

ZHUZHOU RIBAO

株洲日报

2023年12月8日 星期五
癸卯年十月廿六 第23502期 今日8版
中共株洲市委主管、主办 国内统一连续出版物号CN 43-0005

习近平将对越南进行国事访问

新华社北京12月7日电 外交部发言人华春莹7日宣
布：应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义
共和国主席武文赏邀请，中共中央总书记、国家主席习近平
将于12月12日至13日对越南进行国事访问。

导读

以株洲国际会展中心建成为契机，全力链接株洲优势产业
阔步打造世界级展会平台，加快园区高质量发展——

制造名城崛起株洲汽博园

▶ 详见 04—05 版 ▶

习近平会见欧洲理事会主席米歇尔 和欧盟委员会主席冯德莱恩

新华社北京12月7日电(记者郑明达) 12月7日，国家主席习近平在钓鱼台国宾馆会见来华举行第二十四次中国—欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩。

习近平指出，去年年底以来，中欧关系呈现巩固发展的良好势头，战略、经贸、绿色、数字领域高层对话取得丰富成果，这符合双方利益和期待。中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明，在当前动荡加剧的国际形势下，中欧关系具有战略意义和世界影响，关乎世界和平、稳定、繁荣。双方有责任共同为世界提供更多稳定性，为发展提供更多推动力。

要夯实政治基础，坚持以战略视野看待彼此，发挥好领导人会晤和五大高层对话的引领作用，加强战略性沟通，以建设性对话增进理解、妥处分歧。双方要树立正确认知，增进理解互信，重信守义、一心一意发展关系，不能因为制度不同就视彼此为对手，不能因为出现竞争就减少合作，不能因为存在分歧就进行对抗。中欧经济具有高度互补性，双方要多做加法，以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。中国经济增长保持稳中向好势头。中国正在推进高质量发展和高水平开放，愿将欧盟作为经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可靠伙伴，追求互利共赢，实现共同发展。双方应该加强市场、资本、技术优势互补，推进传统产业转型升级和新兴产业发展，探索合作新模式，打造新的增长点，合力完善产业链供应链。双方还要加强人文交流，便利人员往来。

习近平强调，中国式现代化和欧洲一体化是中东各自着眼未来作出的战略选择，中欧应该相互尊重、相互支持，加强发展战略对接，实现共同发展。共建“一带一路”倡议是开放平台，为世界上150多个国家和人民带来了实实在在的好处。赠人玫瑰，手有余香。中方愿继续推进高质量共建“一带一路”，包括同欧盟“全球门户”计划对接，一道帮助发展中国家加快发展。双方要在联合国、二十国集团等多边框架内加强沟通和协调，坚持多边主义，反对阵营对抗，推动政治解决国际和地区热点问题，就人工智能等事关人类未来的重大问题开展对话和合作，为增进全人类福祉、应对全球性挑战作出贡献。

米歇尔和冯德莱恩表示，欧盟和中国是世界两大力量，互为重要经贸伙伴，合作领域日益广泛。欧中合作是互惠平等的，管理好、发展好欧中关系，直接关乎双方人民利益，也关乎世界的繁荣与安全。欧方高度重视同中国的关系，不希望同中国脱钩，期待同中国发展长期稳定、可预测、可持续发展的关系，希望通过此次欧中领导人会晤为未来欧中关系发展注入新的动力。欧方对今年以来欧中各领域高层对话成果感到高兴，认为中国经济长期稳定发展符合欧洲利益，希望双方继续加强经贸、绿色、数字等领域对话与合作，共同努力维护供应链产业链稳定安全，并就气候变化、人工智能等事关人类未来的重大全球性问题加强对话，寻求合作。欧盟坚持奉行一个中国政策，欧方愿同中方本着相互尊重、开放坦诚的态度就分歧问题加强沟通，增进了解。欧中对世界和平稳定负有共同责任、拥有共同利益。欧盟愿同中方密切沟通协作，维护多边主义，维护联合国宪章宗旨和原则，推动解决乌克兰、中东等地区热点问题。

院士专家献计轨道交通装备 产业发展

卢春房王卫安出席

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 12月7日晚，我市轨道交通装备产业发展研讨会召开，中国工程院院士、中国铁道学会理事长卢春房，北京交通大学党委书记高亮，中国城市轨道交通协会副会长丁树奎等专家积极建言献策。市委副书记、市委政法委书记王卫安出席。

市领导卢春房、刘亚亮、刘剑飞出席。株洲享有“中国电力机车之都”“全球最大轨道交通装备研制基地”等美誉，轨道交通装备产业链上聚集上下游企业400家，本地配套率达85%以上。近年来，株洲根据省委、省政府部署，积极推进力能实验装置建设，不断完善产业生态和创新生态，持续提升轨道交通装备产业竞争力。

会上，我市有关部门、中铁第四勘察设计院分别介绍了相关情况。卢春房、高亮、丁树奎、傅成骏、刘海涛等专家和轨道交通装备产业链企业家分别发言，围绕产业优化升级、技术创新、推进大科学装置建设、更大力度“走出去”等方面提出了意见建议。

王卫安代表市委市政府向各位院士专家、企业家表示感谢。他说，大家的意见开阔了我们的视野，拓展了我们的思路，相关部门要认真研究吸纳。多年来，在各方共同努力下，株洲轨道交通装备产业发展取得了显著成效，在全国全球有影响地位。株洲将以服务国家战略为己任，紧扣产业发展趋势和市场需求，突出创新引领，大力推进大科学装置等创新平台建设，构建良好产业生态，更好支持和服务企业保持技术领先、走在行业前沿，加快打造世界级轨道交通装备产业集群。

中国创新创业大赛 轨道交通专业赛在株开赛

25支队伍挺进总决赛上演“巅峰对决”

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰) 12月7日上午，第十二届中国创新创业大赛轨道交通专业赛启动仪式暨半决赛和总决赛在株洲举行。

此次大赛是湖南省首个国家级科技类赛事，也是中国创新创业大赛的重要组成部分，由中国创新创业大赛组委会办公室和中国中车集团有限公司指导，湖南省科学技术厅和株洲市人民政府主办，株洲市科学技术局牵头承办。

是俄罗斯工程院外籍院士，在获悉这场轨道交通领域的创新创业赛后，第一时间带队报名。他相信，团队的新项目与轨道交通领域紧密相关，肯定能碰撞出火花。

“没有想到在湖南，株洲虽不是省会城市，但这里有朝气蓬勃的创新环境。”马昕表示，非省会城市能承办一个全国性科技类大赛，不仅是这个城市的荣誉，更是对株洲轨道交通产业的肯定。

在现场，记者了解到，专业赛汇聚了国内17家轨道交通产业龙头企业、18所重点高校以及20余家科技成果转化专业机构，组建了以院士牵头，产业技术带头人、高校专家、创投专家组成的500余人的高端智库与专家库。同时，培养了一支由国家轨道交通装备制造创新中心、轨道交通专业院校、千亿产业园区、若干轨道交通核心骨干企业组成的大赛专业队伍。

不仅是赛事如火如荼，与此同时，在项目对接会现场，一个个企业、团队与头部企业、投融资机构进行洽谈。北京交通大学知识产权与技术转移中心副主任王欣等高校负责人感慨，赛事是一个窗口、一座桥梁，能够展示最新的科研成果，第一时间与企业互动，加快落地转化的效率。

7日至8日，专业赛将开展创新成果推介与需求发布、半决赛、项目对接及总决赛路演等环节。7日的半决赛，企业组与团队组共有161支参赛队伍采取“现场路演+答辩”方式进行比拼，25支队伍挺进总决赛上演“巅峰对决”。

此次，专业赛秉承“政府引导、公益支持、市场化”的办赛理念，聚焦国家战略和产业重大需求，围绕推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，促进企业融通创新，构建企业主导产学研深度融合的创新要素集聚平台；持续推进产业龙头企业、高校、科技园区协同创新发展，助力世界级轨道交通产业集群建设，推动建立与全球轨道交通产业链、创新链和价值链的深度对接机制。

路现场，参赛选手马昕备受关注，他在破除高速动车技术国际垄断的指令下，公司研制出了一套动车用真空断路器，“它拥有完全自主知识产权，直接替代了原本需要进口的日本产品。”

许多企业从龙头企业中“裂变”而出，开启了更广阔的征程。

▶▶ 下转 02 版

冬日暖阳银杏美

12月7日，农历大雪时节，我市城区冬日暖阳，温暖如煦。在天元区黄河北路，邮电幼儿园中班的孩子们在老师的带领下观赏银杏落叶。



株洲日报全媒体记者/刘震摄

湘江流域东岸综合治理项目开工

株洲日报讯(全媒体记者/邹怡敏 通讯员/高冰捷 曾钢) 12月5日上午，株洲市湘江流域东岸综合治理及新型城镇化开发项目开工仪式在渌口区渌口镇王家洲村举行。

该项目是株洲入选国家新型城镇化综合试点市后的重点代表性工程之一，项目北起发展大道，南至渌水二桥连接线，西邻湘江，东至伏波大道，规划工地面积

4455.88亩，总投资规模约30亿元，主要建设内容包括：土地整理、市政道路、水利工程、环境治理、学校、住宅、酒店、医疗中心、社区中心、文旅中心以及公共服务配套设施等。

该项目是连接渌口老城区与芦淞区的必经之地，是渌口区融城发展的重要载体，对促进我市“南向”发展，串联“两江三岸”具有重大战略意义。

产业协同发展“链”出硬核实力

——世界级轨道交通产业链的共链发展一线报告之一——

编者按

去年10月，工业和信息化部确定12个城市为首批开展产业链供应链生态体系建设试点。株洲轨道交通装备产业因发展基础好、集群化特征明显、行业影响力强，成为全省唯一入选的试点城市。

株洲轨道交通这个世界级产业集群的产业链供应链发展有何亮点和特色?株洲在产业链、供应链、创新链、人才链、政策链、资金链等“六链”深度融合，打造一流产业生态、激发市场活力等方面又有何经验和启示?株洲日报推出世界级轨道交通产业链的共链发展一线报告，以期找到答案。

株洲日报全媒体记者/任远 高晓燕

11月26日，由中车株洲电力机车有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司联合研制的新型CR200J复兴号动力集中动车组，自香格里拉站首发开往昆明。

这列动车组的车头有上万个零部件，其中80%来自株洲相关配

套企业。

以中车株机、中车株所、中车电机3家主机公司为龙头，400余家株洲轨道交通装备企业协同发展，形成了“以大带小、上下协同”的独特现象，一个先进制造业发展的故事由此展开。

龙头企业引领 奔向更广阔的天地

1月22日，在土耳其最大城市伊斯坦布尔，由中车株洲电力机车有限公司研制的地铁列车，跑出了土耳其地铁最高运营速度。该车采用4节编组，最大载客量1100人，最高运营时速120公里，一期共有10列(40辆)车。

5个月后，二期本地化制造项目在土耳其首都安卡拉开工。15列(60辆)车拥有更高智能化水平，并由自动驾驶技术升级为无人驾驶技术，能实现“自己跑、自己回、自己检、自己修”。

从产品输出到合资建厂，如今，有超过400辆株洲造的轻轨和地铁列车奔跑在土耳其，来自中国的产品、技术、服务和交付效率获得

了海外市场的认可。

产品向高端延伸，市场向广度扩张，业务模式朝着全系统、全生命周期不断掘进。株洲3大主机企业深入推进新型轨道交通装备制造产业，积极开辟新领域新赛道，株洲制造魅力闪耀全球。

在龙头企业的“领飞”下，一批链上企业“伴飞”，冲向更广阔的天地。

迅速壮大，如今公司年销售额突破3亿元。

“以智轨为引领，100余家企业共同发展，形成了新的智轨供应链生态圈。”湖南中车智行科技有限公司技术经理谢军说。

中小企业增容 海外征战底气更足

深度“嵌入”的产业生态环境，为工业品领域的中小企业提供了发展“沃土”。一批专精特新“小巨人”企业迅速成长，株洲企业资源池持续扩容。

2017年开跑的中国标准动车组“复兴号”上，其车内高压真空断路器来自株洲庆云轨道牵引装备有限公司。

该公司总经理汤志强介绍，在破除高速动车技术国际垄断的指令下，公司研制出了一套动车用真空断路器，“它拥有完全自主知识产权，直接替代了原本需要进口的日本产品。”

许多企业从龙头企业中“裂变”而出，开启了更广阔的征程。

▶▶ 下转 02 版

中车株机在轨博会首发“超轨”SRT

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕 通讯员/张灿强) 12月8日，2023中国国际轨道交通和装备制造产业博览会将在株洲国际会展中心开幕。此次，中车株洲电力机车有限公司携6款新品闪亮登场，其中就有首次亮相的新一代超级虚拟轨道列车(SRT)。

超级虚拟轨道列车，是中车株机公司最新研发的一款融合轨道交通与道路交通优势技术的新型轨道交通产品，集经济、智能、环保、便捷等特点于一身，可应用于中小城市主干线、大中城市交通支线和加密线、机场线、旅游景区等。

这款SRT3.0版列车采用2节编组，车长21.6米，车宽2.65米，最高运行速度70km/h，载客量176人，更加智能、灵活、低碳、舒适。

“超轨”、“超级”在哪里呢?据中车株机公司创新研究部系统研



中车株机公司研发的新一代超级虚拟轨道列车(SRT)。企业供图

发主管李春明介绍，“超规”列车搭载了数字化智能座舱，橡胶轮胎承载，无需铺设轨道，无需架设接触网，采用自动循迹技术，通过“图像

识别+北斗定位”感知地面虚拟轨道，可实现自动驾驶。

此外，列车还可实现双端驾驶，且首次商业应用了全轮电驱转

向系统，相比传统液压系统而言维护、响应更加快速便捷。列车最小转弯半径15米，能灵活地穿梭于城市道路上，宛如“蛇形走位”“凌波微步”，可以灵活编组，实现2/3/4节编组，最大载客量368人。

纯电驱动的列车，采用了高能量的锂电池储能技术，通过首末站下压式智能“快充”系统，充电10分钟，能跑25公里。此外，还可升级为氢燃料技术，实现超200公里的长续航。

走进列车，超宽敞客室区、100%低地板，抬脚即可上车，360度环视、电子后视镜、车身雷达、紧急对讲、双叉臂独立悬架等设备，为列车安全运行保驾护航的同时，也带来更平稳的驾驶与乘坐体验。

还等什么，快来轨博会上一起打卡“超轨”SRT吧!