

醴陵茶山镇:

“数智良方”护航百姓出行

株洲日报讯(全媒体记者/肖捷 通讯员/邓立平 钟仟庆) 乡村要振兴,交通安全要先行。醴陵市茶山镇把交通安全建设,当作推进乡村振兴、提升群众幸福指数的重点工作来抓。今年以来,多方筹集资金近500万元,因地制宜配好“数智良方”,以“数”的力量服务道路安全“智”理,取得明显成效。截至目前,该镇道路交通事故死亡人数下降70%以上。

新建11个AI监控点

“事故多发路段,横穿马路请小心。”9月5日,在转步口村,正准备横穿马路村民老杨,听到路边“雪亮工程”设备的AI语音智能提醒后,自觉放慢脚步,观察车辆通行情况,然后安全地穿过马路。

茶山镇是醴陵城区通往均楚镇、石亭镇和渌口区的必经地,境内农产

品和矿产资源丰富,穿境而过的省道S329和S333车流量大,交通安全管理压力大。

今年,茶山镇与中国电信合作打造“数字乡村”,在全镇范围内建立“雪亮工程”监控平台,完善智能监测手段,提升重点公共区域监控覆盖率,通过“数字乡村”平台建设,一屏统揽,全方位监测主要道路和重点集镇区域的交通情况,为道路交通安全注入“数智”力量。

截至目前,该镇已在S329沿线、集镇区域建成了11个道路交通智能AI监控点。当有人经过视频监控区域时,智能摄像头能进行精准识别,并触发实时语音广播提示,提醒群众注意通行安全。

村里安装红绿灯

“自从安装红绿灯后,交通秩序好

多了,通行质量有了质的飞跃,没有发生一起交通事故。”茶山镇梅霞村党委书记廖加银说。

梅霞村是一个人口近5000人的合并村,人口密度大,穿村而过S333在村境内有3公里长,与多条村组道路相交。位于大树下组的十字路口,由于过往车多、车快,群众出行存在安全隐患。2018年底通车以来,附近已发生大小交通事故20多起。

群众安全无小事。经过充分调研后,茶山镇党委、政府与交通等部门通力协作,多方筹集资金,在此安装了交通信号灯和电子摄像头。今年7月,村里终于亮起了红绿灯。

“支路哨兵”来上岗

位于S329省道旁的转步中学路口和上湖村路口,各有一名身高2米多的“支路哨兵”在执勤,“哨兵”昼夜

不停地为来往的车辆和行人提供优质服务。

“支路哨兵”通过雷达预警、警示灯闪烁、LED屏显示、语音播报等方式,让路口交叉通行的各方,提前感知到对方,预知前方路口交汇处是否有车辆汇入,预警支路来车和行人注意,警示主路车辆减速,从而最大限度地避免交通事故。同时,茶山镇还在隐患路段安装了12块电子测速仪,对通行的机动车辆实现全天候速度检测,引导车主规范行使。

“支路哨兵”上岗,不但节约了人力,还提高了交通管理质量。”茶山镇党委副书记刘敏说,全镇道路交通安全质量提升后,不但农产品外销顺畅,还吸引了不少客商前来考察。目前,已有鸿阳展柜等3家企业看中了梅霞村和转步村口的交通区位和交通环境优势,正在洽谈投资。

“醴陵瓷博会”板块
上线“湘易办”“诸事达”

株洲日报讯(全媒体记者/肖捷 通讯员/肖潇) 2023年湖南(醴陵)国际陶瓷产业博览会即将举行。为了让更多企业群众了解瓷博会相关内容,醴陵市政府行政审批服务局与2023湖南(醴陵)国际陶瓷产业博览会执委会携手合作,在省政务总入口“湘易办”株洲旗舰店和株洲市政务服务平台“诸事达”同步上线了“醴陵瓷博会”专题宣传板块。

登录“湘易办”株洲旗舰店,映入眼帘的就是“千年瓷都,五彩醴陵”,打开“诸事达”,便可见“醴陵瓷博会”专题图标。点击进入,主题活动、精品陶

瓷展品、醴陵新八景、会展导航等内容就呈现在用户面前,让用户“足不出户”就能充分了解瓷博特色,“动动手指”就能快速定位瓷博地址,“一屏阅览”就能直观感受瓷博盛况。

通过全新的体验模式,掌上感受“千年瓷都”的独特魅力,让瓷博会的宣传变得更加新颖有趣。同时,借助“湘易办”和“诸事达”APP宣传推广“双向发力”,也将进一步提升企业群众对醴陵瓷博会的关注度,吸引更多的人参与到醴陵瓷博会盛会中来,共同宣传推广大美醴陵。

湘赣志愿者联合巡护“千年鸟道”

株洲日报讯(全媒体记者/黎世伟 通讯员/周新文) 近日,由湘赣两省四县市候鸟守护志愿者组成的100多人“候鸟守护队”,分头来到炎陵县与江西交界的“千年鸟道”进行巡护,启动了为期3个月的“2023年秋季湘赣候鸟守护志愿者巡护和宣传”活动。

在炎陵县、桂东县和江西遂川县交界处,南风面、齐云山、八面山等海拔超过2000米的高山环抱,形成一个天然大隘口,绵延几十公里,为我国中部路线南迁候鸟必经的“千年鸟道”、全国第二大候鸟迁徙通道。当地护林员介绍:“每年秋季,就能看到成千上万只候鸟,从这里黑压压飞过,场景十分壮观。”

这两省四县市候鸟守护团队,分别为湖南醴陵、炎陵、桂东护鸟营,绿色卫士株洲湘江大队,江西遂川县营盘圩乡爱鸟护鸟总队。

启动仪式后,“候鸟守护队”队员在中国野生动物保护协会、湖南省生态保护联合会等单位组织指导下,兵分三路,先后前往炎陵县牛头坳候鸟保护站、桂东县南风坳候鸟保护站、江西遂川县营盘圩环志站,对候鸟进行巡护。并在沿途一些重要路口,悬挂宣传横幅、张贴宣传画报、进村入户发放宣传资料,调查候鸟的生存状况、生存环境变迁情况等。

按照计划,本次巡护活动将于12月10日结束。

醴陵农村电网“改必改好”示范区
建设启动

株洲日报讯(全媒体记者/刘毅 通讯员/李妮 文婧) 日前,醴陵市农村电网“改必改好”示范区建设启动。这是今年全省唯一一个县级农村电网“改必改好”示范区,2023年至2025年,将投入13.3亿元,建设11个35千伏及以上项目和638个10千伏及以下项目。

2021年10月以来,得益于“政企合作、共建电网”新模式,醴陵电网先后投产了220千伏醴陵东等一批重大电网项目,总投资8.1亿元,醴陵电网安全供电

能力由48万千瓦提升到了67.2万千瓦。

该示范区建设是推动县域经济高质量发展的重要抓手,醴陵市将全力配合,将电网企业作为投资方,提供最优的营商环境,及时协调解决项目建设过程中的相关问题,抢时间、抢进度、抢项目、抢投资,确保任务目标如期完成。

示范区建成后,将全面优化醴陵农村区域网架结构,基本消除成片低电压和重过载等突出问题,满足66万千瓦用电负荷需求,推动醴陵农网供电可靠性实现质的飞跃。

攸县:
溶洞水养三文鱼

株洲日报讯(全媒体记者/王军 通讯员/刘建飞 刘志刚) 每年9月到11月,是三文鱼的销售旺季。在攸县黄丰桥镇樟井村蚌旺养殖有限责任公司,一池池三文鱼畅游在水中,工人们每天都要将三文鱼打包装箱,销往省内外,日均发货量超过1000公斤。

用溶洞水养三文鱼,是攸县一大特色。2012年,攸县蚌旺养殖有限责任公司利用樟井村得天独厚的水资源和优质的养殖环境,办起了三文鱼养殖基地。“三文鱼属于冷水鱼,在低温下生存,高于20度就会死亡,我们这里高山上有好水,溶洞水常年保持在17度,山溪水也一般不会超过20度。”公司合伙人殷明说。

三文鱼是肉食鱼类,生性刚烈,且具有洄游的特性,因此基地设计成阶梯状,并采用活水养殖。从育苗到成鱼捕捞,每一个环节都是对技术的挑战,需要全程“特殊护理”。

目前,攸县蚌旺养殖有限责任公司除了年产三文鱼10万公斤,每年还养殖了三文鱼种苗40万尾和鲟鱼种苗50万尾。“我们为村民提供了10多个就业岗位,每年发放工资20多万元,同时还带动了周边村民一起养殖三文鱼等冷水鱼类。”殷明介绍,该公司计划明年改造升级养殖基地,培养一批专业化冷水鱼养殖工人、水产加工技术工人,带动周边更多的村民务工和养殖增收,进一步做优做强冷水鱼产业,助力乡村振兴。

以练代训
护环境

9月15日,市生态环境局渌口分局牵头组织15家相关单位部门,开展突发环境事件应急演练。

当天,演练活动在渌口区污水处理厂前坪进行,模拟场景为公司进水水质异常。现场,各部门各司其职,救援人员迅速将员工疏散到安全地带,医护人员将伤员送往医院救治。专业人员经过现场勘测,果断对污水处理厂进水出水进行中和处理,水质很快恢复正常。

为保障区域生态环境安全,市生态环境局渌口分局深入开展“利剑行动”,以练代训,通过全流程演练、多部门联动,进一步加强突发环境事件风险防范意识,提高应急处置能力。

株洲日报通讯员/谭乐乐 刘旺 摄



时事·社会

责任编辑:美术编辑:刘珠昱

一些地方只重建设不重管护

——城市绿化系列调查之二

刚刚建成一年的绿化带黄土裸露、草木枯萎;前部下指令不考虑环境条件,后期因浇灌养护无余欠债……“新华视点”记者近日在多地调研发现,一些地方的绿化工程建设轻管护,浪费了人力财力,容易滋生腐败问题。

一些地方出现绿化工程建设遗留问题

记者在中部某城采访发现,沿江大道5公里路段的绿化带苗木枯死、杂草生长,不少地方还出现了黄土裸露、地被缺株的现象。

当地园林以及城管等部门调查发现,这段绿化景观由某家养护公司种植。根据规定,养护公司需养护一年确保花木成活才算完成景观建设任务。然而,不到一年时间,由于失管,绿化带成了“荒地”。

“绿化带管护不到位,不仅有碍观瞻,补种补栽还要再花钱,实属浪费!”一位基层干部叹息。

有的地方绿化工程因后期管理缺失“野蛮生长”,甚至造成居民生活不便。在西部一国家园林城市,路旁绿植无人修剪,肆意疯长。一段长约300米的人行道被绿植遮挡,不仅影响居民通行,连路灯的光线也被遮住了。

记者了解到,从2021年起,不少市民曾多次向当地问政平台投诉,希望有关部门定期为绿植“理发”,做好后续绿化维护工作。但所涉两个区都表示“不在其管辖范围”。直至今年8月,经多部门现场沟通协调,明确属地

缺规划、缺监管、管理粗

责任,人行道绿植修剪问题才得到解决。基层林业部门反映,由于前期规划考虑不到位,遗留了后续管护难题,相关部门不得不硬着头皮维护不合理的政绩工程。

西部一林场按照上级部门下达的绿化指标,近两年在荒山上种植乔木林2000余亩。由于区域内没有水源,加上降雨稀少,只能从十几公里外拉水,水费、运费、人工费花了不少。“一亩地每年水费就要1000元,我们委托企业浇水管护,从去年到今年已经欠企业100多万元了。”该林场场长说。

补种,收益链长,因此,一些领导干部与不法企业勾结,“打招呼”帮助企业中标绿化工程,当然也不会认真对后续管护。

——对规划落实不力,缺乏全链条监管。记者采访发现,一些地方缺少园林养护经费,一些绿化项目无人管理;还有一些地方只重视城市核心地带绿化项目的养护,对非核心地带绿化项目不够重视。

基层干部反映,一些地方在推进园林绿化日常养护市场化运行,但由于尚未形成科学、规范的园林绿化养护计价体系,缺乏对成本价格的科学测算,对中标企业的考量多仅仅集中于低价而不是服务质量,造成最终养护效果不佳。

此外,一些养护单位专业性不强,不少一线养护人员系临时招聘而来,缺乏绿化养护工作经验,专业素养低。园林管理部门虽有养护考核标准,但缺乏可操作性。

多管齐下强化绿化养护

专家认为,国土绿化不能盲目追求森林覆盖率数字的增长,应该科学论证自然条件和经济成本,合理确定宜造林空间。

河南省新乡市园林绿化中心工作人员建议,应充分利用乡土树种资源,因为其适生性、抗污染性、抗病虫能力等均较强,容易成活,对土壤、水分、管理要求不高,育苗成本较低,能极大地降低城市绿化成本。

要运用市场化机制强化后续管护。杭

州、厦门、苏州、东莞等地在对城市绿化推行市场化养护模式后,建养并重,管养分开,节省了管理成本,绿化养护管理向精细化、长效化发展。

一名地方纪委监委工作人员认为,绿化工程定价弹性大,有很大的利润空间和权力寻租空间,任何环节监督监管的松懈都会形成廉政风险点。要加强全链条监管,堵住漏洞,净化绿色空间。

新华社北京9月20日电

杭州亚运会



9月20日,火炬手汪国云(上)和修慧敏在火炬传递中。

杭州亚运会火炬传递活动在杭州落幕

圣火将在9月23日的
开幕式上点燃主火炬

据新华社杭州9月20日电 20日,杭州第19届亚运会火炬传递活动最后一站在杭州举行。传递进入杭州奥体中心的圣火,将在23日的开幕式上点燃主火炬。

当日12时20分许,火炬传递杭州站收火仪式在杭州奥体中心西广场举行。最后一棒火炬手、男子网球运动员吴易昺登上舞台展示火炬,并点燃火种盆。随着火种护卫迎回火种,杭州站火炬传递圆满成功。

23日晚,采集自良渚古城遗址的亚运火种将在开幕式上点燃主火炬。

评论

国足赢得“开门红” 亚运之路可期

刘珠昱

9月19日是杭州亚运会的第一个比赛日,当天最受大家关注的,莫过于男子足球中国队迎战印度队的比赛,这是中国队代表团杭州亚运三大球的第一战。还好听到的是国足赢球的好消息,5:1大胜,只不过对手是印度。

东道主的中国男足亚运队,拥有天时、地利和人和的优势,看看中国男足亚运队的对手,孟加拉国、缅甸、印度,从历史交手、现实水平分析,中国亚运男足的整体实力,明显强于小组赛三个对手。

足球好像顺风顺水,不赢反而会成为大新闻。面对印度,中国男足亚运队气势十足,高天意的抽射进球、戴伟浚的转身远射、陶强龙的“梅开二度”,以及方昊在补时阶段的进球,一起将国足的比分优势锁定在5:1,没有让输球成为悲剧。

赢球固然可喜,毕竟为晋级之路打下坚

实基础。看到对手是印度时,竟然有惺惺相惜之感,中国队赢下的是28亿人足球代表的对决,毕竟两个国家都是大国,两国不仅在国际舞台上“龙象之争”,还在绿茵场上你来我往,互有进球。想至此,不免有些唏嘘,毕竟赢下印度,也是一条新闻。

当然,中国男足亚运队不会把目光局限于小组赛,毕竟韩国、日本、卡塔尔、伊朗等一个个亚洲豪强,哪一个不在磨刀霍霍,岂容小觑。

对于中国男足亚运队,我们只能愿其稳扎稳打,尽量取得好成绩,尤其在实力不占优的情况下。毕竟我们对于国足的期待,早已从进入世界杯大战欧洲南美豪强,沦落到不输泰国、叙利亚和朝鲜了。

但我们仍然期待,期待国足能够重振雄风,哪怕在亚运会赛场上斩新截旧,也够广大球迷们欣喜许久许久。

国铁集团:
第三方平台加速包无法实现优先购票

新华社北京9月20日电 针对一些第三方平台宣称用户购买加速包可以优先购票,国铁集团客运部负责人20日表示,任何用户没有优先购票权,在第三方平台购买任何价格的加速包,都无法实现优先购票。

该负责人表示,一直以来,铁路部门坚持公平公正原则,采取技术手段等方式全力维护广大旅客合法权益和正常售票秩序,通过对12306系统实时监测和大数据分析,一旦发现购票行

为异常的用户,将对其采取限流措施。当有人退票等原因产生新的票额时,铁路12306系统优先满足候补购票订单,按照旅客提交订单的先后顺序进行兑现,不收取任何附加费用。

铁路部门提示,旅客要想提高购票成功率,可提前查询车票发售站起售时间,第一时间购票,如果没有买到,及时提交候补购票订单,务必在铁路官方售票渠道购票,不要相信第三方平台的宣传,以免带来经济损失和个人信息安全风险。