

研发投入总量连续5年排名全省第一,每万人发明专利拥有量30.68件稳居全省第二……

这一年 株洲科创一路向“新”

株洲日报全媒体记者/陈驰 通讯员/贺莹

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年。这一年,株洲深入实施创新驱动发展战略,大力推进制造强市建设,持续推进产业转型升级,推动战略性新兴产业发展取得积极成效。在轨道交通、北斗应用、硬质合金等领域,创新成果不断涌现。科技创新,已成为株洲带动经济转型升级、增强经济活力的重要力量。

这一年,株洲位列“全国城市创新能力评价”第32位,“国家创新型城市”第28位,较2022年前进9位,“湖南省区域科技创新能力评价”第2位;2022年度全市研发投入总量达118.35亿元,同比增长14.75%,占GDP比重达到3.27%,连续5年排名全省第一;每万人发明专利拥有量达30.68件,稳居全省第二;成功举办第十二届中国创新创业大赛轨道交通产业技术创新专业赛……

一项项数据,体现着株洲科创实力上“质”与“量”的蜕变。

这一年,全市科创平台已达853家

去年5月,湖南省轨道交通车辆热工与流体系统工程研究中心揭牌仪式在株洲举行。据悉,湖南省轨道交通车辆热工与流体系统工程研究中心由中车株机牵头,联合中南大学、联诚集团共同组建,主要围绕轨道交通车辆的低碳环保、车内舒适性以及运行环境适应性等关键问题,开展车辆热工与流体科学的基础研究与技术攻关,并建立集理论研究、技术研发、设备制造、系统集成、试验测试于一体的协同创新平台。

这一年,市科技局通过积极的财政政策,引导企业加大科技创新投入,为企业与高等院校、科研院所合作搭建桥梁,加快推动轨道交通、航空动力、先进硬质材料等重点实验室、工程技术研究中心等创新平台建设,不断提升我市科技型中小企业创新能力。

市科技局负责人介绍,通过前瞻性布局功能实验装置、航空冰风洞实验装置等重大科技基础设施建设,已纳入省政府“4+4”科创工程。株洲正全力做好硬科技国家重点实验室优化重组,积极推进国家省科技创新平台建设,新增国家省创新平台105家。出台《株洲市校企联合研发中心(联合实验室)认定管理办法》,认定市级创新平台37家,其中校企联合实验室11家。截至目前,全市各类科技创新平台达853家,其中国家级66家,省级463家。

这一年,掀起“知产”变“资产”的热潮

资金,是企业的“血液”,现金流的充沛与否往往能影响企业的规划与发展。扶持科技企业,必然要



全球首列氢能能源智能亮相马来西亚。 通讯员供图

想办法解决资金问题。

尽管科技型中小企业融资需求较大,但在融资条件、风险特征和信用水平等方面与传统企业相比,由于固定资产轻、知识产权重,申请抵押贷款时,常常遇到融资难、融资贵等问题。

如何解?自2022年6月以来,株洲在全省率先启动知识产权质押贷款风险补偿工作,市科技、财政、金融、人民银行、金融监管局、市场监管局等有关部门通力协作,各合作银行建立专门授信体系和审贷流程,积极推动全市符合条件的科技企业获得信贷融资。

位于天元区泰山路的湖南高远电池有限公司,就是其中之一。

他们生产的锂电池,广泛用于各类电子产品中。产品需要不断更新,才保有市场竞争力,在拿到500万元贷款后,高远电池马不停蹄招聘技术人才,继续加大对研发力度的投入。

“没想到知识产权也能贷款,不仅扩了公司的现金流,也能减轻研发部门的压力。”该公司财务总监向红卫感慨,这项工作,让无形的“知产”变成“资产”,将科技属性进行量化,就是对科技企业最好的支持。

2023年,株洲累计发放知识产权质押贷款16.39亿元,400余家科技企业受惠,稳居全省前列。不仅如此,在研发奖补等政策上,株洲也正不遗余力为企业注入动力。

随着企业科技创新主体地位不断强化,创新之花将更好结出发展之果。

这一年,举办全省首个国家级科技类赛事

904个企业与团队参赛,12个项目完成现场签约,66个项目进入深度对接,11家轨道交通主机企业开发清单……去年12月8日,第十二届中国创新创业大赛轨道交通产业技术创新专业赛圆满落幕。如今,在赛事组委会、市科技局的统筹下,各项对接转化工作正如火如荼。

这是我省举办的首个国家级科技类赛事,吸引了全球8个国家、国内29省份百余座城市、81所高校参与,如今,百余个项目赛后向株洲抛出“橄榄枝”,助力世界级轨道交通产业集群建设注入新动能。

不仅如此,这一年,省首届北斗应用领域创新创业大赛也在株举行,150余个优质项目来株参赛,吸引了上海方位角等企业落户园区。

同样,在创新创业的赛道上,株洲企业、团队不甘人后,30余个项目获国赛、省赛奖励,我市参赛项目获奖率与长沙位列全省第一梯队。

这一年,“高企”与“科小”实现双突破

“在了解到我们申报科小遇到困难后,企业联络员联系有关部门和专家,来公司面对面培训指导,帮助我们顺利完成申报工作。”去年5月,荷塘区瑞美包装有限公司总经理杨敬说。

为着力打好科技攻坚战,让科技企业进得来、稳得住、能发展,市科技局积极推进科技企业培育,组建多部门协同的工作专班,走访调研潜力企业600余家,连续多场次举办县市区科技企业培训等活动,打出涉企服务“组合拳”。

“通过量化年度、月度考核指标,在梳理惠企政策、申报流程、评价标准和注意事项等内容后,把优惠政策送至企业。”该负责人表示,不仅如此,还通过政府购买第三方服务形式,为企业提供专利咨询、技术交易、填报指导等多项服务,不断完善科技创新生态,为企业创新营造良好环境。

这一年,市按照“初创孵化—科技型中小企业—国家高新技术企业—瞪羚企业—专业特新企业—上市企业—独角兽企业”的梯次培育机制,持续推动创新主体成长。去年,全市入库科技型中小企业突破1200家,国家高新技术企业突破1200家。

在2023年度湖南省高新技术企业百强榜单中,前三均为株企,前十株洲占据六席。

这一年,4630名高层次人才扎根一线

研发的关键,在于人才。去年国庆前夕,“制造名城进高校”引智专场推介活动在北京举行。去年,我市围绕重点产业需求精准制定校园招聘计划,打出校园招聘组合拳,中车株机、中车株机、中国航发南方、时代新材等19家株洲企事业单位拿出上千个岗位,吸引众多学子前来咨询了解。而这,只是株洲招贤纳士的一个缩影。

为集聚创新人才,株洲实施“新人才30条”、“创新人才引进计划”、“双创精英人才计划”等政策,不断优化人才环境,吸引高端人才齐聚株洲。中车株机总工程师冯江华获得2022年度何梁何利基金科学与技术进步奖(全省仅2名),时代电气刘国友获第十二届湖南省光召奖。

目前,全市拥有高层次人才4630人,包括本土企业全职院士3人、院士后备人才23人、国家人才计划专家等高精尖人才115人,他们扎根研发一线,为株洲“智造”奉献青春。

“我就是校招时,被株洲的人才政策和企业优秀的研发实力打动,毕业后便前来报到。”正如中车株机产品研发中心江大发博士感叹。

为强化科技人才项目支撑,去年,我市35个科技人才项目获国省主管部门立项支持,争取各级科技人才项目资金超2000万元,并累计举荐“株洲市青年科技之星”40名。

这一年,全球首列氢能能源智能电车亮相、国内首条透明微晶玻璃生产线、全国首台六轴大功率纯电动新能源机车上线投运等一批重大科技成果竞相涌现,有力体现了株洲“智”造的实力与影响力。

前行之路,任重道远。市科技局党组书记、局长李红表示,2024年是“重大项目建设年”“创新成果转化年”,他们将集中力量、集聚资源、集成要素,攻坚“十大技术攻关”等重大项目,放大创新要素集聚优势,聚平台、强人才、优服务、促转化,力争全市科技创新水平再上新台阶。

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/张新) 成功入选第二批创新型县(市、区),在全市“三个高地”考核中蝉联科技创新高地建设第二、三季度冠军……去年,芦淞区在打造具有核心竞争力的科技新高地,提升企业科技竞争力过程中,取得不俗成绩。

在引人才活水,该区围绕湖南工大、湖南航空技师学院等学校,吸纳126名高校与职业院校人才加入区科技专家服务团,引导企业开展创新平台建设

与能级提升。举办“省级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”

“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”

“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”

“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”

“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”

“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”

“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”

“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”

“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”“市级创新平台建设”

河长·在线

责任编辑:刘小波 美术编辑:刘昱昱

推动全域全程全民治水

我市3个河小青行动中心获省级优秀

株洲日报全媒体记者/俞强年 通讯员/陈湘鄂 周剑华 黄金

2023年,市、县河长办扎实推进湖南河小青规范化活动阵地、常态化队伍体系、制度化运营模式、专业化行动方法等“四化”建设,深化做好做实做优河小青行动工作,引领广大青少年助力河湖治理,推动实现全域全程全民治水。

近日,湖南河小青行动中心2023年度工作评价结果公示,其中株洲市河小青行动中心获评省级优秀河小青行动中心,石峰区河小青行动中心、荷塘区河小青行动中心荣获县区级优秀河小青行动中心。

以“6个一”模式打造“株洲河小青”品牌

您是否还记得2023年上半年的那场湘江毅行?那是5月21日,“集聚萤火·与爱同行”2023年第13届徒步湘江环保毅行活动举行。当天,共有4356名毅行者和400多名志愿者参加了活动,为株洲地区困境学子共募集萤火虫公益助学款21.78万元。这是我市河小青行动中心开展活动的其中一个场景。

过去一年,株洲河小青行动中心重点围绕“世界水日”、世界环境日等时间节点,将爱水护水、保护环境等内容融入到活动中,全年常态化开展净滩行动等“河小青”志愿服务宣传1598次,发放宣传资料10万余份,参与志愿者累计达3.5万余人,核心河小青志愿者增加1413人。

他们用行动践行使命,积极参与日常巡



株洲市河小青开展爱水护水宣传活动。通讯员供图

河、专项调研等活动,发现河湖“四乱”、岸坡及河道垃圾等涉水问题670例,通过主动向相关职能部门反馈,推进职能部门认真履职、秉公执法。目前,大部分问题已得到有效解决。

围绕打造“湖南河小青”品牌目标,株洲市河小青行动中心通过探索“6个一”的服务模式,即孵化一批河小青队伍、实施一批河小青项目、设立一批河小青示范学校、研发一批河小青文创产品、成立一座河小青水上实践基地、引进一台水质检测无人船,擦亮株洲河小青志愿服务品牌,实现株洲河小青品牌的提质升级。

正是他们的守护,让株洲的大河小河更清、更美。湘江、洙水水质持续保持在国家II类及以

上,渌水水质持续达到和优于国家III类水标准,全市地表水水质优于国家III类标准,饮用水源地水质达标率100%,成功创建全国水生态文明城市,万丰湖、酒仙湖、湘江风光带获评“国家级水利风景区”,渌水入湘江段、洙水神农谷段等13条河流(河段)获评省级“美丽河湖”。

多方链接资源确保活动常态化开展

湘江石峰段,总能看见身穿红马甲的河小青在巡河,河道内是否存在污染源,河流水面是否存在漂浮垃圾,一级饮用水源地保护区的护栏是否完好,岸边是否存在垂钓者,这些都

是他们关注的问题。

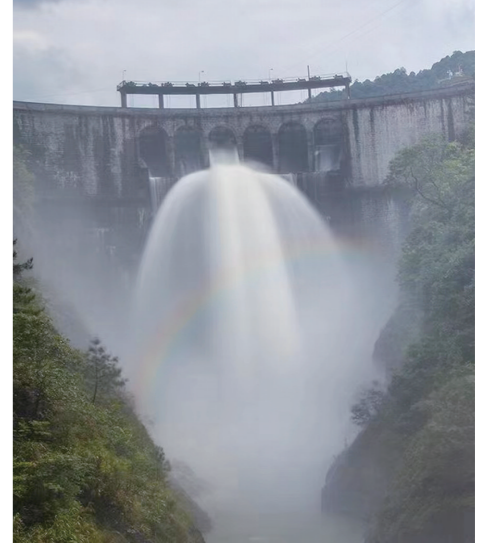
2023年,石峰区河小青行动中心积极对接社区志愿者、大中专院校志愿者队伍,与辖区职教城的7支大学生青年志愿者队伍建立沟通渠道,积极推动青年大学生参与湘江、龙母河的巡河及净滩集中行动,建立起以区行动中心为枢纽,9支社区及大学生河小青志愿者为核心的石峰区河小青行动主力,全区河小青志愿者数量明显增加。

为推动河小青活动高效开展,石峰区农业农村、区河长办等相关部门积极给予支持,该区爱心单位也通过99公益日河小青专项活动为河小青行动中心筹款捐款。该区通过完善志愿者管理和激励方式,多方链接资源加以整合,对河小青活动开展的优秀团队、优秀志愿者开展更多荣誉鼓励和支持,并形成稳定的长效机制,确保各志愿者团队能够长期、稳定的参与和支持全区河小青系列活动的开展。

去年以来,荷塘区河小青行动中心积极开展多功能室、会议室、展区的功能齐全的阵地建设,组建了一支152人的常态化河小青队伍体系建设,并在志愿汇、巡河宝、荷塘志愿等平台完成注册,团队注册了微博、抖音等新媒体平台账号,并借助于团区委微信公众号等平台宣传环保理念、招募志愿者。该中心在辖区内各中小学进行授课,加强青少年爱水护水意识,设立注册了“净滩”“河小青”志愿服务小分队,定期开展一次巡河工作,及时发现相关问题并解决。截至目前,累计开展巡河54次、净滩活动50次,劝离违规垂钓12人次。

炎陵县:

筷子篓水库完成升级改造



升级改造后的筷子篓水库。通讯员供图

株洲日报讯(全媒体记者/俞强年 通讯员/罗丽虹 龙子琳 邹越) 目前,位于炎陵县下村乡长溪村的筷子篓水库输水及泄洪系统升级改造工程已全面完成。

据了解,筷子篓水库始建于1983年,水库库容850万立方米,是一座以发电为主,兼有防洪、养殖、生态等综合效益的小(一)型水库。

筷子篓水库在炎陵县的防汛抗旱和流域梯级调度工作中占有重要地位,在汛期,它承担着向下游泄洪、错峰错峰的重要任务;在非汛期,通过科学调度,起到流域梯级调度、生态补水及保障下游生产生活用水的作用。经过近30年运行,筷子篓水库输水及泄洪系统存在闸门启闭机设备及控制系统落后、钢丝绳老化等等安全隐患。

按照新时代水利工程标准化运行管理要求,炎陵县水利水电建设有限责任公司从2022年起,投入近30万元,逐步对输水及泄洪系统进行了升级改造。电站将原有的磁动式监控系统更换成智能化远程集控系统,增加了视频监控设施,同时增加了柴油发电机应急备用电源,对七套卷扬式启闭机进行了扩大性大修,并将所有钢丝绳全部更换为不锈钢钢丝绳,制动器更换为电力液压式。

经升级改造,该水库实现了远程智能控制,能满足紧急情况下的应急启动,全面提升了水库大坝、输水及泄洪系统的智能化程度、安全系数、扩容容量,为今后的防汛抗旱和流域梯级调度等工作奠定了坚实的基础。

天元区: 打捞湘江沉船恢复通航安全

株洲日报讯(全媒体记者/俞强年 通讯员/熊兰) 近日,天元区马家河街道古洲洲段河道内沉船打捞工作在天元区河长办、马家河街道办事处、区交通运输局等部门共同推动下圆满完成,所有沉船残骸已全部打捞上岸,及时消除了水上交通安全隐患,有力保障了该水域通航安全。

此前,株洲市、天元区两级河长办巡河发现湘江马家河古洲洲段水域内沉船问题,区河长办随即向问题交办给马家河街道办事处,要求及时打捞沉船,消除安全隐患。接到交办后,马家河街道河长办工作人员第一时间到现场核实情况,此沉船于2017年停于该段水域,系马家河街道古洲洲居民郑某所有,由于该船主管理不善,导

致船只下沉至湘江马家河街道古洲洲段内。

了解情况后,马家河街道河长办、区交通运输局工作人员多次与船主沟通协商打捞事宜。2023年11月21日,湘江马家河段区级河长、天元区人民政府副区长黄志斌就该问题组织区水利局、区财政局、区交通局、马家河街道办事处及属地古洲洲社区召开河长制工作专题会议,研究湘江马家河古洲洲水域沉船事件解决方案。

会后,天元区河长办、马家河街道河长办组织社区、船主及打捞公司现场勘察,并于去年12月8日至12月14日,开展沉船打捞工作。由于沉船自重较大,工作人员选择用吊车实施打捞工作,并最终成功将沉船结构打捞上岸,未出现施工过程中的次生事故。



沉船打捞现场。通讯员供图