

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 推进生态文明建设 需要处理好几个重大关系

新华社电 11月16日出版的第22期《求是》杂志发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《推进生态文明建设需要处理好几个重大关系》。

文章强调，随着新时代生态文明建设实践的深入推进，我们对生态文明建设的规律性认识不断深化。总结新时代10年的实践经验，分析当前面临的新情况新问题，继续推进生态文明建设，必须以新时代中国特色社会主义思想为指导，正确处理几个重大关系。

文章指出，一是正确处理高质量发展和高水平保护的关系。高质量发展和高水平保护是相辅相成、相得益彰的。高水平保护是高质量发展的重要支撑，生态优先、绿色低碳的高质量发展只有依靠高水平保护才能实现。在中国式现代化建设全过程中，我们都要把握好高质量发展和高水平保护的辩证统一关系。要站在人与自然和谐共生的高度谋划发展，把资源环境承载力作为前提和基础，自觉把经济活动、人的行为限制在自然资源和生态环境能够承受的限度内。▶▶下转08版

醴陵、攸县上榜2023赛迪中部百强县

分别位列第12位、第53位

株洲日报讯(全媒体记者/李军) 11月14日，赛迪顾问县域经济研究中心发布《2023中部县域经济百强研究》，我市的醴陵市、攸县成功上榜，分别位列第12位、第53位。

发力县域经济，醴陵市提出了加快迈进“千亿时代”的奋斗目标，描绘了打造千亿总值、千亿园区、千亿陶瓷产业集群的蓝图。醴陵市集中优势兵力在打造“三个高地”上持续发力，以项目建设

为第一战场、以园区为主阵地，推动传统产业快升级、优势产业强链条、新兴产业补短板。检查今年上半年的成绩，醴陵实现地区生产总值434.6亿元，增长6.07%；固定资产投资增长13.1%，在全市十县区中排名第一。同时，一般公共预算收入与园区技工贸总收入分别增长26.43%、18.47%。

加快动能转换，攸县扭转煤炭产业一支独大局面，高分子新材料、精

细化工、绿色建材等产业集聚发展，逐渐挺起产业“脊梁”。今年以来，攸县喊出“打好经济翻身仗”口号，打响“三大大会战”，铺开“六大行动”。今年上半年，攸县13家企业通过省级专精特新中小企业认定，宏信科技、亚美茶油分别获第五届“中国造隐形冠军”“时代匠人”荣誉。规模工业企业申报有研发活动企业占比达86.9%，全市排名第一。

《2023中部县域经济百强研究》基于县域经济高质量发展内涵，从经济实力、增长潜力、富裕程度、绿色水平四个维度进行设置，科学构建中部县域经济高质量发展评价体系，最终形成“2023赛迪中部百强县榜单”。其中，根据2022年中部县域经济发展水平，为了更好地体现发展质效，设立了“GDP≥350亿元、一般公共预算收入≥10亿元”的中部百强评价双门槛。

陈恢清赴长沙对接工作

深化务实合作 实现互利共赢

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 11月15日，市委副书记、市长陈恢清赴长沙对接工作，分别与湖南财信金融控股集团有限公司党委书记、董事长程蓓，中国能源建设集团湖南火电建设有限公司党委书记、董事长李和平座谈交流。

近年来，株洲与财信金控集团在产业发展、企业培育、“三资”盘活、民生服务等领域的合作不断深化。陈恢清对财信金控集团长期以来给予株洲发展的大力支持表示感谢。他说，当前，株洲正锚定“三高四新”美好蓝图，持续做强“3+3+2”现代产业体系，大力培育制造名城、加快建设幸福株洲，努力在打造“三个高地”、推动高质量发展中当好排头兵。财信金控集团与株洲合作基础深厚、前景广阔，希望双方在产业基金共建、基金招商、企业上市培育、国有企业转型发展等方面，进一步深化务实合作，实现互利共赢。程蓓说，株洲先进制造业实力雄厚，高质量发展势头强劲，为企业发展提供了广阔舞台。财信金控集团将发挥优势，与株洲深化

在产业发展、基金招商等领域合作，全力支持服务株洲高质量发展。

湖南火电公司主营业务涵盖传统能源、新能源、装备制造等领域。陈恢清感谢湖南火电公司为株洲发展作出的重要贡献。他表示，当前株洲正发挥先进制造、产业生态等方面优势，积极抢抓长株潭一体化发展机遇，加快发展轨道交通装备、新能源、北斗等优势产业、新兴产业、未来产业，高质量发展持续迈出新步伐。希望湖南火电公司立足株洲，积极融入长株潭都市圈建设，在株洲布局更多新能源、装备制造等领域项目，推动企业不断做大做强，为株洲发展贡献更大力量。市委、市政府将持续优化环境，全力为企业在株发展创造更好条件、提供更好服务。李和平介绍了湖南火电公司发展情况，表示株洲是制造名城，近年来城市影响力、美誉度显著提升。公司将立足株洲良好产业聚集基础和生态优势，加快培育独特优势和差异化竞争力，为株洲经济社会发展贡献更大力量。

中车株洲所攻克重载列车智能安全控制关键技术

自动驾驶系统装车突破百列

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 近日，中车株洲电力机车研究所有限公司成功获得朔黄铁路两万吨重载列车自动驾驶批量工程应用项目。这是继车地一体化、黄万线自动驾驶等项目后，该公司获取的又一个自动驾驶批量订单。至此，中车株洲所自动驾驶系统装车数量突破百列大关。

朔黄铁路，是中国能源运输的大动脉和“西煤东运”第二大通道，正线全长598公里，最大线路坡度12‰，横穿恒山、云中山脉和忻定盆地，东西两端落差1527.63米。复杂的线路条件对重载

列车自动驾驶、精准控车提出了极高要求。

中车株洲所项目团队自2021年开展两万吨重载组合列车自动驾驶技术研究与应用以来，持续深化技术研究、攻克重载技术高地。截至2023年11月3日，项目团队累计完成78趟朔黄全线路数据采集试验，数据采集里程超3万公里，车辆覆盖多种类型；完成了两万吨列车全线路分段速度拟合，攻克了关键技术瓶颈。同时，团队突破多类运行难题，逐步提升重载铁路机车自动控制技术，创新性突破自动驾驶策略、防空转滑行

策略、空气制动性能识别、主动安全防护策略等技术难题，先后对单机、普列、万吨、两万吨编组开展了多运用场景、多运行工况的模拟仿真和现场验证。

截至目前，项目团队已完成朔黄全线路自动驾驶试验37趟，试验里程近2万公里，共完成450余个预设试验项目验证工作，实现了该公司机车自动驾驶技术“从无到有、从有到优”的历史性跨越，迈出了技术从科研到样机、产品，再到产业的关键一步，实现了机车自动驾驶系统从普载到重载、正线到站段、客运到货运的全覆盖，进一步稳固了该公

司在轨道交通行业的地位。

此次项目中标，意味着自动驾驶系统作为必备功能，在朔黄铁路国能号新造机车上开始批量出厂列装，也标志着中车株洲所在两万吨及以上重载组合列车的运行智能感知、复杂场景重载组合列车智能安全控制等关键技术领域，取得重大进展，自动驾驶系统的产业化迈入新阶段，对构建符合我国重载铁路特色的自动驾驶技术标准与技术体系建设具有积极推动作用，将为我国重载铁路高质量发展提供有效支撑。

王卫安在相关座谈会上强调

努力办出高水平国际轨博会

株洲日报讯(全媒体记者/邵家虎) 11月15日，2023轨博会主题论坛筹备工作座谈会召开。市委副书记、市委政法委书记王卫安出席并讲话。

省贸促会二级巡视员杨恩奇介绍相关情况，市领导刘剑飞、蒋湘晖参加。

会上，来自高校、企业的专家围绕如何将轨博会办成高水平的国际性展会这一主题，从招商招展、论坛演讲主题及嘉宾邀请等方面建言献策。

轨博会是国内轨道交通行业唯一的国家级经贸平台，由中贸促会、省政府主办，已成功举办两届。2023轨博会将于12月7日至10日在株洲举办。本届博览会以“智慧轨道，联通未来”为主题。

王卫安表示，要充分吸纳专家意见建议，广泛听取各方声音，全力以赴高水平筹备好2023轨博会。他强调，要聚焦重点、突出特色，学习借鉴国际国内会展优秀经验，精准对接企业实际需求，展示更多新技术、新产品、新业态，进一步拓范围、拓市场、拓深度。要做好场内场外融合文章，突出国际化、品牌化、特色化，让广大客商和嘉宾愿意来、有收获，不断提升企业和人民群众的参与感、获得感、幸福感。要加大宣传推介力度，做好博览会预热，创新传播方式，传播渠道，全方位讲好新时代轨道交通发展故事。要加强沟通对接，凝聚各方合力，努力办出更高效益和更强影响力的高水平国际轨博会。

以林长制为抓手推动油茶产业高质量发展 人民日报 关注株洲林长制工作创新经验

央媒看株洲

株洲日报讯(全媒体记者/俞强年 通讯员/易平 杨传春) 10月下旬以来，本报记者跟随市林长办调研组深入走访我市各县区，聚焦油茶产业发展，撰写《林间流淌致富油——我市全产业链“链”出百亿元油茶产业》调研性报道(详见本报今日04版)，并将株洲坚持产业链思维，以林长制为抓手推动油茶产业高质量发展的创新经验推介至人民日报。

11月15日，《人民日报》刊发了《湖南株洲落实林长制——让油茶成为老区人民的“幸福树”》新闻报道，通过点面结合，重点推介了我市

以林长制推动油茶产业扩规、提质、增效，持续推进林地使用权合理流转，设立油茶发展专项资金，引导金融机构加大融资力度，引进龙头企业，建起种植、精深加工、研发、销售、物流、产旅融合等全产业链条，油茶产业越来越强。

“株洲全市油茶种植规模达到14.6万公顷，从事油茶种植(6.6万公顷以上)的大户或者公司、合作社达到410家，产值达到近百亿元。”报道介绍，今年以来，株洲市县两级下派林业专家以及林业科技员45名，采取蹲点服务，与种植户共同攻克产量难关。通过调整密度、合理修剪、均匀施肥、保花保果等技术改造，去年油茶亩产200多公斤，今年亩产达到了400公斤。

书香伴市政 悦读共成长

株洲日报全媒体记者/伍请雯

道路平坦、桥梁通畅，穿行在株洲的大街小巷，我们很难注意到，这座城市每一天有什么变化。

只要细心观察就会发现，我们习以为常的路桥桥梁，要归功于市政队员的坚守。

近年来，随着城市化进程提速，市民对美好生活的期许相应提升，给城市高质量发展提出新要求。

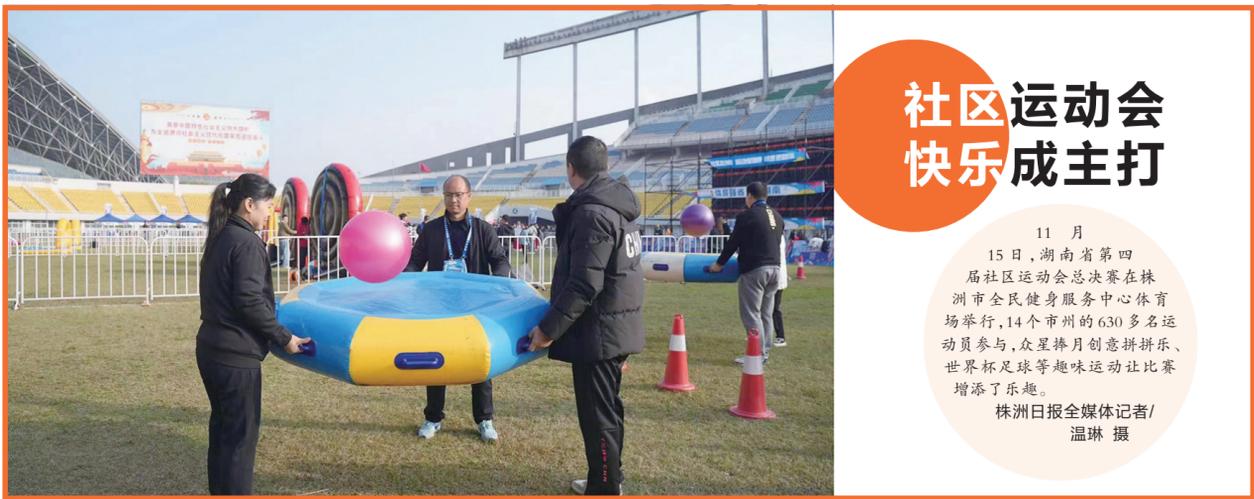
作为城市基础设施的核心养护单位——株洲市市政工程维护中心持续修“内力”、强“外功”，在高温雨雪等极

端天气期间强化应急担当，保障城市运行和市民出行安然无虞，市政队伍口碑持续提升；该中心负责管养的道路上，多次夺得我国市政养护最高荣誉“扁鹊杯”，在最近两年的全省城市道路安全及规范化调研评估中蝉联榜首。

这些口碑和荣誉，很大程度上得益于文化积淀涵养的内生动力。

一直以来，该中心坚持“以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干”，以“市政悦读”栏目为抓手，激励引导全体干部职工通过读书解放思想、增长才干、躬身为民。

▶▶下转02版



社区运动会 快乐成主打

11月15日，湖南省第四届社区运动会总决赛在株洲市全民健身服务中心体育馆举行，14个市州的630多名运动员参与，众星捧月创意拼拼乐、世界杯足球等趣味运动让比赛增添了乐趣。

株洲日报全媒体记者/温琳 摄

“把心思和精力用到创新和竞争上”

——“五个毫不含糊”系列文章引发企业家强烈反响

株洲高质量发展逻辑 大讨论

株洲日报全媒体记者/廖喜张 张威

近日，本报连续刊发的《“五个毫不含糊”——论株洲高质量发展逻辑》系列文章，在广大企业家中引发强烈反响。大家纷纷表示，“五个毫不含糊”是对培育制造名城、建设幸福株洲的系统思考，说到了点子上，很有启发性，将坚定信心、抢抓机遇，实实在在促发展，心无旁骛做实业，努力在实现“三高四新”美好蓝图中大显身手、建功立业。

城市竞争，先进制造业是主战场

“五个毫不含糊”引人思考，很受启发。“株洲国投集团董事长周述勇说，系列文章刊发后，株洲国投集团第一时间组织学习，并结合具体工作展开讨论。近两年，株洲国投集团转型发展初见成效。今年前三季度，集团营业收入超过了去年同期。通过盘活资产、压降成本等措施，利润同比增长了40%，“三资”清收的现金资产近10亿元。

“新一轮城市竞争，先进制造业是主战场。”周述勇表示，将牢牢把握发展主动权，立足“产业发展商”定位，紧盯“3+

3+2”现代产业体系建设，以“产业投资”为核心，以“产业园区+科技金融+先进制造”为三极，在“培育制造名城”中闯出新路子、展现新作为，努力打造中部地区一流产业投资集团。

“五个毫不含糊”科学回答了新时代新征程中，株洲如何展现更大作为这一重大问题，有很强的指导性。”市资源投资集团董事长杨正明表示，市资源投资集团将毫不含糊坚持成本领先、毫不含糊掌握战略主动、毫不含糊扩大有效投资，恪守“发现资源价值，创新赋能株洲”的企业使命，按照“防风险、稳信用、抓项目、提效益”的经营方略，全面打通融资渠道，全力盘活资产资源，全力推进项目落地，致力于用有限的资源助力社会经济实现可持续发展，努力成为全省一流、全国先进的乡村振兴和资源投资运营商。

“尊重企业家，株洲说到做到”

“举一反三解决好墙外的事，让企业安心办好墙内的事，把心思和精力用到创新和竞争上。”系列文章中的这句话，让很多企业家大为感慨。

“这正是我们想看到的。”株洲宜安精密制造有限公司常务副总经理陶红顺说。短短一年半时间，该公司就完成投产，去年实现产值500余万元，发展势

头良好。目前，公司又在抓紧扩产，预计年底产值翻番。

“坚持先进制造业当家，尊重企业家，株洲是这么说的，也是这么做的。”他说，过去，企业在一线拼搏，“墙内墙外”的事压力不小。现在，企业的声音越来越被重视，让企业可以安心办好“墙内”的事，把心思和精力用到创新和竞争上，这让从东莞来的他更加坚定了在株发展的信心。

联诚集团董事长肖勇民也感受到了政府、社会对企业家的尊重。他说，企业生产需要好的营商环境，当下就有最好的营商环境，就是最好的发展时机。

他还呼吁广大企业家，少抱怨多做事，关注好墙内自己的事。“有些企业有个很不好的现象，把自身的发展归结于外部原因，还有很多企业家寄望于一夜暴富。”他认为，做实体经济，就是要埋头苦干、耐得住寂寞，一步一步慢慢地走。当下我们做的所有事，都是在为未来做积累。

实实在在帮助企业降成本

城市竞争已经将目光延伸至成本战略。今年，我市深度践行成本领先战略，在全市铺开服务企业“一降一升”行动，旨在以“100%”努力促进企业生产成本降低1%以上、利润提

升1%以上。

铂威新能源就是受益者之一。按照传统流程，铂威项目的建设周期需要12个月以上，但企业希望项目能够尽快投产。为此，醴陵市创新模式，仅在土方平整环节，就节省近4个月时间。目前，该项目已进入内部装修阶段，预计农历新年前可入场试运行。

“从摆脱消耗战，到区域协作之路，给了我们不少启示。”株洲市三峡水环境综合治理有限责任公司副总经理陈外才看到本报系列文章后，第一时间转发给合作商，邀请大家一起来讨论。

今年3月，我市启动海绵城市暨雨污分流建设项目，陈外才所在的企业成为该项目的“主力军”。“坚持专业至上的差异化竞争路线，是在竞争中杀出重围的关键。”陈外才说，摆脱消耗战，既要关注外部消耗，也不能忽视内部消耗。例如，他们在株洲项目创新设置了“设计源”一职，对每个项目做好前期设计，从源头严控项目成本，此举已成为他们摆脱消耗战的关键一招。