

株洲日报全媒体记者/胡文洁

以株洲国际会展中心建成为契机,全力链接株洲优势产业, 阔步打造世界级展会平台,加快园区高质量发展——

制造名城崛起株洲汽博园



人山人海的株洲汽博园,近年来接连火爆出圈。



株洲国际会展中心已成功承办北斗峰会、航博会等国际展会。

12月8日,2023中国国际轨道交通和装备制造产业博览会(以下简称“2023轨博会”)盛大开幕,如期而至。

与此同时,轨博会主场馆——位于株洲汽车博览园内的株洲国际会展中心,以全新面貌展现在世人面前,迎接八方来客,汇聚世界目光。

2021轨博会、第二届北斗规模应用国际峰会、2023轨博会……一场场盛会,映照株洲汽博园从初见雏形到惊艳亮相的热闹与喧嚣,但是,对株洲国际会展中心的期待,实际已持续多年。

株洲需要一个国际会展中心。近年来,株洲锚定“三高四新”美好蓝图,大力培育制造名城,加快建设幸福株洲,先进制造业实力持续彰显,产业集群发展态势催生了对高端对接展示平台的“渴望”。

在有关部委以及湖南省委、省政府的关心支持下,除了上述国际展会外,中国硬质合金及工具产业论坛、开源和信息消费大赛(原全国工业App和信息消费大赛)、湖航(国际)通用航空产业博览会航空嘉年华、湖南服饰博览会、CTCC中国汽车场地职业联赛、CKC中国卡丁车锦标赛总决赛等国内大赛,大赛相继落地株洲。

株洲汽博园内当一个国际会展中心,作为新中国工业重镇,环保培育制造名城的雄心,从老工业基地迈向先进制造业高地,当下的株洲,正瞄准国际领先、国内一流的产业发展目标,着力构建以聚焦轨道交通、航空动力,先进硬质材料等3个优势产业为代表的“3+3+2”的现代产业体系,加快形成世界级、国家级、区域性产业集群梯度发展格局,为制造强国建设贡献株洲力量。

株洲汽博园内及方圆十公里范围内,就有承接国际展会的硬核产业、企业、产品及世界产业集群。在株洲设计的高速磁浮交通系统时速达600公里,相当于高铁的一半,代表着中国速度,株洲造中小航空发动机制造和装配精度可以达到0.001mm量级,代表着中国精度,株洲造硬质合金硬度2700HV(维氏硬度),代表着中国硬度,株洲造探空气球升空高度可达4.8万米,代表着中国高度……在“住株洲的房子,拿一线城市工资,干全球的事业,过幸福株洲的生活”早已成为株洲广大人才共识的当下,“全球舞台”需要“世界级展会平台”。

一切所见,都是历史主动精神的注脚。2021年9月27日,市委书记曹慧泉在市第十三次党代会报告中明确提出:“大力发展会展经济,争取轨道交通和装备制造产业博览会长期落户,切实办好北斗规模应用国际峰会、全国工业App和信息消费大赛、服饰博览会等国内展会,提升株洲的国内国际知名度、影响力。”

从一片荒地,基础配套不足到高楼林立、园区产业生态逐渐完善,从株洲汽博园交易中心到株洲国际会展中心……随着各类省级、国家级、国际级展会、赛事相继落地,新征程中,株洲汽博园正加速链接株洲乃至全省、全国优势产业资源,为打造世界级展会平台蓄势赋能,全力以赴助力培育制造名城、建设幸福株洲。

知名汽车品牌4S店、二手车交易中心等汽车后市场服务企业持续聚集。除了汽车企业、汽车产业,近年来,株洲汽博园也在不断转型升级,催生着新的发展机遇。



1. 自带产业基因: 筚路拓荒汽博园

服务汽车全生命周期

株洲国际会展中心在哪里?对于大多数人而言,这是一个新地名,但说起株洲汽博园,则又被大多数人所熟知。

某种程度上而言,无论是株洲汽博园,还是其中的株洲国际会展中心,它们从诞生起就自带产业基因。

2014年启动建设以来,株洲汽博园投资超过50亿元,基础设施配套建设日益完善,已经日益成为中国最大、基础配套设施建设最完善、已经日益成为中国最大、基础配套设施建设最完善、已经日益成为中国最大、基础配套设施建设最完善……

在最初的定位中,株洲汽博园的目标是打造中南地区拥有一定影响力的文化、博览、旅游服务平台和全国闻名的汽车文化及旅游目的地。

汽车主题商贸持续突围

时间回到2019年6月29日,彼时,首届中非经贸博览会正在长沙举办,尼日利亚吉加瓦州州长穆罕默德·巴达鲁·阿布巴卡率尼日利亚政府代表团到访株洲。

来自非洲的客人实地考察了汽车博览园卡丁车场、二手车交易中心以及北京汽车株洲基地等地。不少人记得,面对株洲汽博园四处可见的汽车产品、卡丁车赛场内飞驰电掣的赛车,非洲客人们频频竖起了大拇指。

正因那次考察,非洲客人在详细了解株洲汽车产业发展情况后,与株洲达成了“加快推动二手车及配件自株洲出口至非洲”的合作意向。

这可能是株洲二手车出口非洲之地最早的经贸交流交往故事。此后,依托株洲汽博园核心优势,2020年5月,商务厅授予株洲高新区“湖南机电(机动车)产业外贸基地”。同年11月,株洲获批“国家二手车出口试点城市”,系湖南唯一。以株洲汽博园为空间载体,株洲全力打造国家级二手车及机电产品出口转型示范基地。

2. 链接株洲产业: 园区“众星闪耀”时

25天完成轨博会场馆改造

两年前的2021轨博会,面对轨博会首次客户落户、原定举办场地更换、筹备时间紧迫等问题和困难,市委、市政府决策将轨博会主展馆放在株洲汽博园。

当时的株洲国际会展中心还是株洲汽车交易中心、A、B、C三个展馆设计时,主要用于汽车类产品展示,短期内完成轨道交通装备展的布展及相关论坛的举办难度,一时重任千钧。

没有机遇就创造机遇,机遇来时一定把握。2021年10月,收到“考务”后,市直相关部门、株洲高新区(天元区),以及株洲汽车园投资公司等各方紧急行动,紧密协作,仅用25天即完成株洲汽车交易中心场馆提质改造,成功举办了一场属于“制造名城”的高光盛会。

“盛况空前、好戏连台,精彩超乎预期,成果超乎预期,取得圆满成功。”这是当年轨博会结束后各界评价。“2023轨博会将于2023年11月在株洲举办。”这是轨博会组委会在两年前的庄严宣告。

以成功举办2021轨博会为契机,全力打造轨博会永久会址,新的使命任务再次落到株洲汽博园。

“众星闪耀”北斗国际峰会

“天上星星参北斗,北斗园看株洲。”株洲这一方热土,时刻涌动着想干事、能干事、会干事的热潮。

2023年上半年,我国北斗规模应用领域唯一国际级盛会——第二届北斗规模应用国际峰会定档株洲,再次落地株洲汽博园。

消息一出,引发各方热议,“制造名城”再次出圈。一方面,株洲全力以打造北斗产业,也就这两年的多时间,人们惊奇;发现“后发优势”的株洲,是如何推动北斗园区、北斗产业及北斗规模应用发展的?

这样的惊奇,同样落在了株洲汽博园园区广大干部身上。如果说,从汽车转向轨道交通装备,基础仍没有脱离“交通”二字,那么,再次转向“北斗”,则必须“大跨度转型”了。

如此令人怦然心动的“平地起飞”“仰望星空”故事,硬生生就在株洲汽博园上演了。再一次的场馆改造迅速开启,本着节约、安全、

3. 阔步新征程: 昂首打造国际级展会平台

与盛会同行,同世界接轨

“必须用好轨博会、北斗峰会等国家重大展会平台,全力链接株洲优势产业资源,提升株洲汽博园竞争力、影响力。”株洲汽博园投资公司负责人认为,随着一系列重大展会、赛事落地株洲汽博园,园区发展乘势迈向新征程,驶入了快车道。

11月30日,一场小型但隆重的交付仪式在株洲汽博园举行,株洲国际会展中心展馆正式交付,标志着项目建设各方责任单位高标准、高效率完成了建设任务,株洲国际会展中心将正式投入使用。

株洲汽博园投资公司作为株洲国际会展中心项目的建设单位,在积极投入会展中心新建D、E、F馆的开发建设后,后续将

全力以赴打造国际级展会平台

漫步株洲汽博园,新建成的株洲国际会展中心中心D、E、F馆与原A、B、C馆隔路相对,宛如一朵盛开的莲。

查看地图可以发现,株洲国际会展中心向东,株洲国际赛车场时尚庄严,往南,各大品牌汽车形象展馆、二手车交易中心林立,向北,动力谷大道直通汽株洲基地等整车企业,直通新建成的清水塘大桥,与清水塘片区、田心片区联动,向西,高科创新园内装工智能等企业,意华交通装备产业园发展蹄疾步稳,经天路大道与湘潭接壤。

从区位来看,处在湘潭之间,长株潭融城核心的株洲汽博园,是株洲向西对接湘潭的重要载体。这里距离株洲市中心10公里,距离湘潭市中心也才15公里;通过长株潭高速株洲西互通,30分钟便可抵达长沙,有效辐射长株潭全域,成为长株潭融城先行示范区。

更为关键的,历经承办轨博会、北斗峰会等国际展会的大战大考,株洲汽博园已经具备发展会展经济、带动区域发展、链接株洲优势产业的能力与经验。

目前,株洲汽博园投资公司已经针对会展经济做出了全国城市的大范围政策收集与研究,并编制了适用于株洲的关于推

找准切入点与长沙错位发展

如果说,两年前株洲汽博园的发展,仍是“偏安一隅”即可“自在悠然”的发展,现在,则是不得不更深层考虑与长沙错位发展了。随着株洲汽博园产业生态逐渐成型、新业态方向逐渐明晰,其未来发展定位和方向均需“跳出株洲看株洲”。

一个细节是,无论是轨博会,还是北斗峰会,其第一届均是在长沙举办,株洲举办的第二届北斗峰会、第二届轨博会以及正在举办的第三届航博会,均是从湖南国际会展中心、长沙国际会展中心中完成的“迁移”。

个中缘由以及一定的讨论,已经随着轨博会、北斗峰会逐步永久落户株洲“尘埃落定”。但作为新承接地的株洲汽博园、株洲国际会展中心,仍需深入思考与湖南国际会展中心、长沙国际会展中心乃至长沙会展经济的错位发展。

当前,长沙会展“一核引领、两区联动、多点支撑、区县协同”的大会展布局已初步形成。长沙国际会展中心、长沙国际会议中心“双引擎”

以新展馆、新会议中心助力培育制造名城

驱动国际会展新城建设;北辰国际会议中心、梅溪湖文化艺术艺术中心,形成东西“城市会客厅”;湖南国际会展中心、红星国际会展中心、省展览中心、省美术馆、马栏山V谷等专业场馆、会议酒店多点分布,会展基础设施齐全,配套服务完善、营商环境优越,会展生态良好,可满足各种规模、不同题材展会需求。

倘若单从展馆数量上看,面对长沙“会展中心”的“琳琅满目”,株洲会展经济一定程度上可谓“夹缝中求生存”。但当我们把目标看向产业,看向各类专业展会,看向新经济新业态的展示交流需求,发挥株洲产业优势,链接株洲产业资源,展示株洲制造名城形象的国际级展会平台。

为此,看熟悉株洲产业的相关人士用了一个形象的比喻:“株洲汽博园始于汽车,却随着‘轨道交通’提速,伴着‘北斗’起飞!”

“株洲国际会展中心,本身就在产业园区之中,服务的是制造名城的高质量发展,与世界级、国家级、省级产业联动,推动更多展会入驻,或许是株洲国际会展中心未来发展的一个方向。”上述熟悉株洲产业的人士说。

