

全力破解项目推进堵点难点

株洲日报讯(全媒体记者/刘芳) 12月12日,市委常委、副市长(常务)提名人选阳望平率相关部门负责人,前往中车株洲电力机车研究所有限公司调研相关事项。

阳望平一行先后到中车双碳产业园、中车株机广场、中车株洲所周边调研。

中车双碳产业园位于清水塘高端智造区,主要布局新能源汽车电机、机电、储能等产业,预计投产后5年产值规模超过100亿元,将对清水塘产业新城产业发展起到极大的带动作用。目前,已对地块周边株冶三期、塘屋路和新桥高排项目编制了相应进度计划及土地征拆计划,拟于明年8月正式通车。中车株机厂前区改造项目是田心片区启动的第一个综合性项目,目前项目广场部分已完成改造。

阳望平强调,要提高站位,全力破解项目推进堵点难点,加快项目建设;要分解任务,制定任务表、时间表,落实责任,确保各项任务按预期完成;要加强统筹协调,严格督办,把工作落到实处,推动项目建设提速增效。

新增9家全国知识产权示范和优势企业

株洲日报讯(全媒体记者/易蓉 通讯员/易楚萼) 近日,国家知识产权局发布关于确定2023年新一批及通过复核的国家知识产权示范企业和优势企业的通知,株洲新增3家知识产权示范企业和9家知识产权优势企业。

国家知识产权示范企业是指具备知识产权战略管理理念,知识产权创造、运用、保护、管理能力全面发展,知识产权综合竞争优势突出,具有行业影响力和标杆性的示范企业,也是国家给予企业知识产权管理工作的最高荣誉和评价。此次,株洲壹星科技股份有限公司、湖南华联铝业股份有限公司、湖南联诚轨道交通装备有限公司3家企业上榜,全市示范企业总数达到11家。

国家知识产权优势企业是指属于国家和地区重点发展的产业领域,能承接国家和地区重大、重点产业发展项目,具备自主知识产权能力,积极开展知识产权保护和运用,建立全面的知识产权管理制度和机制,具有知识产权综合实力的企业。此次有中车株机车辆有限公司、株洲九方装备股份有限公司、株洲国创轨道交通装备有限公司、株洲钻石切削刀具股份有限公司、株洲嘉成科技发展有限公司、株洲精工硬质合金有限公司、湖南中晟金钛化工有限公司、湖南立方新能源科技有限责任公司、湖南华冉科技有限公司9家企业上榜,全市的知识产权优势企业总数达到27家。

全国首家中车电动通过粘接体系国际认证

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 近日,中车时代电动汽车股份有限公司成功通过了DIN2304粘接体系国际认证,成为国内第一家通过该认证的新能源客车企业。

粘接技术是现代工业中重要的连接技术,也是一项关键控制项。不符合要求的粘接接头,会导致在使用阶段出现故障。有调查认为,大约90%的质量问题,不是胶粘剂问题,而是胶粘剂的应用问题。

近年来,随着新能源汽车销量井喷式增长,汽车行业用胶领域也在增加,包括电池导热、密封、安全防护以及充电桩密封等,都在采用胶粘剂粘接、密封、防护。

DIN2304粘接体系认证是国际上广泛认可的粘接技术标准,用以提高用胶企业在生产和制造粘接件过程中的质量稳定性和可靠性。该体系由德国Fraunhofer IFAM制定,由德国Fraunhofer IFAM TBBCert 逸发粘接及复合材料研究院开展认证工作,经德国认证管理机构(DAKKS)授权,在全球范围内进行推广和管理。DIN2304标准可应用于除轨道交通行业以外所需用到的粘接领域。

此次获得认证,标志着中车电动已具备DIN2304标准的粘接管理水平,在推进粘接体系程序化、标准化的道路上迈出了关键一步。

高学历女性撑起企业“半边天”

株洲日报讯(全媒体记者/易楚萼 通讯员/俞琼辉) 近日,记者从全市女企业女工座谈会上获悉,我市“她力量”在企业生产经营中发挥“半边天”作用,展示出“巾帼不让须眉”的实力。

市妇联党组书记、主席漆帅花介绍,全市女性在一、二、三产业中的企业职工占比逐年增加。株洲时代新材料科技股份有限公司、中国航发湖南动力机械研究所、中车株洲电力机车研究所等企业女员工年龄逐年年轻化,高学历女性在企业生产、管理、研发等环节均充分发挥“半边天”作用。

会上,中国航发动研所、中车株洲所、联诚集团、华锐精密等10多家企业女工代表围绕服务女职工成长和企业发展的,分别就女性权益维护、心理咨询辅导、家庭教育、育婴托管等进行经验交流,并纷纷为我市妇联工作发展建言献策。

漆帅花透露,市妇联将吸收企业代表意见建议,在女性科技人才培养、典型选树、单身青年联谊等方面为企业做好服务。希望企业女工委在推动工作融合发展,聚焦家庭家教家风、女性成长成才、关爱困难群体等工作中积极作为,引领女职工在岗位上创先争优、巾帼建功,凝聚起女职工助力企业发展的强大能量,为培育制造名城、建设幸福株洲贡献更大力量。

中车电动牵手沈阳汽车 搭建新能源物流共享平台

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 日前,中车时代电动汽车股份有限公司与沈阳汽车有限公司(下称“沈阳汽车”)签订合作意向协议,在新能源物流领域开展战略合作。

沈阳汽车作为沈阳市国资委全资控股企业,当前正在寻求汽车产业的战略合作伙伴。中车电动将先进的轨道交通技术应用到新能源商用车领域,打造了从系统零部件到系统集成、整车研发与制造及智慧出行服务的商用车全产业链,目前正在开展商用车布局。

今年8月至11月,在进行了多次互访后,双方决定开展战略合作。

本次签约,双方将基于各自业务布局及能力优势,围绕新能源物流领域,搭建共享平台,共同开拓商用车市场,同时进一步整合优势资源,加强新能源领域全面合作,并探索资本层面合作。

奔流不息“链”全球

——世界级轨道交通产业链的共链发展——一线报告之三

株洲日报全媒体记者/廖明

第三届轨道交通博览会已经落下帷幕,但关于轨道交通的各类话题,热度依然不减。

新一代SRT(复兴号动力集中型电动车组、齿轨列车、氢能智轨,专供沙特的无人操作磷酸盐漏斗车……这些大国重器,让市民大呼过瘾;车轴、轮对、芳纶纸、减震器、IGBT、永磁电机……琳琅满目的零部件,让人大开眼界。

“一杯咖啡的时间,集齐生产一台电力机车所需的上万个零部件。”产业链与供应链的高效协同与深度融合,“链”出株洲轨道交通装备产业“全球独一份”的硬核实力。

从整车到部件,从国内到国外,顺着车轮,株洲轨道交通装备在全球100多个国家和地区奔流不息。

完备:方圆5公里 集聚400多家链上企业

现代产业的竞争,就是产业生态的竞争。连点成链,打通上下游,集链成群,形成高效协同与深度融合的产业链和供应链,是制胜的不二法门。

龙头企业大树参天,配套企业蔚然成林。

就轨道交通装备产业来看,放眼全球,没有哪个地方的产业生态能与株洲比肩——仅田心片区,就汇聚了中车株机、中车株洲所、中车株洲电机等多家百亿级龙头骨干企业,以它们为核心,方圆5公里之内,聚集了产业链供应链上400多家科技型中小微企业,产品覆盖轨道交通装备全行业10大核心系统和20种关键配套部件,本地配套率达80%以上。

这样完整的产业链和供应链是如何形成的呢?

株洲的答案,是毫不犹豫地坚持制造业当家,充分发挥“厂所结合”优势,外强招引,内促裂变,持续不断地完善上下游、布局高精尖。

内促裂变,以龙头企业中车株机为原点,先后裂变分离出中车株洲所、中车株洲电机、联诚集团、九方装备等多家核心部件企业;而这些企业又以自身为原点,以需求为导向,带动产业链供应链上上百家企业就近配套、协同发展。

地理空间上的集聚,产生了强大发展的“核能”,裂变出了中车双碳产业园、中车尚驱、中车尚驰、时代华先等一批项目,培育了IGBT、新能源汽车、风力发电、深海装备、工程机械、船舶电机、污水处理等战略性新兴产业。

外强招引,为打造世界级产

业集群,株洲市握指成拳、抱团发展,持续强链、延链、补链。创新建立链长制,行业协会、企业联合党委“三方发力、同频共振”的轨道交通集群推进机制,制定轨道交通装备产业规划,确定“一体引领(整车制造)、两核带动(核心部件、关键系统)、三向联动(向上游布局、向中游集聚和向下游延伸)、四驱延伸(功率器件、新型材料、新能源装备和现代物流)”的发展路径。

石岭区委书记、常务副区长,株洲市先进轨道交通产业链办公室主任敬华兵透露,未来株洲将充分发挥“整机+核心部件与系统+基础零部件配套”的竞争优势,力争到2025年,集群规模迈步进2000亿元,核心产品市场占有率超过50%,核心部件、器件、软件本地配套率达到50%,成为市场“领导者”。

高效:6个月刷新 地铁列车研发交付纪录

产业链在地理空间上的高度集聚,不仅筑牢了世界级产业集群的底座,供应链的高效协同和快速联动,更让产业在面临诸多不确定因素挑战时,展现出强韧的应变和抗风险能力,助力轨道交通装备更快、更稳地“走出去”。

2023年1月22日,中国农历正月初一,土耳其伊斯坦布尔新机场线开通,“株洲造”地铁列车载客运营。土耳其总统埃尔多安称赞,“这是土耳其最快的地铁列车”。

快,是列车的运行速度,更指中国轨道交通装备产业强韧高效的应变能力。

时间回溯至2020年春,在当时全球供应链几近停顿的情况下,地铁列车如何在当年7月按期交付?

依托强大的产业链和供应链,株洲用行动作答:一周时间,中车株机和上下游企业整体复工。6个月后,地铁列车如期下线,创造全球新造最快地铁列车研发交付纪录。

出口欧洲的双层动车组,在50余家配套企业通力协作下,18个月,从合同签订到车辆下线,项目周期是国际同类型产品的一半。

“先进轨道交通装备零部件,如果是全球采购,周期按月计算,在国内采购按周计算,在株洲配套供应最快可以按小时计算。”中车株机供应链管理中心副总监齐然说。

龙头企业的响应需求在持续升级,供应链上中小企业,也在不断进步甚至“被进步”。

进驻中车株机的供应商门户系统之初,联诚集团一度不

适,产品及交付率曾低至70%以下。经中车株机的管理帮扶,其产品及时交付率很快达到95%以上。

随后,中车株机的这套系统及管理模式被联诚集团学去,迅速运用于其自身的供应链管理,企业管理水平、产品交付能力大幅提升。

为了适配中车株机的“敏捷制造”,零配件的交付时间要控制在10分钟以内,这也倒逼九方装备必须精细把控生产进度。

这种产业链供应链生态的独特性,让株洲成为全国首批开展产业链供应链生态体系建设的12个试点城市之一。

智能:产业插上“乘数腾云”翅膀

数字经济浪潮奔涌,以数字化驱动制造业高质量发展已成为稳增长促转型的重要引擎。

作为我市的首个千亿产业集群,轨道交通装备产业的产业链供应链,早已“乘数腾云”走在了智能制造的大道上。

走进中车株机的转向架智能制造车间,一大批机器人遍布焊接、抛光、机加工、自动化组装等工位,机械手臂上线翻飞,运载小车来回穿梭,多道工序同时加工。转向架智能制造投产运行以来,生产效率提升30%。

近年来,我市坚持把智能制造作为先进制造业的主攻方向,实施“智赋千企”三年行动,加速推动企业数字化转型。

一批龙头企业先行示范,带动产业链上企业集体向“数”进发。继全球行业首个转向架智能制造车间后,中车株机公司还在继续探索数字化技术与工业领域的深度融合,打造智慧工厂标杆,用5G专网覆盖全厂业务连接,改造提升面漆缺陷AI检测、有轨移车台防撞系统、有轨移车台预测性维护系统三大应用场景。

链主企业不仅自建贯通供应链、覆盖多领域的企业级云平台,带动配套企业“云上”融入,还面向中小企业输出低成本、易部署、可复制的“轻量化”数字化产品和服务。株洲齿轮有限责任公司自建“株齿云”以来,不仅让自身在企业数字化转型浪潮中走到了同类工业企业前列,更带动600多家上下游企业“上云用数”,研发输出工业App近300个,带动配套企业“云上”融入,还面向中小企业输出低成本、易部署、可复制的“轻量化”数字化产品和服务。株洲齿轮有限责任公司自建“株齿云”以来,不仅让自身在企业数字化转型浪潮中走到了同类工业企业前列,更带动600多家上下游企业“上云用数”,研发输出工业App近300个,带动配套企业“云上”融入,还面向中小企业输出低成本、易部署、可复制的“轻量化”数字化产品和服务。

在强大产业集群的孕育拉动下,全市企业“建云”积极性高涨,已建成风电云、陶瓷云等行业云平台22个,推动4335家企业上云,301家企业上平台,重点产业实现全覆盖。

“九价”HPV疫苗进高校



湖南工大学生有序接种“九价”HPV疫苗。 记者/谭昕吾 摄

株洲日报讯(全媒体记者/谭昕吾) 宫颈癌HPV“九价”疫苗一苗难求?为满足广大学子对HPV疫苗的接种需求,12月12日,天元区泰山街道社区卫生服务中心走进湖南工业大学,开展接种专场,共有1000多名学生当天完成HPV“九价”疫苗的第一针接种。

当天中午,湖南工大医院前排起长队,许多女学生通过

校园平台预约了“九价”疫苗。正在读大二孙晓钰告诉记者,此前曾在校外多个平台预约“九价”疫苗,但一直未能接种上,“关于宫颈癌的宣传和科普信息很多,我知道宫颈癌是目前唯一可以通过接种疫苗预防的肿瘤疾病,所以学校通知有集中接种的信息,我们第一时间就预约了。”

接种现场,学生们有序排

队,阅读签订知情同意书,完成接种后留观才离开校医院。大三的郭同学顺利接种后说:“整个接种流程还是蛮顺畅的,打完稍微有一点点酸胀的感觉,其他没有什么不舒服。”

本次HPV“九价”疫苗是首次进高校集中接种,为学生提供了极大便利。13日至14日,该校还将继续开展疫苗集中接种。

天台快评

帮企业省钱就是赚钱

廖喜张

几天前,湖南华联溢百利瓷业有限公司综合经理张佳琪拿到上月电费单后,颇感欣慰。

上个月,供电公司给他公司发来一个“削谷填峰”的省电建议。公司采纳建议后,实现错峰生产,在同等产量前提下,比去年同期减少电费2万多元。

张佳琪预计,公司年用电量达到500万度千瓦时,“削谷填峰”用得好的,一年可节省电费30多万元。

一家企业节省30多万元,这个数字再扩大到全市,小开支就不再是小钱了。

管理学家迈克尔·波特在《竞争战略》一书中提出了“三种通用战略”,第一种就是成本领先战略,即指通过一系列措施降低企业综合成本,从而获得相对于竞争对手的绝对优势。

今年,我市启动服务企业“一降一升”行动,通过精准“把脉”企业运行难点痛点,逐一“对症下药”拿出政策措施,以“100%”努力促进企业生产成本降低1%以上,利润提升1%以上。

节省的成本,就是利润;帮企业省钱,就是帮企业赚钱。

“一降一升”行动开展以来,成效显著:国网株洲公司从削峰填谷、综合能效等方面解决用电需求589吨,帮助企业降低用能成本1.34亿元;市场监管局解决水电气报装破占道审批“来回跑”、流程慢等问题,审批时长缩短到1个工作日内,挖掘修复价格平均下降22.16%以上;市场监管局企业开办申请材料从23份压缩至最多5份,惠及全市32万个个体工商户……

降本增效是一场拉力赛,成本意识是在一个个成功实践中扎稳阵脚的。

“一降一升”,要全环节发力。企业在地方经营的成本和利润,直接反映地方营商环境水平,进而深层次影响产业结构。各级党员干部要躬身入局、担当作为,帮助企业在每一个环节都以最低成本争取最大效益,进而形成一种地区整体上的竞争优势。

“一降一升”,要学会计算大账。部分党员干部,可能在“啃硬骨头”“攻坚克难”中积极性很高,碰到一些不起眼却很麻烦的“小事”时却打不起精神,看不上只有几万元、几十万元的小收益。不积跬步,无以至千里。其实是没认识到这些不起眼的一笔笔小账,加在一起就是提升城市竞争力的大账。算好明白账,重视小收益,总结推广系列方法论,进而推动系列问题解决,大账就能变成大成效。

“一降一升”,要向“前半”走。推动实施成本领先战略,可能涉及到一些改革问题,没有迎难而上、主动作为的突破,可能很难有实际效果。“一降一升”行动,想要取得更大成效,需要我们勇当“发展实干家”,遇到“绊脚石”,碰到“拦路虎”,要勇敢迈步、创新思维、努力突破。

以“政府更有力”,促进“市场更有效”。事不避难、义不逃责,把“一降一升”工作做细致、做极致,必能积少成多、积沙成塔,推动制造名城加速打造“成本洼地”“利润高地”。

石峰区提质改造26公里村道

株洲日报讯(全媒体记者/李逸峰 通讯员/宗倩 常剑) 走进石峰区清水塘街道九塘村,原本坑坑洼洼的水泥路已不见踪影,取而代之的是宽阔平整的柏油路。茅九路提质改造一新,让当地村民笑颜开。

茅九路起点位于株潭城际铁路九郎山站前,终点与联诚路相接,全长9.5公里,连接了白马、九塘、九郎山3个村。因年久失修,原先的水泥道路坑洼不平,路面出现裂缝,且部分路段路幅较窄,会车不便,给村民生活、出行带来极大不便,也影响村里产业发展。

石峰区交通运输局利用相关政策,积极向上争取资金支持,沿线村组积极配合,历时6个月,茅九路提质改造完成,双车道的沥青路面平坦宽敞,排水沟、警示桩、安全护栏、路面镜等一应俱全。

近年来,石峰区交通部门全面开展基层调研,听取群众诉求,积极组织实施农村道路提质改造。

井龙街道郭家塘村积极盘活闲置资源,致力打造省内首个以“生日”文化为主题的“魔幻生日小镇”,并持续丰富研学实践、亲子游与休闲游乐等产业板块,人气越来越旺。村集体联合区交通部门,对村主干路郭太路进行提质改造,将2.2公里道路全部拓宽为6米宽的柏油路,打通交通“瓶颈”,助力产业发展。

在铜塘湾街道长石村,随着霞长路提质改造完成,荒废多年的田地变成清香袭人的湘莲基地,杂草丛生的水塘改造成清澈见底的莲心塘,乡邻间驿站、青砖白瓦赏心悦目,村容村貌焕然一新。

目前,白马坳路、上林寺路提质改造正加速推进,预计本月底全面完成。据统计,近两年,石峰区投入资金约2500万元,已完成农村道路提质改造约26公里,辖区县道100%完成沥青化路面改造,完善农村道路安防工程约6公里。

株洲华鑫表面工艺有限责任公司 召开股东大会通知

公司全体股东:

株洲华鑫表面工艺有限责任公司经占55%表决权的股东同意,将于2023年12月28日9:00在本公司办公室召开全体股东大会,共同商讨公司解散注销事宜,请全体股东收到通知按时参加,如不能按时参会,请提早与公司联系:13507336127。

株洲华鑫表面工艺有限责任公司
2023年12月13日

醴陵经济开发区扩区规划环境影响报告书(征求意见稿)公示

根据《环境影响评价公众参与办法》,现对《醴陵经济开发区扩区规划环境影响报告书(征求意见稿)》进行公示。

一、征求意见稿及公众意见表下载的网络链接
征求意见稿网络链接:链接:https://pan.baidu.com/s/17Pp_jjEM3-kXa6F9rG1MA提取码:ezkb
公参意见表网络链接:链接:https://pan.baidu.com/s/1K7T3u3bazJVYPpKvagi-7g提取码:ibo5w

二、联系方式:
规划环评委托单位名称:醴陵经济开发区管理委员会
联系人:陈局 联系电话:0731-23252798
环境影响评价单位:东天规划设计研究院有限公司

下列证件 声明作废

·株洲市天元区雷打石镇龙岩村农民用水户协会遗失社证字第1508号社会团体法人登记证正本

·谢坚贞遗失株洲绿地武广新城置业有限公司开具的8025946号收据,金额2000元

·胡建美遗失43020219570525602X2号残疾证

·刘桂飞遗失湘警B000816号伤残人民警察证

·株洲天地混凝土有限公司遗失湘财通字(2021)439046856号湖南省非税收入电子缴款收据,金额99755元

·李小青、林志良遗失株洲中泰房地产开发有限公司开具的2019年6月19日开具的中泰财富湘江26-1102房的8520875号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据,金额80000元

·李小青、林志良遗失株洲中泰房地产开发有限公司2019年4月24日开具的中泰财富湘江26-1102房的3006020号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据,金额171875元

·李小青、林志良遗失株洲中泰房地产开发有限公司2019年4月14日开具的中泰财富湘江26-1102房的2006030号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据,金额10000元