

你清新的样子 好帅

——攸县农贸市场改造改出新风景

株洲日报全媒体记者/王军
通讯员/刘艳春 王娟娟 黄星

“买完菜,嗦碗粉,改造后的农贸市场好舒服呀!”近日,记者走进攸县网岭农贸市场,顾客商家纷纷点赞。

小菜市场,大民生。近年来,攸县将农贸市场改造列入为民办实事重点工程,坚持政府引导、市场运作、群众参与,推动全县农贸市场升级改造,改造后的农贸市场不再是脏乱差的旧模样,而是环境改善、业态升级、服务多样的特色市集,既有颜值又有气质。

据统计,按照“一乡镇一中心”的布局,攸县已有30个乡镇商贸中心,改造28个集贸市场,新建20个冷链仓储设施,实现镇村消费市场全覆盖。

以旧换新
农贸市场跻身省级标杆

“那厢米粉香腾腾,这壁青椒嫩肉嫩。惊喜市场多变化,好比城市大商超。”这首打油诗,在攸县网岭农贸市场广为流传。

作诗的是当地退休教师李秋平,几乎每个星期都要去农贸市场两三次。“以前从来不在市场里吃早餐,味道太重了。”他回忆道。

网岭农贸市场2009年建成开业,建筑面积5500平方米。10多年来,市场周边道路由于过往车辆频繁,已出现大面积沉降情况,且部分建筑物年久失修,购物环境跟不上群众需求。2023年7月,攸县市场服务中心投资200多万元对市场周边道路进行修整,并对老旧的经营场所重新改造,如今市场面貌焕然一新。

“以前地板是水泥地,天花板漏雨,还会掉墙皮;现在市场里窗明几净,各功能区有序分布,顾客购物体验大大改善。”商户吴云在市场里开了一家米粉店,生意从之前的“门可罗雀”变成了“连轴转”,甚至还有不少人专程走进市场吃早餐。



村民在改造后的农贸市场选购物资。 通讯员 供图

不仅是网岭农贸市场,近年来攸县按照功能齐全、设施完善的“超市”标准,推进农村农贸市场建设和“农改超”,先后投入4600多万元,完成了6个城镇农贸市场的“农改超”。改造后的农贸市场彻底告别了“厂棚式、露天式”,干净整洁的地面、宽敞明亮的室内环境让人眼前一亮。

值得一提的是,目前,网岭农贸市场、皇图岭农贸市场和黄丰桥农贸市场,跻身全省一流农村室内市场。

内外兼修
精细管理提升服务品质

“谭姐,你的服装铺面改造升级了,按照二十条规定,给你加5分。”在网岭农贸市场,商户谭惠慧因主动提升经营商品的质量档次,在今年的考核中争取了加分项,获得参与“文明经营户”的评选资格。

外在环境改善了,服务品质如何提上来?攸县市场服务中心根据市场的特

性要求,结合以往市场管理工作的经验,反复征求全体员工及广大经营户的意见,制定了科学、量化、可操作性强的《市场精细化管理二十条》。近几年,为了适应经济新形势,该中心进一步完善了市场精细化管理办法,设置红黑榜,对经营户进行培训,让经营户明白提倡、奖励什么,反对、处罚什么,激励经营户诚信经营、文明经营。

“农贸市场改造升级不是一个简单设施提升的问题,而是要从观念上变革,从制度上加以约束。”攸县市场服务中心主任李志雄告诉记者,该县通过设置加分项、减分项,约束商户行为,并将分数“折现”到铺面租金中。

不仅如此,攸县市场服务中心也由过去的“管理市场”,转变为如今的“经营市场”。如对重点市场引入集智防控,智慧用电、视频监控一体的智慧安全监管平台,提升数字化管理水平;如在全县大型室内市场建立农残检测室,每日对上市商品进行抽检或抽检,确保食品安全。

随着越来越多的农贸市场露出清

新脱俗的容颜,老百姓的体验感更舒适,“菜篮子”拎得更安全、更舒心。

风格独具
特色市场打开致富通道

“这里一年365天不休,24小时不关门,你可以随时来挑菜!”在攸县谭桥蔬菜市场,菜农徐兴旺自豪地说。

谭桥街道本无专业的蔬菜交易市场。以往,徐兴旺要卖自家的蔬菜,只能去县城农贸市场的流动摊位点,路途远且场地十分拥挤。

事实上,当地土质肥沃,附近村民有种植蔬菜的优良传统,且慢慢形成了规模。2010年,一个主营蔬菜批发的农贸市场在淦水河畔拔地而起,蔬菜主产区谭桥街道自此有了专业交易市场。

“这两年市场规模进一步扩大,达到了1万平方米,蔬菜日成交量超过3万公斤。”蔬菜批发商黄家乐,在市场建成后由菜农转型成老板,开通了攸县直达粤港澳的蔬菜专线,日销蔬菜上万公斤,同时带动了攸县香干、攸县豆腐等“土特产”日销量3000公斤,生意越做越红火。

有了专业的交易市场和源源不断的订单,谭桥街道蔬菜产业越做越大,目前年种植无公害蔬菜面积12000余亩,涉及谭桥、东塔、东联等7个村(社区),成为湖南省蔬菜示范基地。

不仅是谭桥蔬菜市场,位于攸县东部边陲的漕泊农贸市场,各种应季山货风靡湘赣周边县市,成为当地村民重要的收入来源。该县依据地域的特色,攸县对每个农贸市场精准定位,在满足群众购物需求的同时,充分发挥市场的“桥梁”作用,在每个市场划定农产品自产自销区域,引导其成为优质农产品的重要交易平台,助推农民增收致富。

如今,独具风格的农贸市场,搭起了特色农产品流通的“连接桥”,成为促进乡村振兴的“助推器”。

炎陵30个市重点项目全部开工

株洲日报(全媒体记者黎世伟 通讯员/刘如荣 余玲)近日,炎陵永盈超硬材料全产业链生产项目正式开工。该项目计划投资10.6亿元,主要建设2.2万平方米厂房,高品质单晶及微粉生产线、超硬材料原辅料生产各1条。近年来,炎陵县30个市重点项目已全部开工,完成投资48.5亿元,占年度投资计划的98.9%。

今年以来,该县积极打造“三个高地”,大力开展“项目攻坚年”“作风建设年”活动,努力营造亲商、扶商、护商的良好氛围,以满满的诚意和优质服务,吸引一批批项目纷至沓来。

为了让项目留得住、建得快,该县建立“企业办事不求人”机制,突出要素保障,项目服务两个重点,全力助推项目建设跑出“加速度”。按照“一个项目、一名领导、一套班子、一抓到底”的工作机制,建立县领导联系重点项目制度,为各重点项目配备服务专员,开辟审批代办服务“绿色通道”,结合实际搭建一套集项目服务、调度、督办、监管于一体的项目全生命周期管理信息平台,将重点项目纳

入项目全生命周期管理系统进行调度,进一步落实项目管理责任,形成项目建设你追我赶的良好氛围。

近日,炎陵县举办“暖企”行动暨政银企对接会,通过政府搭台,全面推动银企对接合作。今年以来,该县共开展大型政银企对接活动2次,帮助企业现场签订贷款协议6亿多元,为企业发展注入了“金融活水”。

同时,该县在全市率先实现“开工即配套”,对标办、一窗办、一网办、前置办、降本办“五办”推进机制获全省推介。大力推进政务服务减时限、减环节、减证照、减材料、减企业负担,在审批权力上做“减法”,加快推进“三集中三到位”“证照分离”“一件事一次办”等改革,通过改革实现了政务服务“全县通办”“一窗受理”“一站到位”。

此外,该县组织县直20多个窗口单位负责人,分头深入各为民服务点,开展“走流程、解难题、优服务”活动,走流程,亲身体会、感受“痛点”,发现问题,及时督办整改,以最优的营商环境,让企业安心创业、放心发展。

茶陵:“走找想促”助项目加速

株洲日报(全媒体记者陈洲平 通讯员/阳童 叶素)“原本预计需要一年多时间,现在仅用三个半月就实现了电站并网投产,为‘茶陵速度’点赞。”12月26日,在茶陵100MW/200MWh共享储能电站项目现场,该县重点建设项目事务中心的工作人员又一次上门走访中,项目负责人袁国中赞扬声不断。

茶陵100MW/200MWh共享储能电站是茶陵县与中车株所、中能建等央企三方合作打造的湘赣边最大的共享储能项目,也是中能建在湘投资和我市首个化学电源型储能电站,但在项目落地之初并不顺利。通过“走找想促”活动,茶陵县相关部门发现项目实施前面临着审批程序复杂、高新技术民用转化风险系数大、项目施工涉及土建、大型工业设备安装,以及场外输电线路工程以及中能建、中车株所、茶陵三方协调难度大等问题。

针对这些难点堵点,茶陵县积极调动相关部门,与央企成立了三方联合专班,通过“找上面、一把手跑一把手;办审批,专业人员跑专业部门;施工现场组织,内行人管内行人;突出问题,能干者上,全面授权领头羊攻坚”等具体举措推动项目有序推进。经过多方努力,茶陵100MW/200MWh共享储能电站成功于6月29日首次并网,截至目前已成功上网1506万kwh,为茶陵每日用电高峰期提供了用电保障。

今年以来,茶陵县大力开展“走找想促”及“项目攻坚年”活动,压实主体责任,坚持领导包联机制、一线工作法,实行一月一调度,并实行专班推进制度,按照“一单四制”进行交办,为项目攻坚保驾护航。截至目前,该县162个重点项目实现新开工59个,已竣工42个,完成投资100.92亿元。其中,60个市重点项目实现新开工15个,已竣工15个,累计完成投资70.66亿元。

责任编辑:黄永新 美术编辑:肖星平

科技·观察

这场“国赛”
点亮产业发展新火花

株洲日报(全媒体记者/陈驰 通讯员/张小明)904个企业与团队参赛,12个项目完成现场签约,66个项目进入深度对接,11家轨道交通主机企业开设清单……记者昨日获悉,第十二届中国创新创业大赛轨道交通产业技术创新专业赛圆满落幕后,在赛事组委会、株洲市科技局的统筹下,各项对接转化工作正在如火如荼开展。

作为国内首个以轨道交通为主题的国家级创新创业大赛,它的举办,为株洲和该产业将带来什么利好影响。近日,记者回访了部分项目负责人,“合作交流成效显著”是他们的普遍答复。

为产业创新交流搭建新载体

“我们的移动供氢技术成果,已经在多地的氢能调车机车、氢能轻轨车上落地应用。”自斩获专业赛团队一等奖后,这几日,国家先进轨道交通装备创新中心新能源系统研究所所长孙双成不间断接到链上企业咨询,其团队研发的制储一体化移动供氢系统能够有效满足轨道交通大容量、高安全性等用氢需求,备受业内瞩目。

孙双成说,赛事为项目推广起到很好地促进作用,不仅是企业主动联系,更有技术链上的团队有意向前来合作,有利于项目的延伸发展,不断迭代,具备更加完善的供氢能力。

而这也,只是赛后项目对接的一个缩影。2021年以来,株洲陆续举办轨道交通领域的市赛及省赛,让更多人了解了株洲轨道交通产业的实力与潜力。升级国赛,更成为中国创新创业大赛不可或缺的一部分。

正如中国工程院院士、中车株洲电力机车有限公司专家委员会主任刘友梅所说,专业赛不仅是竞赛和学术上的研讨,也是推进轨道交通产业技术进步的重要途径,为轨道交通领域的需求与沟通搭建了新的渠道和载体,对成果结合和产业研合作有着更好地推动作用。

助力中国“制造”迈向中国“创造”

当前,加快发展先进轨道交通装备已成为全球共识。从国外发布布局来看,欧盟推出了建设未来铁路系统的欧洲铁路项目发展计划。法、德、

日等国在氢能机车技术上均已取得了突破。湖南省工信厅统计数据,目前,全球有30多个国家,近270家企业参与轨道交通产业竞争。

作为全国最大轨道交通装备产业研发生产和出口基地,株洲走出的产品出口到全球70多个国家和地区,电力机车全球市场占有率27%,产业本地配套率达到80%以上,位居全球前列。持续向新,到了从中国制造迈向中国创造的关键时刻,而此次专业赛,则涌现出一批年轻才俊与“新星”项目,让人眼前一亮。

研制新型联轴器和高转矩永磁直驱电机,突破基于智能感知的主动悬挂控制技术,应用实时仿真、虚拟试验技术构建半实物仿真试验平台……这是由中车株机牵头实施的“新一代轨道交通高效驱动系统技术”科研项目交出的创新“成绩单”。

“经过试验测算,技术应用后可以实现牵引系统能耗相比异步牵引系统降低10%、驱动系统噪声降低15分贝、走行驱动系统重量降低10%。一年可为某一线城市地铁节约用电约2.4

亿度。”中车株机公司基础研究与技术中心总监沈龙江介绍说,智能技术让低能耗、高安全性的轨道交通成为现实。

又如降噪,是轨道交通领域发展的世界级难题。针对机车高速行驶过程中的噪声问题,中车株机技术团队研发的“轨道交通车辆噪声主动融合控制系统”,备受多方关注。

“试验证明,在我们的技术支撑下,通过对机车机身、关键系统、风管系统等进行降噪装置部署,能够有效降低整车运行噪声近30%。”项目负责人、中车株机振动噪声控制专业技术委员会委员李登科说,该项目相关成果已经应用于动车组、地铁、机车等40多个工程项目,噪声每降低一个分贝,都将明显改善乘客和路人的体验,也将极大提升机车产品竞争力。

担任赛事评委的中南大学高速列车研究中心教授王中钢表示,此次专业赛涌现了多项核心技术、产品与系统性解决方案,反映出新型轨道交通系统融合发展的崭新活力,将更好助力中国“创造”走向全球。

芦淞区

主动上门提供服务 力促企业研发创新

株洲日报(全媒体记者/陈驰 通讯员/张新)进一步落实重点规模以上工业企业研发投入“破零”行动,激发企业创新活力,提振企业发展信心。日前,芦淞区携手第三方服务机构,主动登门为企业提供服务,积极促推企业加大研发投入力度。

12月20日,芦淞区副区长张勇带队来到南方摩托有限公司,实地察看产品生产线的情况,认真听取企业相关负责人对公司发展、市场运营、产品研发、规划布局等方面的情况介绍,并召开座谈会。

该公司是一家产值过亿元的规模以上工业企业,有30多年的发展历程。近年来,受部分城市“限摩”影响,产品市场拓展受限;且因企业对于科技创新重视不够,关键零部件和产品开发依赖于外部企业,难以降低成本,发展愈发艰难。

针对企业目前存在的困难问题,张勇建议企业要充分发挥自身技术优势,在混动发动机、关键零部件方面加强研发攻关,围绕市场、资金、技术等方面分析企业发力点,提升自身产品核心竞争力。同时,借助芦淞通用航空产业优势,与通航制造领军企业加强交流,在发动机制造、工业研

学等领域实现跨行业合作。

“株洲有摩托车制造的良好基础,在当前的竞争环境下,企业要像雅马哈等龙头企业和本地产业链关联企业加强合作交流,在产品研发、零部件生产加工等领域抱团取暖,提高本地配套率,进一步降低生产成本,实现产业升级,不断提升本土企业品牌影响力和市场竞争力。”张勇说。

当天,芦淞区科工信局还与第三方服务机构湖南科智信集团,深入企业开展研发投入统计服务工作。

该局负责人带队先后前往素白服饰有限公司等企业,进行“一对一”“点对点”业务指导,向企业宣传了研发费用加计扣除等优惠政策,引导企业重视研发投入统计工作。第三方服务机构详细解答了企业在研发投入归集、建立研发辅助账、分类管理以及规范填报等方面需要注意的事项。

各企业负责人表示,有了第三方机构的专业培训和面对面指导,有利于大家做好数据填报相关基础性工作,确保研发费用“应提尽提”、数据“应统尽统”,提升企业创新活力。



第三方机构工作人员(左)与企业负责人进行“点对点”业务指导与交流。 通讯员 供图

德力通电梯
斩获全国行业职业技能竞赛大奖

株洲日报(全媒体记者/陈驰 通讯员/贺莹)近日,第三届全国电梯行业职业技能竞赛总决赛在邵阳举行。经过激烈角逐,株企湖南德力通电梯有限公司荣获职工团体优胜一等奖,参赛选手傅进、虞天贞分别荣获职工个人二等奖。

本次竞赛分为预赛和决赛两个阶段,旨在创新竞赛形式、提高竞赛质量、推广竞赛成果,为电梯行业建设提供技能人才支撑。预赛在全国25个省、直辖市和自治区开展,共有近3000名选手参加选拔,160名选手脱颖而出晋级决赛。进入决赛的全国各地25个省队的160名选手开展为期3天的技能大比拼,决赛采取理论知识考核和技能操作结合方式,进行5个模块的竞技,包括样板架安装、门系统维修调试、整机调试与故障排除3个实操模块,以及更换扶手带驱动装置、曳引机承重横梁安装等项目考察。主要考察参赛选手电梯安装调试与故障排除能力。同时,检验选手电梯安装调试操作的职业素养。

德力通电梯参赛选手傅进、虞天贞以过硬的理论、专业的技术、规范的操作,赢得了现场评委的一致认可,最终从高手如云的比赛中脱颖而出,为“株洲造”智能电梯赢得荣誉。

株洲日报(全媒体记者/陈驰 通讯员/贺莹)近日,从中国航空动力发展大会上传来喜讯:位于茶陵的湖南懿鹏航空科技有限公司与中国航发湖南动力机械研究所,就AES20发动机机电系统采购及技术服务合作成功签约,金额达1200万元。

湖南懿鹏航空科技有限公司是茶陵县的一家专业从事无人机研发、生产、销售及无人机技术开发、技术咨询的高新技术企业。企业自主研发的多旋翼油电混合动力大载重无人机技术,将汽车的活塞发动机改装成航空发动机,再用发动机带上发电机给无人机供电。这是目前国内唯一一家研发汽车发动机改装成航空发动机的企业,已获得国家发明专利和实用新型专利。该技术目前处于国内领先水平,在多旋翼油电混合动力大载重无人机中名列前茅。

茶陵企业发动机机电项目
签约订单1200万元