运是疫情防控平稳转段后的首个常态化春运,预计铁路客流将出现探亲流、学生流、务工流、旅游流叠加,呈现总体高位运行和节前相对平稳、节后相对集中的特点。

春运期间,铁路部门将科学安排运力供给,用好去年新开通的杭昌高铁、济郑高铁、津兴城际铁路、广州白云站等新线、新站运输资源,统筹高速铁路和普速铁路,加大客运能力投放。全国铁路实行春运列车运行图,预计节前每日安排旅客列车12700列左右,节后每日安排旅客列车12800列左右,客座能力较2019年春运分别增长14.4%、12.6%。

春运售票启动以来铁路已售车票2.3亿张

据新华社北京1月26日电 26日是春运首日。记者从铁路12306获悉,今年春运旅客购票出行需求旺盛,自1月12日铁路春运售票启动以来,已累计发售火车票2.3亿张。

铁路12306科创中心副主任单杏花介绍,在2.3亿张火车票中,春运期间车票9182.8万张,较去年同期增长131%。铁路12306单日最高售票量2090.1万张、单日最高访问量达830.3亿次。

在提高购票成功率方面,单杏花建议使用铁路12306的候补功能。经优化升级,每名旅客现可提交6个待兑现候补订单,每个订单最多可添加9名乘车人。旅客可选择预售期内任意3个乘车日期,累计最多可选择60个"日期+车次"的组合,每个车次可选多个席别。

"如果没有直达列车或直达列车无票时,可以选择中转换乘方案。"单杏花说,目前已有120个主要车站设立站内中转换乘便捷通道,旅客无需出站即可进入候车室候车,非常方便。

为应对春运售票高峰,提升旅客购票体验,铁路12306采取了一系列有效措施,推出了购票需求预填、起售时间提醒、学生和务工人员预约购票专区等新功能,扩大车票改签范围,加大非紧张时段、方向列车的票价优惠力度。