

·湖南奇为科技有限公司遗失公章一枚
·谭成香遗失湖南新华丽企业集团股份有限公司开具的00011027号往来结算统一凭证,保证金15000元
·谭成香遗失湖南新华丽企业集团股份有限公司开具的00044612号往来结算统一凭证,保证金10000元
·荷塘区黄海艳餐饮店遗失JY24302020278689号食品经营许可证正本
·株洲市芦东服装市场有限公司遗失(株工)法证字第0387号湖南省基层工会社团法人证书正本
·株洲天地混凝土有限公司遗失湘财通字(2021)4390408747号湖南省非税收入电子缴款收据,金额5000元

用心用情答好基层治理“考卷”

株洲日报讯(全媒体记者/李文章) 12月13日,市委常委、市委宣传部长江小忠带领全市宣传思想文化战线单位主要负责人及城市五区宣传部长,开展提高基层治理能力观摩调研活动,观看了全省首部基层治理系列纪录片《街坊》。《街坊》由天元区政府、市广播电视台联合出品,多维度展现了株洲探索基层治理的生动实践,真实记录了如何解决老百姓的“急、难、愁、盼”问题,所表达的真情感引起观看人员共鸣与思考。

市领导督导推进保交楼工作

株洲日报讯(全媒体记者/张威) 12月13日,市委常委、市委统战部副部长、市政府党组成员罗绍约率队调研督导保交楼工作。调研组一行先后前往恒大御景花园三期项目、绿地株洲城际空间站项目、华晨神农湾项目现场。天元区恒大御景花园三期项目已于去年9月复工,保交楼持有700余套。为保证明年4月底前顺利封顶,目前项目上配备了200余人的施工队伍在加紧建设,现场一派机械轰鸣、人流穿梭的繁忙施工景象。

2023年数字湖南应用场景建设示范项目申报 株洲4个项目入选

株洲日报讯(全媒体记者/李逸峰 通讯员/章雯璐) 近日,湖南省工信厅公布2023年数字湖南十大应用场景建设示范项目名单,全省共有46个项目入选,我市共有4个项目入选。这4个项目分别为:中车株洲电力机车研究所有限公司的风电智能远程运维管理数字化应用项目(场景类别:智慧能源)、株洲国投智慧城市产业发展投资有限公司的株洲“人工智能+智慧交通”项目(场景类别:智能交通)、株洲尚驰电气有限公司的新能源汽车驱动电机智慧工厂项目(场景类别:智能制造)、醴陵市浦口电机制造有限公司的特高压绝缘子生产制造数字化建设项目(场景类别:智能制造)。其中,中车株洲所的风电智能远程运维管理数字化应用项目,打造面向风电产品

设计、生产、运行与客户服务典型场景的应用系统,为客户提供涵盖风电建设、资产运维的全生命周期的智能化数字化解决方案,提升区域化、集约化精益生产管理,促进我国风电产业数字化转型与高质量发展。该项目实现提前3个月发现风电场机组齿轮箱异常,提前半个月监测到风电场12台风机温控阀异常,提前1周发现风电场风机联轴器打滑问题等技术突破,广泛服务于国内各大风电场,验收等次为优秀。尚驰电气的新能源汽车驱动电机智慧工厂项目,通过使用智能化生产设备,实现从电驱系统生产到物流全流程智能化、自动化。同时通过企业资源最优配置,提升设备稼动率20%以上,不仅降低生产成本,缩短产品研发周期,还能保障产品质量。

渌江书院文化旅游区 将跻身国家4A级景区

株洲日报讯(全媒体记者/温琳 通讯员/张坚煜) 12月12日,省文旅厅发布公示公告,拟认定22家旅游景区为国家4A级景区,位于醴陵市的渌江书院文化旅游区名列其中。作为湘湖三大书院之一的渌江书院,坐落在醴陵城西左权路书院社区,三面环山,面向渌水,占地近7000平方米,院前有千年古樟,右下方有泉水清澈见底。始建于南宋淳熙二年(1175年),后从东正街青云山下迁至西山,宋明皆为学宫,清乾隆十八年(1753年)正式命名渌江书院。它是醴陵所建书院中办学规模最大、办学时间最长、影响最深远的一所书院,也是醴陵唯一保存至今的书院,被誉为“大儒讲学之地,重臣辈出之处”,朱熹、吕祖谦、王守仁等大儒曾在此讲学,清末重臣左宗棠在此任院长三年,李立三、左权、蔡升熙、宋时轮、陈明仁等著名人物由此走出。渌江书院2013年被评为全国重点文物保护单位,2017年晋级国家3A级景区。

清廉文化艺术作品展开展

株洲日报讯(全媒体记者/成妤兰 通讯员/曾育训) 12月13日,市工商联“廉洁文化进民企、清风廉韵沁人心”作品艺术展在天元区文化馆举行,共展出民营企业与商会推选的优秀作品90余件。该活动是市工商联推进“清廉民企”建设的一项重要内容,历经两个多月的筹备,市工商联发动商协会和民营企业踊跃参与,经过推荐筛选、评选审定等环节,推选出的这些优秀作品集中开展。为扩大企业廉洁文化建设成果和影响,市工商联将于13日至16日分8批组织民营企业、商协会、县区工商联等人员观展并投票,最终选出一等奖1名、二等奖5名、三等奖10名。“清廉文化艺术作品展”同步向社会各界人士开放,周四和周五上午9时至11时30分、下午3时至5时30分,周六上午9时至下午5时均可观展。

11月份城市管理考核评价结果揭晓

株洲日报讯(全媒体记者/伍婧雯 通讯员/城关) 根据《城区城市管理考核评价办法》,市城市管理委员会办公室发布11月份城市管理考核评价结果。

11月份城区城市管理考核评价结果

城区	芦淞区	荷塘区	石峰区	天元区
总成绩排名及档次	第一名(合格)	第二名(合格)	第三名(合格)	末名(合格)
奖 罚	奖100万元	奖60万元	不予奖罚	罚30万元
第一责任人	区长:王强	区长:罗鹏程	区长:区慧彬	区长:匡祗
直接责任人	分管副区长:刘正午	分管副区长:向前进	分管副区长:钟富强	分管副区长: 谌 华

11月份城市四区街道、乡镇城市管理第一名及末名评价结果

城区	芦淞区	荷塘区	石峰区	天元区
第一名	贺家土街道办事处	宋家桥街道办事处	云田镇	雷打石镇
第一责任人	吴 鹏	杜 杜	胡洲荣	唐晓琛
末 名	枫溪街道办事处	桂花街道办事处	清水塘街道办事处	群丰镇
第一责任人	刘晓波	张 健	陈建峰	钟一苇

城市管理考评监督电话:28681872

市资规局挽回毁损土地近100公顷

从“办好一件事”到“解决一类事”

走基层 找问题 想办法 促发展

株洲日报全媒体记者/张威 通讯员/陈颖

“这些被临时占用的田都恢复啦,我们抢种了油菜。”近日,芦淞区白关镇龙凤庵村村民望着平整的耕地,开心地說道。

这是市资规系统广大干部职工在“走找想促”过程中,从小切口入手,把工程建设临时用地不规范这件“小事”,当作涉及群众利益的“大事”来办,成立工作专班驻守现场,最终找准问题症结,实现精准破题,“救”回被毁损的农田48.89公顷。

驻守现场找症结 恢复耕地近49公顷

龙凤庵村是一个传统农业乡村,几个月前村民们遇到一件烦心事:有一段潜江至韶关的输气管道工程经过芦淞区,横跨芷钱桥、龙凤庵、桐山等5个村。但该项目在施工过程中损坏的土地部分地貌未恢复,项目及周边耕地无法耕种。

市区两级相关部门第一时间碰头,聚焦难题,深入调研,共同寻求破题之策。芦淞区和市资规局迅速成立工作专班驻守现场。

专班人员访民情、听民声,现场实地复核并形成问题清单,剖析问题,找准找实具体症结……随后派出专人分赴南京、北京等地,向施工单位反映情况、商讨对策,并向对方提出切实可行的建议。

建土墙、修水利、垦耕地、铺道路……围绕芷钱桥、龙凤庵、桐山等村的“复绿之战”很快全面铺开,且打得有声有色。

“村集体已经把一部分恢复的耕地种上了油菜,等种好之后就会交回到老百姓手中。”龙凤庵村党总支书记袁斌介绍,村集体流转了约13公顷土地,并制定整改措施和详细任务表,让失去的耕地早日“归队”。其他耕种条件较好、经过简单清理即可复耕复绿的临时用地,当地支持农业企业、合作社发展连花种植;而耕作条件较差的临时用地,开始“对症下药”,培肥养地。

截至目前,5个村共完成耕地恢复48.89公顷,超额完成12.69公顷。

举一反三自找“麻烦” 复垦临时占地49公顷

以此为头,市资规局启动完成全域临时用地

铭记历史 缅怀烈士

株洲日报讯(全媒体记者/旷昆红) 86年前,惨绝人寰的南京大屠杀发生。86年来,我们从未忘记,每一位遇难者都是国家之伤、民族之痛。12月13日是第十个南京大屠杀死难者国家公祭日。上午10时,苍松翠柏掩映下的烈士纪念馆庄严肃穆,来自市、区两级退役军人事务局,市、区两级国防动员办公室,荷塘区区委和市中区、市十三中共200多人,在高耸威严的烈士纪念碑前举行了简短而又隆重的祭扫仪式,向长眠在这里的革命先烈致敬敬花圈,默哀致敬,表达缅怀崇敬之情。

市十三中教师袁承政和市中四中学生黄颖薇分别进行了深情饱满的主题演讲。随后,大家在祭扫现场进行了“勿忘国耻、圆梦中华”签名仪式。最后,大家在讲解员的带领下参观了流芳纪念馆,了解株洲红色历史,增强家国情怀。

活动结束后,参加的学生和现役、退役军人纷纷表示,作为当代青年,要不忘历史,传承红色革命精神,积极承担起国家使命,为实现新时代的中华民族伟大复兴而努力奋斗。同时也要清醒地认识到,美好生活来之不易,要继承先辈的革命精神,脚踏实地,好好学习,踏实工作,为伟大祖国的复兴贡献自己的力量。



“勿忘国耻、圆梦中华”签名活动。记者/旷昆红 摄

“上接01版” 走“协同立法”的路子

两地打破行政区划界限携手治水,说起来容易,做起来难。仅仅是法规命名就出现分歧。

有意见认为渌水是干流,应当用干流命名,表述为《株洲市渌水协同保护条例》。

“株萍两地人民对于河流的名称都充满了感情,单独用萍水河或者渌水都难以对对方行政区域内的人群有所接纳。”株洲市人大常委会法工委主任张胜利介绍,工作专班广泛征求意见,引入上下游名称的组合概念,既可以解决跨省(市)河流不同名称问题,又可以体现全流程保护思维,还可以为日后同类的问题提供经验借鉴。

今年9月,法规草案一审后,一场颇具“硝烟味”的集中改稿会在萍乡召开。坚持问题导向,最新草案文本对协同保护的部门职责、联席会议每年定期召开、联合河长制每年跨区域巡查次数、鼓励流域相邻乡镇开展横向生态保护补偿等进行了明确。

参与该立法起草工作的湘潭大学立法研究中心主任李云霖告诉记者,经过激烈讨论,双方对共同关切的内容都达成共识。草案文本共修改17处,文本从24条减少至16条。

召开跨省协调领导小组会议3次,召开跨省专班双组长会议10次,集中改稿17次……梳理发现,

株萍两地在起草、审议、修改中的关键节点及时碰面,通过协商达成共识,有力保证了萍水河—渌水流域协同立法的顺利推进,最终实现两地法规草案文本一致,体现高质量的协同成果。

用“开门立法”的方式

2022年,株洲在全省市州层面率先探索了地方立法工作专班及双组长制,进一步完善了党委领导、人大主导、政府依托、各方参与的立法工作格局。

今年3月24日,市人大地方立法工作会议再次明确:以小快灵立法开出“问题药方”,推动群众“急难愁盼”问题的解决。

具体到萍水河—渌水流域协同保护,在起草起草阶段,市人大常委会法工委会同市人大环资委以及市生态环境局、司法局,赴相关部门、流域沿线开展密集调研,掌握真实情况、倾听一线声音,就立法思路、制度设计等进行探讨。

在广泛征求意见的基础上,需要立法解决的问题涉及规划、水资源、水生态、水安全、水环境、区域协作六类,共13条。”李云霖表示,找准了问题,法规落地就“有谱”了。

明确方向后,起草条例成为重点工作。市人大常委会再次“走出去”“请进来”,凝聚最大共识、寻求最大公约数。

这些意见建议中有高校专家的真知灼见——北京大学法学院刘凯湘教授建议,建立萍水河—渌水流域协同保护联席会议协调机制,推动共同关心的问题解决。湖南大学法学院教授湛中乐认为,行政执法是两地协同的重中之重,法规应规定执法联动的内容;湘潭大学法学院教授肖爱建议,立法目的中应体现“三水统筹”系统治理新格局。

这些意见建议中有各级部门的诉求——醴陵、渌口、攸县提出,“市、流域县(市、区)人民政府履行各项职能时,应当征求渌水流经的相邻的同级行政区域人民政府的意见”;“渌口处于渌水末端,建议确定上游补偿下游生态补偿原则”等。

这些意见建议中有人大代表的声音——186名市人大代表组成的十个驻基层立法联系点立法调研组带来了“冒热气、沾泥土”调研报告。其中驻中国航发南方工业有限公司基层立法联系点建议,政府要明确牵头部门、完善信息共享、科学合理设置监管手段。

数据显示,市人大常委会在审议修改期间,通过数智立法小程序、基层立法联系点、论证会、立法协商会、实地走访等形式向社会各界征求意见462条,采纳、部分采纳317条,采纳率68.6%。

“金点子”从四面八方纷至沓来,汇聚各方民众智慧,饱含深情激情,让全过程人民民主可触可感。

湖汽群英谱

袁波:本着一颗“师心”守好安全驾驶“第一关”

湖南汽车工程职业学院继续教育学院的教练员袁波,是一名有着24年驾龄的老司机。自三年前年入职该院交通驾校担任教练员以来,他用心钻研考试科目技能和交通安全法规政策,积累了丰富的教学经验,掌握了过硬的培训技能,赢得驾培和学员们的一致好评,学员送考人数和考试通过率常常名列前茅,多次评为先进个人,是一名“沟通能力强、理论水平高、服务态度好”的优秀教练。

说清楚、练明白才能学得好的

“直角转弯,打满方向,车身摆正后回正方向。”驾驶室上的学员跟着袁波的提示一路操作,一气呵成地完成了直角转弯。“状态不错,接下来是倒车入库,注意看反光镜打方向,要了解车身位置,随时准备调整方向盘。”

三年的教练生涯,这些话袁波早已说过千百遍,但他从不厌烦。面对大龄学员和接受能力慢的学员,他总会不厌其烦地耐心讲解,陪他们一遍又一遍地熟悉项目操作流程,直到他们领悟透彻为止。

“首先我得把难点、重点归纳好、说清楚,其次要在反复实操中让学员从被动作到彻底练明白,只有这样学员的学习效率和效果才能提升。最重要的,还是要把安全驾驶的意识刻在他们

心里。”袁波觉得,驾校教练员其实和校园里的老师一样,都是为学生授业解惑。课上,他通过剖析鲜活的交通安全事故案例警示学员,反复叮嘱学员念好“宁停三分、不抢一秒”的“安全经”。“我是看着波哥越晒越黑的,他的辛苦付出大家都记在心里,教授知识,为我们树立信心,他值得‘老师’这个称呼。”

金杯银杯不如学员的好口碑

与普通老师不同的是,驾校的学员和学校的同学大相径庭,他们或老或少,来自各行各业。这就要求教练针对不同性格、年龄的学员,因人施教,根据学员的不同情况进行针对性地进行辅导教学,及时指出并纠正薄弱点。

袁波印象最为深刻的,是几年前他教过的一位69岁的崔伯伯。当时的《机动车驾驶证申领和使用规定》明确70岁为小型汽车类和轻便摩托车驾驶证申请年龄的上限,所以崔伯伯的学车时间可谓是十分紧张。与此同时,因为年龄的缘故,崔伯伯刚上车实训时非常紧张,双手紧紧握着方向盘动弹不得。

面对这样的“大龄”学员,袁波没有打过退堂鼓,“任何一位老师都不会放弃自己的学生,我也不会放弃我的学员。”为了圆崔伯伯的驾驶梦,袁波常常牺牲休息



▲寒来暑往,袁波扎根训练场陪伴着学员。

受访者供图

时间接送崔伯伯来驾校给他“开小灶”教学,经过两次考试,崔伯伯最终顺利拿证。几年过去,他与袁波成了忘年交,常在微信上交流。

袁波介绍,针对时间紧张,想要尽快拿证的学员,就要给他制定一个合理的学车计划。针对时间宽裕,来得不积极的学员,就要督促他及时练车,提高训练效率。针对时间少,工作忙上班族,就不得不就学员的时间,利用中午、晚上集中训练。

在袁波看来,获得好口碑没有其他秘诀,就是全心全意站在学员的角度考虑问题。正如袁波所说:“把学员的事当做自己的事来解决,多一些耐心,就会少一点矛盾。”

(通讯员/彭新华 宋芋璇)