

株洲日报全媒体记者/胡文洁

以株洲国际会展中心建成为契机,全力链接株洲优势产业,  
阔步打造世界级展会平台,加快园区高质量发展——

# 制造名城崛起株洲汽博园



人山人海的株洲汽博园,近年来接连火爆出圈。



株洲国际会展中心已成功承办北斗峰会、航博会等国际展会。

12月8日,2023中国国际轨道交通和装备制造产业博览会(以下简称“2023轨博会”)盛大开幕,如期而至。

与此同时,轨博会主场馆——位于株洲汽车博览园内的株洲国际会展中心,以全新面貌展现在世人面前,迎接八方来客,汇聚世界目光。

2021轨博会、第二届北斗规模应用国际峰会、2023轨博会……一场场盛会,映照株洲汽博园从初现雏形到惊艳亮相的热闹与喧嚣,但是,对株洲国际会展中心的期待,实际已持续多年。

株洲需要一个国际会展中心。  
近年来,株洲锚定“三高四新”美好蓝图,大力培育制造名城,加快建设幸福株洲,先进制造业实力持续彰显,产业集群发展态势催生了对高端对接展示平台的“渴望”。

在有关部委以及湖南省委、省政府的关心支持下,除了上述国际展会外,中国硬质合金及工具产业论坛、开源和信息消费大赛(原全国工业App和信息消费大赛)、湖航(国际)通用航空产业博览会航空嘉年华、湖南服饰博览会、CTCC中国汽车场地职业联赛、CKC中国卡丁车锦标赛总决赛等国内大赛,大赛相继落地株洲。

株洲汽博园内当有一个国际会展中心,作为新中国工业重镇,环保培育制造名城的雄心,从老工业基地迈向先进制造业高地,当下的株洲,正瞄准国际领先、国内一流的产业发展目标,着力构建以聚焦轨道交通、航空动力,先进硬质材料等3个优势产业为代表的“3+3+2”的现代产业体系,加快形成世界级、国家级、区域性产业集群梯度发展格局,为制造强国建设贡献株洲力量。

株洲汽博园内外方圆十公里范围内,就有承接国际展会的硬核产业、企业、产品及世界级产业集群。在株洲设计的高速磁浮交通系统时速达600公里,相当于高铁的一半,代表着中国速度,株洲造中小航空发动机制造和装配精度可以达到0.001mm量级,代表着中国精度,株洲造硬质合金硬度2700HV(维氏硬度),代表着中国硬度,株洲造探空气球升空高度可达4.8万米,代表着中国高度……在“住株洲的房子,拿一线城市工资,干全球的事业,过幸福株洲的生活”早已成为株洲广大人才共识的当下,“全球舞台”需要“世界级展会平台”。

一切现今所见,都是历史主动精神的注脚。  
2021年9月27日,市委书记曹慧泉在市第十三次党代会报告中明确提出:“大力发展会展经济,争取轨道交通和装备制造产业博览会长期落户,切实办好北斗规模应用国际峰会、全国工业App和信息消费大赛、服饰博览会等国展展会,提升株洲的国内国际知名度、影响力。”

从一片荒地,基础配套不足到高楼林立、园区产业生态逐渐完善,从株洲汽博园交易中心到株洲国际会展中心……随着各类省级、国家级、国际级展会、赛事相继落地,新征程中,株洲汽博园正加速链接株洲乃至全省、全国优势产业资源,为打造世界级展会平台蓄势赋能,全力以赴助力培育制造名城、建设幸福株洲。

知名品牌汽车4S店、二手车交易中心等汽车后市场服务企业持续聚集。  
除了汽车企业、汽车产业,近年来,株洲汽博园也在不断转型升级,催生着新的发展机遇。



## 1. 自带产业基因: 筚路拓荒汽博园

### 服务汽车全生命周期

株洲国际会展中心在哪里?  
对于大多数人而言,这是一个新地名,但说起株洲汽博园,则又被大多数人所熟知。

某种程度上而言,无论是株洲汽博园,还是其中的株洲国际会展中心,它们从诞生起就自带产业基因。

2014年启动建设以来,株洲汽博园投资超过50亿元,基础设施配套建设日益完善,已经日益成为中国最大、基础配套设施建设最完善、已经日益成为中国最大、基础配套设施建设最完善、已经日益成为中国最大、基础配套设施建设最完善……

在最初的定位中,株洲汽博园的目标是打造中南地区拥有一定影响力的文化、博览、旅游服务平台和全国闻名的汽车文化及旅游目的地。

### 汽车主题商贸持续突围

时间回到2019年6月29日,彼时,首届中非经贸博览会正在长沙举办,尼日利亚吉加瓦州州长穆罕默德·巴达鲁·阿布巴卡率尼日利亚政府代表团到访株洲。

来自非洲的客人实地考察了汽车博览园卡丁车场、二手车交易中心以及北京汽车株洲基地等地。不少人记得,面对株洲汽博园四处可见的汽车产品、卡丁车赛场内飞驰电掣的赛车,非洲客人们频频竖起了大拇指。  
正因那次考察,非洲客人在详细了解株洲汽车产业发展情况后,与株洲达成了“加快推动二手车及配件自株洲出口至非洲”的合作意向。

这可能是株洲二手车出口非洲等地最早的经贸交流交往故事。  
此后,依托株洲汽博园核心优势,2020年5月,商务厅授予株洲高新区“湖南机电(机动车)产业外贸基地”。同年11月,株洲获批“国家二手车出口试点城市”,系湖南唯一。以株洲汽博园为空间载体,株洲全力打造国家级二手车及机电产品出口转型示范基地。

## 2. 链接株洲产业: 园区“众星闪耀”时

### 25天完成轨博会场馆改造

两年前的2021轨博会,面对轨博会首次客户落户、原定举办场地更换、筹备时间紧迫等问题和困难,市委、市政府决策将轨博会主展馆放在株洲汽博园。

当时的株洲国际会展中心还是株洲汽车交易中心、A、B、C三个展馆设计时,主要用于汽车类产品展示,短期内完成轨道交通装备展的布展及相关论坛的举办难度,一时重任千钧。

没有机遇就创造机遇,机遇来时一定把握。  
2021年10月,收到“考务”后,市直相关部门、株洲高新区(天元区),

以及株洲汽车园投资公司等各方紧急行动,紧密协作,仅用25天即完成株洲汽车交易中心场馆提质改造,成功举办了一场属于“制造名城”的高光盛会。

“盛况空前、好戏连台,精彩超乎预期,成果超乎预期,取得圆满成功。”这是当年轨博会结束后各界评价。“2023轨博会将于2023年11月在株洲举办。”这是轨博会组委会在两年前的庄严宣告。

以成功举办2021轨博会为契机,全力打造轨博会永久会址,新的使命任务再次落到株洲汽博园。

### “众星闪耀”北斗国际峰会

“天上星星参北斗,北斗园看株洲。”株洲这一方热土,时刻涌动着想干事、能干事、会干事的热潮。  
2023年上半年,我国北斗规模应用领域唯一国际级盛会——第二届北斗规模应用国际峰会定档株洲,再次落地株洲汽博园。

消息一出,引发各方热议,“制造名城”再次出圈。一方面,株洲全力以打造北斗产业,也就这两年的多时间,人们惊奇;发现“后发优势”的株洲,是如何推动北斗园区、北斗产业及北斗规模应用发展的?  
这样的惊奇,同样落在了株洲汽博园园区广大干部身上。如果说,从汽车转向轨道交通装备,基础仍没有脱离“交通”二字。那么,再次转向“北斗”,则必须“大跨度转型”了。

如此令人怦然心动的“平地起飞”“仰望星空”故事,硬生生就在株洲汽博园上演了。  
再一次的场馆改造迅速开启。本着节约、安全、

## 3. 阔步新征程: 昂首打造国际级展会平台

### 与盛会同行,同世界接轨

12月初,暖冬天气里,记者在株洲汽博园采访时,时常可以看到这样的景象:一边是,一批又一批的考察客商、相关兄弟城市考察团来访,了解园区生态、产业环境;另一边是,轰鸣的运载车辆有序行驶在园区道路上,为建设中的株洲国际会展中心忙碌着。

这样的景象,无疑将带来园区新的生机与希望。然而,繁华之下,我们仍需穿透表象,直抵内核,深入思考:未来的株洲汽博园,应该发挥什么作用?在培育制造名城、建设幸福株洲的征程中,株洲汽博园还有哪些“想象空间”?

“必须用好轨博会、北斗峰会等国家重大展会平台,全力链接株洲优势产业资源,提升株洲汽博园竞争力、影响力。”株洲汽博园投资公司负责人认为,随着一系列重大展会、赛事落地株洲汽博园,园区发展态势正向新征程,驶入了快车道。

11月30日,一场小型但隆重的交付仪式在株洲汽博园举行,株洲国际会展中心展馆正式交付,这标志着项目建设各方责任单位高标准、高效率完成了建设任务,株洲国际会展中心将正式投入使用。

株洲汽博园投资公司作为株洲国际会展中心中心项目的建设单位,在积极投入会展中心新建D、E、F馆的开发建设后,后续将

承担会展中心运营保障服务,推动展会与株洲优势产业、世界级产业紧密“联动”,互动赋能,全力以赴打造株洲发力会展经济、成就会展名城的特色名片。

曾几何时,这样的梦想与宏愿,是大多数人无法想象的。  
在园区运营方的设想中,未来,株洲汽博园这一方热土,将成为链接株洲优势产业资源、展示株洲制造名城形象的国际级展会平台。

一个细节是,无论是轨博会,还是北斗峰会,其第一届均是在长沙举办,株洲举办的第二届北斗峰会、第二届航博会以及正在举办的第三届航博会,均是从湖南国际会展中心、长沙国际会展中心完成的“迁移”。

个中缘由以及一定的讨论,已经随着轨博会、北斗峰会逐步永久落户株洲“尘埃落定”。但作为新承接地的株洲汽博园、株洲国际会展中心,仍需深入思考与湖南国际会展中心、长沙国际会展中心乃至长沙会展经济的错位发展,与世界级、国家级、省级产业联动,推动更多展会入驻,或许是株洲国际会展中心未来发展的一个方向,长沙国际会展中心“双引擎”

驱动国际会展新城建设;北辰国际会议中心、梅溪湖文化艺术艺术中心,形成东西“城市会客厅”;湖南国际会展中心、红星国际会展中心、省展览厅、省美术馆、马栏山V谷等专业场馆、会议酒店多点分布,会展基础设施齐全,配套服务完善、营商环境优越,会展生态良好,可满足各种规模、不同题材展会需求。

倘若单从展馆数量上看,面对长沙“会展中心”的“琳琅满目”,株洲会展经济一定程度上可谓“夹缝中求生存”。但当我们把目标看向产业,看向各类专业展会,看向新经济新业态的展示交流需求,发挥株洲产业优势,链接株洲产业资源,从“小而美”“优而精”的小切口入手,株洲会展经济早已起步,也必将有所作为。

“株洲国际会展中心,本身就在产业园区之中,服务的是制造名城的高质量发展,与世界级、国家级、省级产业联动,推动更多展会入驻,或许是株洲国际会展中心未来发展的一个方向,长沙国际会展中心“双引擎”

### 找准切入点与长沙错位发展

如果说,两年前株洲汽博园的发展,仍是“偏安一隅”即可“自在悠然”的发展,现在,则是不得不更深层考虑与长沙错位发展了。

随着株洲汽博园产业生态逐渐成型、新业态方向逐渐明晰,其未来发展定位和方向均需“跳出株洲看株洲”。

一个细节是,无论是轨博会,还是北斗峰会,其第一届均是在长沙举办,株洲举办的第二届北斗峰会、第二届航博会以及正在举办的第三届航博会,均是从湖南国际会展中心、长沙国际会展中心完成的“迁移”。

个中缘由以及一定的讨论,已经随着轨博会、北斗峰会逐步永久落户株洲“尘埃落定”。但作为新承接地的株洲汽博园、株洲国际会展中心,仍需深入思考与湖南国际会展中心、长沙国际会展中心乃至长沙会展经济的错位发展,与世界级、国家级、省级产业联动,推动更多展会入驻,或许是株洲国际会展中心未来发展的一个方向,长沙国际会展中心“双引擎”

### 以新展馆、新园区助力培育制造名城

以株洲国际赛车场项目获评“湖南体育产业示范项目”为契机,更大力度筹备好CTCC等系列国家级、区域级赛事,并借鉴“厂BA”的成功运营模式,打造与民间同乐的定期体育品牌体验产品,带动株洲亲子休闲度假旅游发展。

时光的长河,映照到奋斗者的足迹。近年来,株洲全力推进“干部能力提升年”“作风建设年”活动,全面深化国资国企及园区改革,加快打造市场化、国际化、法治化的一流营商环境,置身株洲汽博园“一隅”,在日新月异与日耕不辍的交错间,我们可以看到改变,看到成长,更看到新的希望!

在株洲汽博园投资公司的设想中,在会展经济方面,2024年开始,会展活动将在株洲汽博园全面集中,以相关大型展会为契机,进一步将株洲国际会展中心的新名片持续叫响、擦亮,将为后续会展经济业务成型奠定坚实基础。在汽车产业及文化方面,园区将全力加强文旅联动,承接这些大展大会;倘若系列展会都进驻株洲国际会展中心,相关场馆使用效率以及由此催生的株洲会展经济,当有更大的想象空间。”上述熟悉株洲产业的相关人士认为。

