

省总工会领导来株慰问大国工匠

株洲日报(全媒体记者/何春林 通讯员/何杏) 12月25日,省总工会党组书记、副主席罗琼代表省委人才工作领导小组来株开展慰问活动。市委副书记、市委政法委书记王卫安,市人大常委会副主任、市总工会主席李余粮陪同。

当天下午,罗琼一行来到位于中车株洲车辆有限公司内的易冉劳模创新工作室,看望与慰问大国工匠、全国劳模易冉。

易冉劳模创新工作室现有成员19人,平均年龄38岁。工作室拥有省级以上劳模6人,其中全国劳模1人、省级劳模1人、市级劳模4人;享受国务院特殊津贴

专家1人、全国技术能手2人、省技能大赛1人。工作室成立以来,先后申报国家专利、完成科技立项、推广绝技绝活、先进操作法等200多项,直接为企业创效3600多万元。积极开展名师带徒育才,培训授课10000多人次,培养国际焊工200多人,培养焊接技师、高级技师40多人。

罗琼希望,易冉带领团队精益求精,追求卓越,培养更多的高技能人才,为轨道交通产业发展作出更多贡献;为全面加强新时代湖南技能人才队伍建设,更好服务全省高质量发展献计献策。

当天,罗琼一行还前往市工人文化宫、市第二工人文化宫进行了调研考察。

千方百计为青年办实事解难事

株洲日报(全媒体记者/邹家虎) 12月22日,《中长期青年发展规划(2016—2025年)》株洲市实施工作联席会议第四次全体会议暨株洲市青年发展型城市建设推进会召开。市委副书记、市委政法委书记王卫安出席会议并讲话。

会议传达学习习近平总书记近期关于共青团事业和青年工作重要讲话和指示批示精神以及全国、全省相关会议精神,总结2022至2023年株洲市实施《规划》工作情况,安排部署下一阶段重点工作,审议《株洲市青年发展型城市建设2024年工作分解》。市教育局、醴陵市相关负责人作典型发言。

王卫安强调,要提高政治站位,增强做好青年工作的责任感使命感。要紧扣重点任务,在完善青年就业创业体系、保障青年基本住房需求、健全“婚生养教”全链条服务、培育活力迸发的适青场景等方面发力,千方百计为青年办实事、解难事;坚持目标导向,在引领青年服务中心大局上求突破,在建设青年发展型城市上下功夫,以战略性举措、变革性实践,取得突破性进展、标志性成果。要主动担当作为,凝聚做优青年工作的组织力和向心力。牢固树立“一盘棋”思想,完善政策体系,强化支持保障,以钉钉子精神把青年发展规划的美好蓝图变为现实。

确保农民工工资及时足额发放

株洲日报(全媒体记者/何春林 通讯员/张海生) 12月25日,全市根治欠薪冬季专项行动工作推进电视电话会议召开。市委常委、副市长(常务)提名人选阳望平出席并讲话。

昨日下午,在全省根治欠薪冬季专项行动工作推进电视电话会议后,我市立即召开会议部署与落实全市根治欠薪工作。

阳望平要求,全市各级各部门要切实增强做好农民工工资保障工作的紧迫感,加强协同,形成合力,扎实推进根治欠薪冬季专项行动,坚决打好农民工工

资保障工作的攻坚战,让每一位农民工都能按时足额拿到自己的辛苦钱,安心回家,开心过年。

根据统一部署,春节前,我市将开展一次全面排查,综合采取拉网式排查、重点排查、线上排查等方式,及时发现欠薪隐患,源头化解矛盾风险。开展多部门联合执法,加大对欠薪易发多发领域的排查,着力规范建筑市场、人力资源市场秩序,落实好企业工资支付、相关资金拨付、劳动用工管理等制度。

今年以来,我市已为4200余名农民工追发工资5810余万元。

两企计划捐赠教育基金240余万元

株洲日报(全媒体记者/孙晓静 通讯员/郭格) 12月25日,市教育局举行第六届理事会第十二次会议。副市长杨胜跃出席会议。

会上,相关负责人报告了2023年项目计划执行和财务收支大致情况。

“正值株洲‘两会’召开,我们捐赠款项感觉特别有意义。”现场,中国航发南方工业有限公司和株洲三三一爱尔眼科医院有限公司相关负责人分别向市教育局基金会递交捐赠牌匾。

中国航发南方工业有限公司去年设

立了“中国航发南方教育专项基金”,按计划2022年至2024年将累计捐赠资金143.2万元,用于援助学校、资助学生等。株洲三三一爱尔眼科医院有限公司则于今年设立了“爱尔眼科近视防控教育专项基金”,按计划在2023年至2025年累计捐赠资金100万元,致力于让我市中小学生眼睛更明亮,视界更精彩。

杨胜跃表示,多年来,在市教育局基金会的组织下,我市教育帮扶工作蓬勃发展,希望未来有更多的爱心企业和个人加入到捐资助学中。

“湘粤非铁海联运”为企降本近亿元

株洲日报(全媒体记者/任远) 12月23日,由中国交通运输协会举办的“第十五届制造业与物流业联动发展年会在武汉举行,会上公示了“2022—2023年度制造业与物流业联动发展创新成果及优秀案例”,湖南湘粤非国际物流有限公司凭借“湘粤非铁海联运”项目成功入选优秀案例。

该年会以“开放合作 共促发展”为主题,邀请了相关部委和研究机构权威专家、相关城市物流枢纽、大中型制造企业、物流运输企业和技术装备企业负责人参与,旨在交流探讨在当前环境下如何更好地开展合作、携手提升我国制造业与物流业供应链发展水平,推动社会物流进一步释放,为实现我国物流高质量发展作出贡献。

“湘粤非铁海联运”通道作为湖南五大国际物流通道之一,是打造中非国际物流通道体系的创新之举,也是我国中西部乃至全国对非物流的重要通道。它

首次构建了从湖南及周边经济腹地到非洲大陆各国“端到端”的全程物流通道,实现全程提单,一票到底。首期涵盖非洲11个枢纽海港和20条至非洲内陆的公路和铁路。

该通道的“一港通”模式,提升了通关效率,让整体货物通关周期压缩30%。“株洲——南沙”点对点直达专列运行,单边运输时效从72小时压缩到20小时。与此同时,该通道在铁路运输运价普遍上浮50%以上的基础上,叠加各项政策,国内段成本比汽运方式下降60%,综合成本降低20%以上。重点服务了湖南的陶瓷产业(醴陵陶瓷产业园)、汽车制造业(湘潭吉利、株洲北汽、长沙比亚迪等)、机械设备制造业(三一重工、山河智能、中联重科、中车、株机等)、化工产品制造业(株洲兴隆新材料、衡阳爱浩科技等)以及康宁玻璃、旗滨玻璃等产业。累计为终端生产制造企业降低物流成本近亿元。

近年来,彭艳一直致力于太极拳运动在株洲的推广,不仅担任天元区太极拳健身气功协会的教练,还在市老干部大学、市总工会担任太极拳老师。她对记者说,在全国大赛夺奖,只是一个起点,希望通过努力,让更多株洲人喜欢上太极拳这项中国传统武术。

株洲太极拳高手斩获两个全国第三

株洲日报(全媒体记者/温琳) 日前,2023年全国太极拳公开赛总决赛在江苏江阴完美收官,来自株洲的太极拳高手彭艳获得两个第三名。

彭艳2012年开始学习太极拳,起初只为锻炼身体。2018年,在一个群众体育赛事上,她遇到了现在的师父彭龙徽,在彭龙徽的指点下,她的太极拳技艺迅猛进步。

今年5月,彭艳在全省太极拳公开赛上,夺得两个项目的一等奖,这让她获得2023年全国太极拳公开赛的参赛资格。

今年10月,彭艳再接再厉,在重庆举办的2023年全国太极拳公开赛分站赛上,再次夺得南部赛区两个项目的一等奖,晋级总决赛。

今年12月,在江苏江阴举办的2023年全国太极拳公开赛总决赛,是全国太极拳最高水平的赛事。首次参加全国大赛的彭艳,与来自全国23个省市自治区的700余名太极拳高手同场竞技,最终她不负所望,在舞台上把太极拳和太极剑柔和轻灵、刚柔相济的特点,展现得淋漓尽致,以优异成绩,夺得女子甲组陈氏太极拳器械和竞赛套路两个项目的第三名。

近年来,彭艳一直致力于太极拳运动在株洲的推广,不仅担任天元区太极拳健身气功协会的教练,还在市老干部大学、市总工会担任太极拳老师。她对记者说,在全国大赛夺奖,只是一个起点,希望通过努力,让更多株洲人喜欢上太极拳这项中国传统武术。

株洲雅马哈30岁了

是最早一批落户株洲的外资项目之一

株洲日报(全媒体记者/任远) 12月25日,株洲雅马哈迎来三十岁生日。作为最早一批落户株洲的外资项目,株洲雅马哈经历了市场的喧嚣与沉浮,如今,它再次站上新的起点,即将揭开新的篇章。

最早一批落户株洲的外资项目

喜庆的装饰,红蓝的招牌,坐落在三三一地区的株洲雅马哈厂区内,一块写着“三十而立,展望未来”的招牌十分显眼。株洲雅马哈三十周年暨春风雅马哈合资公司成立庆典在这里举行。

上世纪90年代,伴随改革开放,外资来华投资一路高歌猛进。乘着这股东风,日本雅马哈发动机株式会社进入中国。

彼时,株洲南方摩托风头正劲,无论技术实力还是市场份额,均在国内摩托车市场占据重要地位。看中这一优势,日本雅马哈意欲与南方摩托合作,实现双赢。

当时一名南方摩托的老员工向记者回忆,为了合资这事,双方来来回回接洽了很多轮,最终达成合作协议,株洲南方雅马哈摩托车有限公司正式成立。

日本企业的先进技术、设备和管理理念,给企业发展注入一剂强心针。1997年,株洲雅马哈实现利税近4亿元。2011年,企业销量创下纪录,年生产摩托达20万台,销售收入超10亿元。

如今,株洲雅马哈再迎新机遇。在当天举行的三十周年庆典上,株洲雅马哈开启了与全球知名动力运动品牌春风风动力的合作。“两个摩托车领域的知名企业强强联合,势必会给株洲雅马哈以新发展机遇。”知情人士表示。

30年来,雅马哈与株洲惺惺相伴

因改革而生,因开放而兴,回望这30年的发

展,株洲雅马哈始终与株洲惺惺相伴。

根据当初签订的协议,株洲雅马哈在株洲的土地使用年限将于今年到期。在发展的十字路口,雅马哈选择了继续留在株洲,不断耕耘壮大。

“除了自身人员和技术的积淀,株洲良好的营商环境、优越的交通地理位置以及相对完善的配套都是企业愿意继续留下来的原因。”株洲雅马哈相关负责人郑重说道。

就拿土地使用这事来说,依照当初的政策,合资企业用地年限大多为30年,到期后该如何续期,现有政策和法律法规鲜有提及。

在9月举行的“制造名城早餐会”上,上述负责人作为涉外企业代表,向主持早餐会的市领导反映了这一情况,当即引起了高度重视。

会后,市、区相关职能部门和园区立即跟进此事,协调解决。“市资规局多次向省厅咨询,提供解决办法,最终在多方协调下,土地续期协议草案已基本成型。不仅如此,考虑到春风风动力的加入,政府部门还充分利用投资政策,对企业实行三免两减半,让企业享受到实实在在的政策福利。”他表示。

这些年,株洲雅马哈的员工团队也清楚地感受到了城市的变化和发展。“去年,株洲到上海高铁首发,这对我们这些经常要前往上海、杭州等地开会的人来说,出行便利了许多。”一位株洲雅马哈员工表示,雅马哈中国本部在杭州,日本本部在上海,他们恰好成为这趟车的“受益者”。

作为合资企业,对株洲在营商环境打造和完善方面还有哪些意见和建议?“如果一定要说,希望给予外籍企业代表和工作人员更多关注,从文化活动、体育场馆配套等生活方面加大支持。”上述人士提到,“希望能让它们更多地融入株洲,体会‘制造名城 幸福株洲’的魅力。”

▼相关新闻

我市有涉外企业180余家

株洲日报(全媒体记者/任远) 日前,记者从市商务局了解到,目前我市有涉外企业180余家,涵盖制造业、服务业和现代农业等领域。

我市建立了市领导联系外资企业制度,外资企业咨询和投诉机制、外资企业圆桌会议制度、重点外资项目专班制度,常态化跟踪服务外资企业和项目,协调解决外企问题和诉求。

我市还对外资企业到资予以奖励。此前发布的“株洲招商引资28条”明确,鼓励外商直接投资,本市外资企业一个年度内实际到位外商直接

投资1000万美元以上(含1000万美元),按1%比例奖励在株外资企业,最高奖励500万元。同时,鼓励引进外贸实体经济。对新引进进出口实绩1000万美元以上(含1000万美元)的外贸实体经济,一次性奖励100万元,进出口实绩每增加1000万美元,奖励相应增加50万元,最高奖励500万元。

“以一流的营商环境力促项目早落地、早见效,培育外资企业做大做强。”市商务局相关负责人表示。

牵引列车216辆,总重21600吨

株洲“大力士”机车新朔铁路显身手



“株机造”国能号电力机车牵引两万吨列车开行。企业供图

株洲日报(全媒体记者/高晓燕 通讯员/张灿强) 12月21日,随着一声嘹亮的鸣笛,“株机造”国能号电力机车牵引两万吨列车,从卧厂站缓缓出发,驶向黄野港站。这标志着国家能源集团新朔铁路至朔黄铁路间两万吨重载列车正式开行。

本次两万吨重载组合列车开行采用“1+1”组合模式,牵引机车使用目前国内领先大功率机车——“国能号”12轴和8轴电力机车担任主控和从控任务,牵引C80型车辆216辆,总重21600吨,载重17280吨,全长约2.7公里。

“国能号”电力机车,由中车株洲电力机车有限公司与国家能源集团联合研制,其中,12轴机车牵引功率14400千瓦,启动牵引力1140千牛,8轴机车牵引功率9600千瓦,启动牵引力760千牛。机车最高时速120公里,具备智能驾驶、智能运维、智能诊断等功能,为运力提升提供了充足的动力保障。

“国能号”电力机车采用“模块化、分布式网络、智能化”的制动系统,搭载“主变+

辅变+冷却”一体式牵引变流器,配备北斗卫星定位,多数数据融合关键技术,实现了高精度定位与地面数据的互联互通,确保重载列车安全运行。

卧厂站两万吨扩能改造工程是国家能源集团重点工程,于11月23日完成了卧厂至神池南站间两万吨重载列车动力学试验。试验期间,列车运行正常,最高时速达73公里。根据试验报告,在不同工况下,列车制动、机车牵引、供变电、轨道结构和桥梁、通信等性能指标全部良好,具备正式开行条件。

相比传统万吨编组模式,两万吨编组增大了列车的牵引载重,压缩了机车的车辆的周转时间,可有效提升“西煤东运”的运输效率,对保障我国能源安全稳定供应发挥着重要作用。

新朔铁路是蒙古、晋西北地区煤炭外运的大动脉,是“西煤东运”黄金通道的重要组成部分。此次两万吨列车的顺利开行,对进一步构建安全智慧高效绿色的现代化重载运输体系具有重要促进作用。

周·见

怀揣新期待 一起向未来

曾彦予

新年肇启,盛会如期。一年一度的市两会在人民的期待中拉开帷幕。在这汇集众智、凝聚共识的盛会里,株洲的高质量发展迎来新的契机。

学画蓝图,共促发展。每年的市两会,代表委员的议案提案总是备受群众关注,特别是事关大政方针,区域发展的建言,更是人们热议的焦点。今年,一系列有关国情的建言让人期待:关于加强“新就业形态劳动者”保险保障的建议;关于重视和加强我市中小企业科技创新的建议;关于重视标准制订工作,提升我市制造业市场竞争力的建议;关于发展株洲市高分子新材料产业链的建议;关于支持先进硬质材料产业生态园建设的建议……越来越多的代表委员从区域发展层面思考问题、提出建言。当“好声音”转化为“好政策”、“金点子”演变为“金钥匙”,株洲高质量发展的蓝图也会越来越清晰。

民生福祉,枝叶关情。议案提案中的民生期待,历来是人们的主要话题。从“在本土推广株洲茶叶区域品牌”到“预防性侵未成年入犯罪”,从“增加D158路公交车停靠站”到“完善大丰站周边路网”……群众身边的“急难愁盼”问题,代表委员们都牵挂于心。民生领域的“关键小事”,始终是市两会的“头等大事”。

市两会不仅记录“民声”愿望,也推进民生问题的解决进程。今年,9个县市区共票决产生民生实事项目85个,投入资金15亿元;68个乡镇共票决产生民生实事项目182个,投入资金7000多万元,这些项目均按要求完成。两年来,各级人大代表的400余条意见建议推动了一大批“小实事大民生”问题的解决。这一串串数字生动地反映了群众生活实实在在的变化。民生实事的推动解决,成为株洲现代化建设中温暖人的底色。

学画发展蓝图,情牵民生关切。本届市两会一定会寻求破题的最大公约数,画出治理的最大同心圆,助力株洲高质量发展,为“制造名城”加码,为“幸福株洲”添彩。

8家株企入选2023三湘民营企业百强榜

13企业及个人获新湖南贡献奖

株洲日报(全媒体记者/成炫兰 通讯员/王海艳) 12月25日,湖南省政府举行第二届新湖南贡献奖和2023三湘民营企业百强榜新闻发布会。我市8家民营企业入选百强榜单,7家民营企业入选“新湖南贡献奖”先进集体榜单,6位民营企业家人选“新湖南贡献奖”先进个人榜单。

2023三湘民营企业百强整体规模持续提升,营业收入总额、资产总额持续增长。其中,营业收入总额为11026.12亿元,较上年增加245.9亿元,增长2.28%;资产总额为11305.35亿元,较上年增加174.33亿元,增长1.57%。

今年,入围门槛再创新高,由上一年的21.90亿元上升到27.75亿元,提高26.71%。唐人神集团以308.51亿元,位列百强榜第八位。此外,株洲入选企业还有株洲旗滨集团股份有限公司、湖南兰天集团有限公司、株洲市云享信息技术有限公司、株洲联诚集团控股有限公司、株洲麦格米特电气有限责任公司、佳邦建设集团有限公司、湖南联合城市建设集团有限公司等7家企业。

此外,入围“新湖南贡献奖”先进集体的是唐人神集团股份有限公司、湖南兰天集团有限公司、株洲旗滨集团股份有限公司、株洲宏达电子股份有限公司、株洲麦格米特电气有限责任公司、株洲兴隆新材料股份有限公司、株洲科能新材料股份有限公司等7家企业。

入围“新湖南贡献奖”先进个人的是株洲联诚集团控股有限公司董事长肖勇民、株洲欧科亿数控精密刀具股份有限公司董事长袁美和、湖南联合城市建设集团有限公司董事长王志为、株洲兆源机电科技有限公司总经理王树峰、株洲华锐精密工具股份有限公司董事长兼总经理肖旭凯、湖南瑞邦医疗科技发展有限公司董事长贺亦峰等6位企业家。

神农城景区将成为“国家级”夜间文旅打卡地

株洲日报(全媒体记者/温琳) 日前,文化和旅游部发布第三批国家级夜间文化和旅游消费集聚区名单的公示,全国共有102个地方入选,其中我市神农城景区榜上有名,成为株洲首个“国字号”夜间文旅打卡地。神农城夜间文化和旅游消费集聚区以神农城景区为核心,包括森林路夜间经济示范街区、华晨·华人街、珠江南路商业街等,是集文化旅游商业于一体的夜间经济集聚区、多功能游憩时尚街区和新型城市开放空间,是彰显“神农福地、制造名城”品质、品位、品牌的城市会客厅。

近年来,集聚区依托神农太阳城、神农城景区等承载空间,形成了文旅体娱食宿教等多业态共生共荣的夜间文化和旅游消费生态圈,丰富多元的夜经济形态,为不同年龄段的市民和游客提供了全时段的服务。