

## 习近平致电祝贺哈西娜 当选连任孟加拉国总理

新华社北京1月11日电 1月11日,国家主席习近平致电谢赫·哈西娜,祝贺她当选连任孟加拉国总理。

习近平指出,中国和孟加拉国是传统友好邻邦。建交49年来,两国始终相互尊重、平等相待、互利共赢,在涉及彼此核心利益问题上相互支持,在实现各自发展振兴的道路上携手前行,给两国人民带来实实在在的福祉。去年8月,我

和哈西娜总理在南非约翰内斯堡会见,就发展中孟关系达成重要共识。希望中孟双方共同努力,进一步落实好双方达成的重要共识,深化政治互信,弘扬传统友谊,加强发展战略对接,高质量共建“一带一路”,推动中孟战略合作伙伴关系不断迈上新台阶。

同日,国务院总理李强向哈西娜总理致贺电。

## 教育部部署 今年教育工作重点任务

新华社北京1月11日电 记者从11日举行的2024年全国教育工作会议上了解到,教育部今年从7个方面部署全年教育工作重点任务:着力构建落实立德树人根本任务新生态新格局,强化高等教育龙头作用,进一步夯实基础教育根基,增强职业教育适应性和吸引力,不断开辟教育数字化新赛道,坚定推进高水平教育对外开放,以教育家精神为引领强化高素质教师队伍。

针对着力构建落实立德树人根本任务新生态新格局,会议提出启动实施立德树人工程,全面加强教材建设和管理,以身心健康为突破点强化五育并举,促进高校毕业生高质量充分就业。

高等教育方面,会议要求深化科教

融汇,充分发挥高校基础研究主力军作用;深化产教融合,以技术转移为纽带推动“四链”融合;服务治国理政,推进高校哲学社会科学高质量发展。

基础教育方面,会议部署要着眼人口变化趋势加强前瞻性布局,深化基础教育提质扩优工程,巩固深化“双减”成果。

职业教育方面,会议提出坚持与产业结合、与地方和政府政策结合、与社会区域结构结合、与个人终身学习结合,稳步推进省域现代职业教育体系建设改革,推动市域产教联合体、行业产教融合共同体建设尽快取得突破,以人的成长为中心,以助力经济社会发展为基本要义,实现办学质量高水平、产学研合作高质量。

## 我国首次实现 星间激光超高速数据传输

新华社长春1月11日电 记者从长光卫星技术股份有限公司了解到,该研发团队利用自主研制的“吉林一号”平台02A01星、平台02A02星,开展了我国首次星间激光100兆比特每秒超高速高分辨遥感影像传输试验并取得成功。

“星间激光通信主要是建立卫星之间信息互联系统,通俗地讲,就是两颗卫星间提升了信息交互的速度。这是卫星大规模组网后必须解决的关键问题。”星间激光通信技术负责人邢瑞瑞说。

截至2024年1月10日,长光卫星先

后完成了10兆比特每秒及100兆比特每秒速率的星间高速激光通信测试,稳定传输期间通信误码率为0,并将星间传输的高分辨率遥感影像进行了成功下传,标志着我国首次实现星间激光100兆比特每秒超高速高分辨遥感影像传输。

2023年,长光卫星利用自研的车载激光通信地面站,实现了星地激光通信,即卫星与地面间数据传输速率的提升。至此,长光卫星已完全掌握星地、星间激光高速通信技术,为超高分辨遥感星座的海量影像数据实时下传提供了技术保障。

## 中国科学家成功制备 超高强度隔热材料

新华社广州1月11日电 记者从11日从华南理工大学获悉,华南理工大学材料科学与工程学院褚衍辉团队通过多尺度结构设计,成功制备了兼具超强度、超耐热、超隔热的高熵多孔陶瓷材料。同时,该材料还展现出了2000摄氏度高温稳定性。

随着新一代高超声速飞行器飞行速度的不断提升,对隔热材料的力学强度、热导率和耐温性提出了更严苛的要求,兼具优异力学强度及隔热属性的高熵多孔陶瓷材料一直是科学家的追求目标。然而,这两种属性在一定程度上相互制约,对

于传统的多孔陶瓷来说往往难以兼得。

如果通过简单降低多孔陶瓷的相对密度,可显著提高材料的隔热性能,但这往往会导致材料力学强度的大幅下降。同时,传统多孔陶瓷材料耐高温普遍小于1500摄氏度,高温服役过程中常面临着体积收缩、力学性能衰减等问题,无法满足日益严苛的服役需求。

褚衍辉团队制备的高熵多孔陶瓷材料能够有效解决上述问题,据介绍,该材料优异性能源于“三大法宝”,即微观尺度上构筑的超细孔、纳米尺度上强晶界面结合,以及原子尺度上严重晶格畸变。

## 火车票改签有新规 调整行程更方便

新华社北京1月11日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,自1月15日起,铁路部门将优化车票改签规则,扩大车票改签范围,旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,进一步便利旅客购票出行。

国铁集团客运部有关负责人介绍,按照现行规则,火车票在开车前48小时以上,可以改签任意车次,开车前不足48小时以及开车后,仅可改签乘车日24时之前列车。新规实施后,车票改签范围

扩大,旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,开车前48小时以上的,不收取改签费;开车前不足48小时以及开车后的,改签乘车日期之前(含当日)车票的不收取改签费,改签乘车日期之后车票的根据办理时间梯次核收改签费,具体改签规则可通过铁路12306网站和车站查询。

该负责人表示,火车票改签规则优化后,旅客办理改签的选择更多,调整行程更加方便。

## 去年民航实现全年空管安全零事故

新华社北京1月11日电 2023年,我国民航空管系统共保障运输航班起降986万架次,同比增长87.3%,民航空管系统实现全年空管安全零事故、零事故征候。

“2023年,我国航班正常率达到了87.8%,较2019年提高6.15个百分点。”中国民航局副局长马军在会上说,民航空管系统通过优化航班航线和绕飞程序,启用改流程序及流量管理系统改航模块等,缩短飞行距离,节省燃油消

耗。2023年节省燃油消耗超21万吨,减少二氧化碳排放68.1万吨。

在管制能力提升方面,马军介绍,2023年一批管制能力提升工程相继开工,新增主要空管设备国产化率超80%。

民航局空管局党委书记文正表示,2024年,民航空管系统将坚定不移守住空管安全底线,推动空管服务提质增效,加快智慧空管建设步伐,多措并举提升空管保障能力。

### 拍卖公告

受委托,我公司定于2024年1月22日上午9:00在株洲市公共资源交易中心国有资产交易系统公开拍卖门面租赁权、机动车一台及报废电子设备一批;公

告之日起至1月21日展示标的及报名,详情咨询:28513677。

株洲市房地产拍卖有限责任公司  
2024年1月12日

# 超3000万辆! 中国“小车轮”驶出新高度

据新华社北京1月11日电 当前中国汽车工业走过70年,2024年开年来好消息:2023年我国汽车产销量均超3000万辆,连续15年稳居全球第一;新能源汽车产销量均超900万辆,连续9年全球第一。

今日的荣光,是昔日的努力和坚守。没图纸、没技术,一穷二白,那时造汽车,靠的是“锤子”一点点敲出来。

从1956年第一辆国产解放卡车下线,到红旗轿车横空出世;从改革开放后的百花齐放,到比亚迪年售新能源汽车超300万辆。今天,我国单车汽车产销量,比2000年全年总量还多。

我们的汽车工业跑得很快,背后是中国制造的厚积薄发。

3000万辆,意味着啥?约等于德国2022年汽车销量的

10倍;全球每销售3辆新车,就有一辆“中国造”;中国产新能源汽车在全球新能源汽车产销量中,占比约三分之二。中国汽车在国际市场份额越来越“重”。

每辆汽车由上万个零件组成,拼接这个大“乐高”不仅要体力,更要智力。一年生产3000万辆,凸显中国智造新实力。

在长三角,一个世界级的新能源汽车产业集群正在迅速崛起:一辆新能源车从设计到生产,可以在4小时车程的“产业圈”内完成,平均不到10秒就下线一辆新能源汽车。

3000万辆,绿色、智能含金量几何?

从2018年产销量刚过百万辆,到2023年已逼近千万辆,中国新能源汽车一直在“加速跑”。

瞄准纯电、混动和氢燃料等多元技术路线,“死磕”智能化、电池、电控等核心技术,自主创新才是最优解。

2023年,大众牵手小鹏、斯特兰蒂斯入股零跑,中国企业在对外合作中逐渐拥有话语权,曾经的“市场换技术”逐步向“技术输出”转型。

政策春风,为新能源汽车产业插上翅膀,更为激发汽车消费潜力注入动能。完善的产业链条,越发过硬的核心技术,越来越多的充电桩,让更多人爱上绿色出行。

近500万辆,“出海”底气何在?

中国汽车用了半个多世纪,实现年出口从零到100万辆的突破,2021年首超200万辆,2023年近500万辆。

新年第一天,上海外高桥海通国际汽车码头,“久洋吉”号汽车滚装船

整装待发,载着3600辆国产新能源汽车出海,奔赴墨西哥。

繁忙的港口,火热的经济信号。仅在海通国际汽车码头,平均每天就有约3000辆国产汽车从这里出发,驶向全球100多个国家和地区。

大洋彼岸,在新西兰经营汽车门店的理查德·范德恩格尔眼中,如今新西兰居民选购中国汽车,看中的是价格优势、技术过硬。

有专家测算,出口攀升的同时,2023年中国汽车出口均价提升至约1.9万美元,实现了“量价齐升”,消费者对中国汽车品质认可度持续提升。

我们的新能源汽车不仅开进了多个国家的大街小巷,也开进了海内外消费者的心头。期待“中国造”汽车扬帆远航。

### 引力一号火箭 发射成功

### 天行一号02星

1月11日13时30分,我国太原卫星发射中心在山东烟台附近海域使用引力一号遥一商业运载火箭,将搭载的云遥一号18-20星3颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。这次任务是引力一号商业运载火箭的首次飞行。

新华社发 (王海霞 摄)

1月11日11时52分,我国在酒泉卫星发射中心使用快舟一号甲运载火箭,成功将天行一号02星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

新华社记者 李紫恒 摄

## 防长住院白宫不知“瞒报门”是失误更是失职

新年伊始,美国五角大楼陷入“公关危机”。美国国防部长奥斯汀不久前因手术后并发症住院治疗,却没有及时向白宫和国会通报,引发巨大政治和舆论风波。共和党人纷纷发声,要求奥斯汀辞职。分析人士指出,“瞒报门”背后有流程问题,也有人因因素,是失误,更是失职。在美国进入大选年的背景下,共和党人在“瞒报门”事件发生后“冲锋陷阵”,成为指责民主党政府的主力,凸显美国党争加剧的政治底色。

### 患癌入院 报告迟缓

奥斯汀现年70岁,在美军服役超过40年,是美国历史上首位担任国防部长的非洲裔人士。据沃尔特·里德国家军事医学中心日前发表的声明,去年12月22日,奥斯汀因罹患前列腺癌入院,在全身麻醉状态下接受微创手术。声明说,奥斯汀恢复顺利,第二天早上出院回家,预后很好。

今年1月1日,奥斯汀因手术引起的并发症感到恶心、腹部、臀部和腿部严重疼痛,再次入院后初步诊断为尿路感染。2日,奥斯汀被转入重症监护室接受监测和治疗。沃尔特·里德国家军事医学中心称,感染已被清除,预计奥斯汀将完全康复。

美国高官请病假并不罕见,令人

吃惊的是五角大楼通报奥斯汀“离岗”的“神操作”。

据美国媒体报道,奥斯汀2日将部分职权移交副防长凯瑟琳·希克斯。当时希克斯正在波多黎各度假,直到两天后才知悉奥斯汀住院。4日,五角大楼才将奥斯汀入院的消息告知白宫国家安全委员会,美国总统拜登随后得知。5日,五角大楼公开通报奥斯汀住院接受手术,但在发表声明前约15分钟才通知美国国会。直到9日,拜登才得知奥斯汀罹患的是前列腺癌。可以看出,整个通报流程“严重延迟”。

美国《政治报》网站文章指出,奥斯汀注重隐私,不喜欢被媒体曝光。这一次适得其反,给他带来了大麻烦。

### 指责高涨 党争凸显

作为总统内阁和白宫国家安全委员会重要成员,国防部长是美国国防政策的主要制定者,是美军指挥链中的关键一环。此次“瞒报门”事件发生后,美国政界对奥斯汀和五角大楼的指责铺天盖地,特别是共和党人纷纷把矛头对准民主党政府,要求奥斯汀辞职。

共和党籍前总统特朗普正在第三次竞选美国总统。他在竞选活动中频繁抨击拜登政府的外交和国家安全政策。“瞒报门”事发后,特朗普抓住机

会,指责奥斯汀职业行为不当、玩忽职守,应该被解雇。

美国国会众议院共和党会议主席爱丽丝·斯蒂芬尼克说,五角大楼数日后才通报奥斯汀入院且无法履职,这是“危险的玩忽职守”,体现出“判断力不足”,并构成“重大国家安全威胁”。

众议院军事委员会主席、共和党人迈克·罗杰斯9日宣布,已就奥斯汀未能及时通报其入院等情况发起正式调查,寻求“信息和全面透明度”。共和党籍众议员马特·罗森代尔则正在起草针对奥斯汀的弹劾条款。

一些民主党人也表示担忧,但措辞相对委婉。参议院军事委员会主席、民主党人杰克·里德表示担心重要的指挥链和通知程序没有得到遵守。“这是一起严重事件,美国国防部需要保持透明并接受问责。”

五角大楼发言人帕特里克·赖德解释,奥斯汀的办公室主任得了流感不在岗,导致通报不及时。奥斯汀也发表声明道歉,表示他对相关决定“负全责”。

### 拜登尴尬 影响持续

面对国会议员的批评指责,白宫办公厅主任杰弗里·津茨已下令紧急审查有关美国高级官员丧失工作能力

布,将审查权力移交的方式,并特别关注奥斯汀住院相关事宜,以确保以后遇到类似事件时,适当且及时向白宫、国会和公众通报。

有分析指出奥斯汀与拜登关系紧密,且得到拜登“完全信任”,至少不会现在在走人。赖德透露,奥斯汀还在住院,已离开重症监护室,他没有辞职的意向。白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比也表示,奥斯汀将继续领导五角大楼,“并继续发挥他所展现的领导”。

但舆论普遍认为这次“瞒报门”事件将继续发酵,拜登政府的执政能力正在遭到质疑。《政治报》文章认为,拜登政府一贯以专业性、沟通及团队合作为傲,此次事件让其面临“巨大尴尬”。

当前,中东局势紧张,乌克兰危机持续,美国军事和外交政策面临多重挑战。英国《经济人》网站文章说,五角大楼正值繁忙时期,美国国防部长此时“消失几天”极为不合时宜。

美国前国防部长查克·哈格尔指出,美国总统需要随时掌握内阁成员在哪里,五角大楼也需要让白宫国家安全委员会了解奥斯汀的状况和行踪。

《大西洋》月刊撰稿人汤姆·尼科尔表示,幸运的是,奥斯汀“离岗”期间,美国没有遇到什么重大危机。

(据新华社)

## 交通银行 税融消费贷

新客户专享限时优惠利率 年化利率(单利)低至 **3.15%**

优惠时间:2023年12月26日-2024年3月31日。

无需开户,即可线上申请额度

### 申请流程

扫描下方二维码申请或微信搜索“交行贷款”,进入“交行贷款”小程序-点击“税融消费贷”广告图。

温馨提示:

- 贷款资金使用应符合国家法律法规、监管部门和交行政策规定,仅能用于消费。
- 贷款年化利率(单利)3.85%-13.8%,具体贷款额度及利率以交通银行审批结果为准。
- 详询交通银行湖南省分行各网点,或湖南省分行零售服务热线0731-85526097。
- 谨慎借贷,理性消费。
- 切勿点击非法不明链接及二维码,不要透露个人账户密码、交易验证码及敏感信息。