

灵活就业人员开始医保缴费啦

缴费3月31日截止

株洲日报讯(全媒体记者/刘琼 通讯员/齐云龙) 1月9日,记者从市医保局获悉,即日起,我市灵活就业人员医保缴费开,此次缴费时间3月31日截止。

市医保局相关负责人介绍,未在规定时间内缴费的参保人员,按暂停参保处理,停止享受各项医保待遇。灵活就业人员按规定补足欠缴费用期间基本医保费、大病保险费后,可恢复参保,自缴费30日后享受各项医保待遇,欠缴费用期间医保待遇不再追补。

9月1日前缴费标准为316.6元/月(含大病保险费),全年缴费标准为3799.2元。9月1日以后按调整后的缴费基数标准缴纳,具体缴费基数以2024年度全省职工基本医疗保险和生育保险月缴费基数标准的通知为准。

参保人可进入“微信”首页搜索“湘税社保”,填写相关信息后完成缴费。或者直接凭身份证号码到市内长沙银行、农业银行、建设银行、工商银行、邮储银行、株洲农商银行柜台,自助终端或其网上银行缴费。此外,参保人也可凭身份证、银行卡到各税务窗口直接缴费。

湖汽职院教师舒望获评省芙蓉教学名师

株洲日报讯(全媒体记者/戴瀛 通讯员/吴芳榕) 日前,湖南省教育厅发布了《关于公布湖南省2023年度芙蓉教学名师入选人员名单的通知》(湘教通〔2023〕388号),经个人申报、单位推荐、专家评审、省教育厅审核,湖南汽车工程职业学院(以下简称湖汽职院)车辆工程学院院长舒望获评2023年度芙蓉教学名师。

舒望从事教育教学工作19年,现为湖汽职院教授,是湖南省技术能手、湖南省普通高校毕业生骨干教师、“湖南省五一劳动奖章”、“株洲好老师”的获得者。目前担任智能网联汽车技术专业国家级教师教学创新团队执行负责人,承担汽车智能技术专业国家级实训教学条件建设标准研制和汽车智能技术、智能网联汽车技术、智能网联汽车工程技术等多项国家专业教学标准研制工作。

湖南省芙蓉教学名师每三年遴选一次,旨在表彰为湖南省教育事业作出突出贡献的教师,是推动科教兴国、教育优先发展战略的具体行动。舒望此次获评湖南省2023年度芙蓉教学名师,是湖汽职院高水平师资队伍建设的又一硕果,充分彰显了该院落实人才培养中心地位的发展成效。

◀上接 01 版② 图像信息管理的区域性法规。

紧贴实战,服务大局,这是株洲公安科技信息化工作领先全国的密码。

一个贴近实战的支撑平台

各类突发情感纠纷,是日常处警内容之一。“他竟然动手打我,我不想活了!”一天晚上,市公安局110报警服务平台接到一名女子的报警电话称,她因与男友发生口角被打了,现在伤心欲绝。

“民警马上就到!请问你在哪个地方?附近有什么标识物?”接警员询问相关信息,报警女子始终啜泣不语。

警情如火,接警员立即打开警用实景三维地图点击实时警情,显示最近警力是神农城广场快警点执勤的天元巡警。

接到处警指令,天元巡警第一时间赶到小区居民楼下。通过走访周边群众,迅速锁定报警人所在房间,敲开房门,巡警松了一口气,涉事男女仍在对峙。通过一番苦口婆心的教育,两人重归于好,结伴将巡警送出。

“有了三维地图,我们可以精准调度、快速处理各类警情。”天元公安分局巡警大队大队长罗上平说,以前曾因报警人说不清具体位置,导致民警到了现场还要花时间找人,现在没有这个烦扰了。

一切为了实战,一切服务实战。株洲公安把基层需求、实战实用作为科技强警的出发点和落脚点,针对传统的民警二维地图更新速度慢、精度不够等问题,开启了建设警用实景三维地图的新征程。

一次以小博大的自主研发

什么是三维实景地图?简单来说,就是在数字世界建造一座与现实一模一样的城市,它可以全方位、立体化呈现城市各类资源要素的现状和空间分布情况。

心动不如行动。2021年9月,市公安局创造性地提出“一图、两网、三同步”的建设思路,积极对接相关政府单位及北斗相关企业,围绕三维地图建设、位置精准推送、城市模型构建3个方面,探索搭建株洲北斗数字孪生平台,为警务实战应用提供支撑。

“起步非常困难,按照市场价格估算,完成如此规模的实景三维地图建设至少需要1000万余元。”市公安局科信支队支队长杨晓春表示,由于资金问题,同时为了数据安全,市公安局决定自主研发。

没有成熟的例子可以借鉴,科信支队民警开始自学无人机倾斜摄影、三维建模等技术,真正做到学中干、干中学。

无人机智能航测的最佳时间在6月至9月的11时到15时,正是一天中最热的时段。为了保障智能航测质量和飞行安全,测绘民警顶着烈日作业,几乎每天制服都被汗水浸透,稍不注意就会出现中暑。

智能航测后,民警连夜加班,将航测的成千上万张原始照片进行加工处理,然后导入专业建模软件进行模型重建。

截至2023年9月,市公安局通过自行航测、自主建模,建成了426万平方米、影像分辨率达3.5厘米的城市级实景三维地图,实现了市县两级建成区的全域覆盖,打造了株洲北斗产业发展和数字经济发展的“数据底座”。这种由公安民警自主、全覆盖开展实景三维地图建设模式在全国尚属首创,2023年4月由公安部专题推介。

“我们的前期投入不到100万元,效果却非常明显。”副市长,市公安局局长、市北斗规模应用指挥部常务副指挥长唐文发表示,公安部门与北斗企业协作,用卫星图片为实景三维地图更新提供支撑。

如今,依托低轨卫星、低空无人机、地面感知设备三位一体的地理信息采集体系,实景三维地图可以即时更新。

一个提供无限可能的“数据底座”

共享数据最广、汇聚功能最全、包含图层最多……这个警用三维实景数字孪生平台投入使用后,收获社会各界的广泛好评。

资规部门表示,这不但为株洲经济社会发展提供市域权威统一的“数据底座”,还为自然资源管理赋能,为智慧株洲建设提供了无限可能。

在交通管理方面,通过路采设备一次采集,就能完成路面标识、信号灯、监控、标牌等设施设备的智能识别和建模。通过接入车流量、人流量、交通事故等实时数据,结合相关算法模型,实时分析道路及场馆拥堵情况,为智慧交通、绿色出行提供服务。

在文物保护方面,通过梳理全市文物保护单位资料,制作三维文物保护地图;在土地规划方面,株洲在全省率先推出工业、商业及住宅用地“云看地”模式,助力株洲土地精准招商。

心系民生福祉,回应群众关切。全市公安切实把公安科技信息化工作重心转变到为群众办实事、破难题、解民忧上来,围绕科技惠民、基层治理、安全稳定、便民警务等走基层、找问题、想办法、促发展,研发了20余项全国、全省获奖科技创新项目,开创了一系列智慧警务机制,助力“培育制造名城、建设幸福株洲”。未来,株洲还将不断开放基础数据资源,支持企业利用测绘地理信息技术,打造智慧便民生活圈,丰富购物消费、居家生活、养老托育、家政服务数字化应用场景。

打好优化发展环境持久仗

株洲日报全媒体记者/成晓兰

去年12月10日,江西钨环环保科技有限公司株洲办事处一员工在加油站一次性购买600升柴油,准备用于厂内叉车、拖车作业使用,回程中被交警查处,并将移送检察机关以危险驾驶罪提起公诉。

“现在他都没心思上班,如果判刑,会不会影响子女前途?公司后续加油如何解决?公司上下人心不安。”该公司负责人敖波说,厂内特种设备加油困境,可以说是株洲不少小微企业面临的共同难题。

企业购买散装柴油运输途中被查

钨环环保科技有限公司位于江西萍乡乡,主要从事再生资源回收。去年分别与荷塘区、芦淞区政府签订协议,承担服饰加工企业的废布料垃圾回收处理。

目前,该公司在荷塘区联合圣物流园租下厂房,拥有作业用叉车、拖车各一台,每天处理废布料100吨左右。

去年12月10日,公司员工在中石化合泰加油站购买600升柴油,加注到企业自备的轻型栏板货车车厢的两个桶内。然而,货车驶离加油站不到200米,被巡逻的荷塘交警查获。因涉嫌非法运输危险品,目前案件即将移送检察机关。

叉车、铲车、拖车等厂内特种设备,大多为柴油车。市场监管部门登记数据显示,全市登记在册的厂内特种设备(车辆)

共有2077台。以往,小微企业大多自行灌装柴油运回厂内,现在为何就不行了?

问题的源头,是2023年1月1日施行的《危险化学品目录(2015版)实施指南(试行)》,明确将“1674柴油(闭杯闪点≤60℃)”调整为“1674柴油”,这意味着柴油不再按照其闪点是否小于60度来划分是否属于危险化学品,而是统一将所有柴油纳入危险化学品范畴,其生产、经营、使用都需按照危险化学品管理。

《中华人民共和国刑法》第一百三十三条规定,违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品,危害公共安全的行为为危险驾驶罪。

小微企业柴油加注陷入两难境地

因此被查的,不止钨环环保科技有限公司一家。

截至目前,我市交警部门已累计查获5起非法运输柴油案。2023年3月16日,荷塘区人民法院就对第1起案例当事人判处拘役四个月,并处罚金5000元。其他4起,交警正准备移送检察院。

国家层面将柴油纳入危险化学品,是为进一步促进成品油规范管理,降低安全隐患。但新规实施以来,我市不少企业陷入厂内车辆加油难的困境。

记者从各大加油站走访了解到,过去企业如需给厂内特种设备加油,只需自带容器并携带身份证进行实名登记录入公安系统即可,加油站对柴油的加油量、储存容器等并无特殊要求,企业可依照需求量购买并自行运走。

记者从相关部门了解到,自2023年10

月公安部门要求购买散装柴油进行实名登记起,截至2023年12月21日,全市已有17641例实名登记购买柴油,平均每天200例左右,最多一例一次购买913升。

“加油站一直都允许这样操作,我并不知道这样违法。”敖波表示,企业在加油站购买散装柴油,自行运回再加注到厂内特种设备使用,是一种沿袭已久的普遍现象。事后,她反复在网上搜索相关规定,亦未找到确切说法。

那么,除购买散装柴油外,是否还有其他方式可以解决?

按照规定,企业使用的叉车、铲车、拖车等厂内特种设备,并不具备在厂外道路上行驶的条件,如果厂内特种设备需要加油(通常为柴油),则必须通过油罐车或自建撬装式加油装置加油。

市应急管理局相关负责人介绍,柴油被列入危险化学品管理后,他们开始对全市各企业进行了检查,拥有厂内车辆多的大型企业,基本配备了撬装式加油装置和存储罐,油气经营单位定期通过油罐车送货,相对较规范。而小型叉车、拖车加注柴油或购买散装柴油自用,因量小一直未被纳入他们的监管范围。

从实际情况看,建设撬装式加油装置报批和建设成本并不低,广大小微企业并不具备条件,我市相关成品油销售机构也尚未开展大范围的油罐车送货上门服务。

诸多困难之下,企业特种设备加注柴油,只能自行购买,自行运回加注。柴油被列为危险化学品管理后,私自运输涉嫌危险驾驶罪,企业陷入“无油可用”和“知法犯法”两难局面。

记者手记

多渠道探索创新 来破解“加油困境”

尚无明确的合法加注柴油的途径这一现实问题,如何在在不违反法律规定的情况下解决?

本报法律顾问聂炜认为,法律的权威必须捍卫。如何解决现实问题,可将相关问题向上反映,使上级部门尽快出台相关配套细则。

笔者认为,地方政府亦可在优化营商环境、服务企业发展的基础上,在全国性

法规细则未发布前,主动作为,开展多渠道创新性探索,在现行制度下通过优化服务、引导即将“退役”的柴油车向电车转型;或是搭建一个供需沟通平台,小微企业提前报备用油数额,再由油品经营企业定期开通送油上门服务专车,化解企业特种设备合法合规加注柴油问题,并实现规范管理。

对于目前在正规加油站购买柴油用

乘坐株洲产“智轨”畅游冰城哈尔滨



智轨列车穿行在哈尔滨的冰天雪地。 企业供图

株洲日报全媒体记者/高晓燕

“去年有‘淄’有味,今年‘滨’至如归。”这句风靡网上的评论,见证了最近爆

火的网红城市哈尔滨是如何“出圈”的。但是,距离2700多公里的株洲人,也许不会想到,在哈尔滨“出圈”的背后,居然闪耀着醒目的株洲元素——智轨列车。

成本洼地、利润高地

欧辉服饰产业园二期建设项目、旭日陶瓷科研大楼及建材产业园二期建设项目、林浩包装制造新建二期项目……

翻开集中开工项目名单,一串“二期项目”跃然而出。

“二期现象”,是指企业在株洲投资后,继续投资二期乃至三期、四期项目,“头回客”一投再投,投成了“回头客”“老顾客”。好项目到哪都是“香饽饽”,为什么一再、再而三地“钉”在株洲?答案很简单——尝到了“甜头”。

“甜头”背后,是强劲的“株洲实力”,是满满的“株洲信心”,是株洲发展光明的最生动体现。

市委十三届七次全会上,“二期现象”首次写入报告,向外界清晰传递了“最优营商环境”的“株洲实践”:同等投入下,帮助项目产出越多越好;同等产出下,帮助项目投入越少越好。

要尝到更多“甜头”,成本控制至关重要。党的十八大以来的十年里,浙江以5%的能耗产出6.4%的GDP和8.6%的税收,根深蒂固的成本控制意识,带来了遥遥领先的发展优势。

成本领先,株洲如何干?服务企业“一降一升”行动全面铺开。

这是扭转以“拼政策”为核心的招商引资路径,构建以“降本增效”为底层逻辑的企业发展生态,为产业项目建设和产业发展提供可持续、稳预期、强盈利的发展环境。

哈尔滨新区智轨1号线,全长约18.2km,西起世茂大道与智谷四街交叉口西侧宝城站,东至纪检监察学院站。自2022年2月载客试运营以来,由中车株洲所研制的智轨列车,已经在中国最北端的省会城市穿梭了近两年时间。对牵引系统、制动系统、无轨导向系统进行针对性研发和改造后的智轨列车,经受了东北极寒天气的考验,以稳定精准的运行服务,为冰城提供了稳定高效的交通运力保障。

线路一期设站7座,每一座车站都是一处地标,华洋交织的外观独具创意,点缀着号称“东方小巴黎”的哈尔滨,完美体现了这座城市纵贯中西的独特城市气质。除了有彰显城市文化与气质的车站外观,还有更适合南方宝宝体质的“搭棚候车室”。全室内空调候车厅,登车口与智轨车门无缝对接,充分考虑到“南方小土豆”的体验感。此外,工作人员还针对暖风系统、车内座椅扶手包裹等进行重点检查。通过对防冻除霜系

统、暖风系统进行检修,对车窗、车门的密闭性全面检查,对智轨站台加装保温门帘、棉质把手套等防寒措施,让车厢和站台温暖起来,从候车到登车,全程温暖舒适,保证“南方小土豆”们完全感受不到户外的寒冷。

坐上智轨列车游哈尔滨,一路东行,风光无限。在车行途中观赏冰城风光,去东北虎园林站领略丛林之王的霸气,到松北大道西站聆听哈城文化底蕴中的靓丽音符,傍晚相约天翔街站去感受舌尖上的东北美食,满满都是人间烟火味。智轨列车途经的万达商业体、商大夜市、东北虎园林、哈尔滨大剧院等多个北国地标,也一并等你打卡。

平稳的运行速度、宽广的乘坐空间、舒适的车内温度,即使在严寒天气中,智轨也温暖自在,自由穿梭在城市之中。同时智轨与地铁2号线有效接驳,自驾+地铁、智轨+地铁、公交+地铁、智轨+公交等多种组合方式任由选择,让来自世界各地的游客,开开心心畅游冰城。

制造基地项目等12个项目攻坚典型案例入围。

三一硅能株洲5GW光伏制造基地,是我省首个5GW光伏量产基地,去年6月2日开工,仅用152天完成建设,创造湖南省10亿元以上项目最快投产的“株洲速度”。

深度剖析“株洲速度”,“三层一体”机制功不可没。

“三层一体”,是指“工作专班+项目经理+服务专员”的高效运转工作机制。项目经理由石峰区内素质高、懂建设、善管理的正科实职干部担任,坐镇现场;服务专员由一批业务能力精、服务意识强的干部担任,驻企办公。

例如,项目推进中的场内杆迁、燃气管道迁移、破占道简易审批、水电气保障等问题,均在该机制下第一时间解决。

典型案例,重在可推广、可复制、可借鉴,实现“以典带面”“以点带面”。

去年,我市先是启动重点项目建设标杆树典型活动,9个项目被选为第一批“标杆树典型”培育对象。随后,又启动“三十个十大”典型案例评选活动。今年,“标杆”“典型”将进一步放大示范作用,产生带动效应。

星光不负赶路人,江河眷顾奋楫者。知株侠坚信,精心呵护这一颗颗重大项目种子,必将为株洲发展再添光明案例,长成磅礴壮观的“满园春色”,绘就“风景更好”的株洲图景!

今年,我们将全面梳理项目建设所需土地、金融、水、电、气、路、通讯等各类要素保障需求,瞄准项目设计、招投标、施工管理等关键环节,全面降低建设成本,提高资金效率。

知株侠相信,持之以恒,久久为功,株洲必能成为企业家有口皆碑、好项目争相落地的“成本洼地”“利润高地”。

培树典型、引领示范

单个问题容易“对症下药”,系统问题往往“很难根治”。

项目服务中也是如此。习惯于“就问题论问题”,耗费大量精力,好不容易解决了一个问题,换到下一个问题,依然要从头再来。因此,破解“问题背后的问题”,成为提升项目服务水平的关键。

近年来,我市创新推出主要领导周调度重大项目、审批提前服务联席会议等机制,“以点带面”推动全市项目提速,成效显著。

“以点带面”,承载的更多是期待;用单个项目的成功经验,带动同一类项目推进“点”,紧密关联“典型”。

1月5日,市打造“三个高地”指挥部办公室组织开展“三十个十大”典型案例评选活动,石峰区三一硅能株洲5GW光伏