

ZHUZHOU RIBAO

株洲日报

2023年9月17日 星期日
癸卯年八月初三 第23427期 今日4版
中共株洲市委主管、主办 国内统一连续出版物号 CN 43-0005

习近平给东北大学全体师生回信 强调着眼国家战略需求培养高素质人才,为推动东北全面振兴 推进中国式现代化作出新的更大贡献

新华社北京9月16日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平9月15日给东北大学全体师生回信,在东北大学建校100周年之际,向全校师生员工、广大校友致以热烈的祝贺和诚挚的问候。

习近平在回信中说,东北大学自成立以来,始终以育人兴邦为使命,形成了鲜明办学特色,培养了大批优秀人才,为国家、为民族作出了积极贡献。

习近平强调,站在新的起点上,希望东北大学全面贯彻党的教育方针,弘扬爱国主义光荣传统,坚持立德树人,继续改革创新,着眼国家战略需求培养高素质人才,做强优势学科,不断推出高水平科研成果,为推动东北全面振兴、推进中国式现代化作出新的更大贡献。

东北大学创办于1923年。新中国成立以来,该校在人才培养、科技创新等方面发挥积极作用,为国家经济建设和东北振兴作出了重要贡献。近日,东北大学全体师生给习近平总书记写信,汇报学校百年办学实践,表示将抓住新时代东北全面振兴提供的重要机遇,为建设国家、报效桑梓积极贡献力量。

围绕钢铁需求端打造“铁水公”物流体系 株洲超级钢铁生态供应链初步成形

打造“三个高地”
走在前列

株洲日报全媒体记者/廖喜张
通讯员/廖石

“呜呜呜……”近日,一列从湖北省鄂州市方向驶来的列车,缓缓停靠在株洲中车车辆有限公司站台的货运堆场。轰鸣声中,卸货区上方,行吊启动,列车上装载的钢板,被一车皮、一车皮转移到货车上。

由于堆场距离目的地仅2公里,采购商湖南仁一集团通过三一智慧钢铁城的智慧物流平台,对接到一家平台内的物流企业,由其通过短途汽运方式接驳至三一园区,很快便将钢材存放到了仓库内。

钢铁,被誉为现代工业的脊梁,几乎无处不在,小到一颗螺丝钉,大到楼宇、桥梁建设,都离不开它。

总投资100亿元的三一智慧钢铁城项目,致力于打造中部地区最大的钢铁供应综合枢纽。目前,已引入产业链规上企业51家,涵盖主要钢材品



中车株洲车辆有限公司站台上,正在装卸钢材。记者/廖喜张 摄

类及初、深加工,投产年后交易及加工量预计达500万吨。

制造业,是钢铁产业链的终端。株洲以制造业见长,钢材需求量极大,但大多需从外购入。三一智慧钢铁城,这个巨型钢材及零配件供应链基地的落地运营,为制造名城株洲补上了短板。

这也意味着,对大宗物流的更大需求、更高要求,上游连接对钢铁厂采

购,中间连接生产加工及贸易流通,下游衔接制造企业。钢材怎样运进来,产品如何运出去,一个围绕钢铁需求端的“铁水公”物流体系应运而生。

三一集团产业发展事业部株洲城市公司总经理邓波介绍,2022年7月,公司在市、区相关部门的支持协助下,与株洲港有限公司、中车株洲车辆有限公司分别签约,“牵手”推进“铁水公”联运。

铁路与公路,水路与公路,紧密配合,无缝衔接。8月28日,园区企业湖南展翔供应链有限公司首次通过水运的方式,将钢材运至株洲港,经陆运短驳后送抵需求企业。此次,湖南仁一集团又首次通过铁路方式,将钢材运至中车株洲车辆有限公司,经陆运短驳运抵位于园区的企业仓库。

“入驻园区后,我们进一步加强了与本地企业的业务往来,业务量逐步扩大。”湖南仁一集团副总经理邱新民算账,此次通过铁路与公路方式联运,成本较纯公路运输大幅降低,每吨便宜约四五十元。

今年3月,三一智慧钢铁城铁路专线开通,新建铁路专线长2.3公里,同时改造中车株洲车辆有限公司既有专用线6.5公里,预计2024年9月全部建成。届时,货运火车将直接进入三一智慧钢铁城园区。

向西连接京广铁路和沪昆铁路,向北联通京港澳和沪昆高速,并可经过株洲港通达江海,一个以株洲三一智慧钢铁城为圆点,覆盖周边500公里产业需求半径的超级钢铁供应链生态圈,初步成形。

1344人 我市“法考”参考人数创新高 年龄最大64岁,最小19岁

株洲日报(全媒体记者/周圆 通讯员/张逸安) 9月16日,2023年国家统一法律职业资格考试(以下简称“法考”)客观题考试在湖南汽车工程职业学院开考。

此次考试,我市共有1344名考生报名参加,考生最大年龄64岁,最小年龄19岁,全部实行闭卷、计算机化考试,分为16日和17日两个批次进行。本次“法考”高科技含量再增加,防范打击作弊力度再升级,任何违法违规作弊行为都

将依法依规严肃处理、严厉打击。考点还启用标准化考场,所有考场配备有防窥膜和高清监控设备,考试过程全程录像,并配备有“人脸识别”考务安全系统,利用信息化手段杜绝代考、替考行为。此外,所有考场还配备了5G信号屏蔽设备,采取“人防物防技防”相结合的方式,多措并举严厉打击违法违规作弊行为。

2023年国家统一法律职业资格考试主观题考试时间为10月15日。

株洲在全省首次培训“兵支书”

株洲日报(全媒体记者/廖喜勇 通讯员/莫锦文) 近日,株洲市2023年第一期助推乡村振兴退役军人村支书专题培训班开班,来自全市各县(区)的57位“兵支书”齐聚一堂,完成为期4天的集中培训。这是全省首次针对退役军人村支书群体开办专题培训。

走出军营,走进田间地头,脱下戎装,穿起农家衣裳。近些年来,越来越多退役军人响应党和国家号召,扎根农村当支书,发扬特别能吃苦、特别能战斗的优良作风,做乡村振兴“排头兵”,带领村民脱贫致富。

能吃苦、敢担当、真作为是“兵支书”的优势,可学历层次偏低,农业知识、农业实用技术等储备不足,市场风险评估能力较弱、法律常识欠缺,这些问题是摆在“兵支书”群体面

前不争的事实。提升“兵支书”政治素质、带富技能和基层治理能力势在必行。

本期培训班请来了湖南省农业经济和农业区划研究所专家、省委党校教授、省农业厅政策改革处领导上课,还请来了各县(区)优秀村支书代表分享乡村治理经验。此外,还采取案例教学、现场观摩、典型介绍等理论实践相结合的形式,让“兵支书”们充分消化吸收新知识、好经验。

市退役军人事务局就业创业科负责人康爱青说,株洲退役军人事务系统还将依托座谈、主题教育、示范培训,专家、技术人员与“兵支书”结对帮扶,与高校、中职院校合作等模式,开展多种形式培训,将“兵支书”们培养成为高素质农业领军人才。

湖南工大学子获评 “中国大学生自强之星”

株洲日报(全媒体记者/陈驰 通讯员/尹嘉玮) 近日,2022年度“中国大学生自强之星”奖学金评选活动揭晓,湖南工业大学商学院2019级市场营销专业学生钟帅获得“中国大学生自强之星”奖学金。

该校商学院老师介绍,钟帅在学业上勤奋努力,始终保持着自主学习的能力,在大二开始选择修读双学士学位,以提升自己的综合素质,并积极参与创新创业竞赛,取得了优异的成绩。他不仅热爱钻研,还热衷参与社会实践和志

愿服务活动,从策划班级活动到参与筹备各类大型活动,积累了丰富的经验。

“小钟关心时事,聚焦乡村振兴、红色旅游等领域,将理论学习与调查研究有机结合。通过实地走访调研,深度参与多个课题项目,发表了3篇学术论文。”该老师表示,钟帅还积极参与省部级核心赛事,将竞赛项目转化为高水平的科研成果,获得了国家级、省级竞赛奖励19项,被湖南省教育厅评为“省级优秀创新创业毕业生”。

游清水塘大桥 不再担心如厕难



清水塘大桥河西端,配置了临时建宁驿站。 通讯员 供图

警示标语。

针对市民反映的下桥临时夜市市场卫生问题,石峰区城管、天元区城管、铜塘湾街道等单位立即组织会议专项调度,增加现场垃圾桶数量,并在人员高峰期增设现场维护及保洁人员,确保现场管理规范、环境整洁。

在市委、市政府的安排部署下,大桥项目“日调度”工作小组将进一步对清水塘大桥非景观通道及桥下夜市集聚区进行规范化管理,腾出桥下空间作为临时停车场,保障市民安全出行,安心游览。

株洲日报(全媒体记者/董介 通讯员/高媛) 株洲清水塘大桥自通车以来,热度居高不下。不少市民游清水塘大桥遭遇如厕难、停车难,建议增设公共设施,提高游桥体验感。记者通过各种渠道了解到,连日来,各职能部门迅速行动,协同推动解决如厕难、停车难等问题。

在桥东夜市集聚区及桥西,各设置了1台临时建宁驿站,解决如厕难题;将大桥东边临江路围挡再次后移,为市民停车腾出空间;针对大桥非景观通道路面破损问题,选择在人流较少时段进行修补,并在合适位置设置

中国“深”度:向深海进发

——株洲“十三度”系列报道之十三

株洲日报全媒体记者/高晓燕 齐卫国

【中国视角】

我国是一个海洋大国,海底世界蕴藏着丰富的资源。党的十九大报告中明确指出:“坚持陆海统筹,加快建设海洋强国。”

全球深海机器人装备产业成为海洋工业增长最为快速的产业之一。但是,这一领域技术门槛高、投资较大,属于海工装备技术的“贵族”,此前,鲜有中国企业涉足此领域,关键技术和装备严重依赖国外进口。

一边是发达国家明确限制出口的高端技术产品深海装备,一边是快速发展的中国企业的巨大需求以及拓展未知领域的追求。中车株洲所这一陆上轨道“巨无霸”下海,一举收购全球第二大深海机器人供应商英国SMD公司,在业界引发关注。

收购SMD,是中国高铁技术与世界深海工程技术的一次深度融合,不仅填补了国内深海机器人产业空白,大大加快了我国进入深海装备领域的速度,持续提升我国深海高端装备产品的高端化、产业化和国际化进程。

【株洲故事】

21世纪以来,世界各国开始大力发展海洋经济和海洋产业。在中国,海洋装备制造是《中国制造2025》确定的重点领域之一,也是中国战略性新兴产业的重要组成部分。

“向深海进发!”2015年,中车株

洲所旗下的时代电气收购英国SMD公司。

一边是以电气牵引技术起家、在国内外轨道交通行业占据一席之地的行业巨头中车株洲所,一边是全球第二大深海机器人供应商和国际领先的海底工程机械制造商SMD公司,且在海底自推进式挖沟、线缆敷设工程机械领域,占有全球一半市场,产品覆盖30多个国家和地区。看似不相关的两家企业走到了一起,着实引人注目。

在中车株洲所管理方的眼中,高铁技术与深海技术实际上有诸多契合之处,二者都离不开电气控制、液力传动等。之所以进军海洋领域,也是因为海上和陆地产品都有一个共同特点,都属于高端装备。

先后100余人次派往英国,参与水下遥控作业机器人、海底挖沟铺缆机器人、海底挖沟犁等深海工程装备项目的开发工作。这次跨国资源的整合,不仅让中车时代电气的核心技术和研究领域向深海机器人及相关的深海高端装备领域延伸,也让英国SMD公司40余年的深海工程装备技术积淀“流淌”进来,在技术融合中推进着国内深海装备工程化技术水平。

中车株洲所并不满足于这家企业的原有领域,更大的目标是其他产品的研发,从而带动整个海洋工程装备板块的发展。

收购2年后,上海中车艾森迪海洋装备有限公司(以下简称上海中车

艾森迪)正式成立。按照规划,SMD公司负责全面技术统筹、市场管理和其他日常运营,也将平移技术,将深海机器人装备引入中国海洋市场,并逐步扩展到核电、潮汐发电及其他应用领域,建立中国机器人装备产业化基地。

中英技术团队共同协作,产品创新力度更胜从前。

2018年7月,3000米级重型作业级水下遥控作业机器人在上海中车艾森迪下线。这是中国第一台商业化深海机器人,能深入3000米深的海底,轻松提起4吨的重物,在水下作业时,若周边能见度不高,可视范围可达3米。若清晰度不高,可视距离也可保持在1米左右。

2019年9月,SMD英国公司发布了一款具有超强作业能力的、绿色环保的作业级电驱水下机器人。这台历时4年精心打造的作业级高性能水下遥控作业机器人,可以下潜到6000米深的海底,整机功率高达400千瓦。

2020年3月,首套由上海中车艾森迪主导研制的智能海缆挖沟机“水龙号”下线,具备了多种作业模式以及履带自行走功能,可实现海缆边铺边埋和先铺后埋两种作业方式。新技术、新思想的融入,使得“水龙号”双作业模式,深水、浅水及超浅水作业能力和效率,在国际上都属先进水平,也代表了风电海缆敷设作业装备技术的发展方向。

本报报道《走,去醴陵捡陶瓷》续闻——

“捡陶瓷”将纳入瓷博会系列活动 捡瓷地图正在制作

新闻追踪

株洲日报全媒体记者/刘芳

近日,本报报道《走,去醴陵捡陶瓷》让醴陵捡陶瓷话题持续发酵。针对网友、企业喊话,官方最新回应,“捡陶瓷”将纳入瓷博会系列活动,正在制作捡瓷地图、淘宝地图,诚邀各地朋友来醴陵捡宝、捡福利。

网友后台喊话:很想去捡陶瓷,建议设置陶瓷集市

9月12日,本报版友关注醴陵捡陶瓷现象,获得读者、陶瓷企业关注和点赞。

“醴陵捡陶瓷这波流量,应该要

抓住、用好。”湖南益嘉瓷业有限公司相关负责人表示,瓷博会期间,除了开辟捡瓷区,还将打造性价比高的“瓷器超市”、精品陶瓷展览区,满足不同人群需求。同时,还会举办瓷展,在国内市场推广瓷产品。

醴陵陶瓷业内人士认为,流量就是生产力,可借助捡陶瓷的流量让更多国内年轻群体了解陶瓷,扩大国内影响力,醴陵陶瓷还可以走得更远。

9月13日,本报新媒体《知株侠》转发报道,当日阅读量破万,并有不少网友留言。

网友渔翁留言,“作为一名醴陵人,谢谢知株侠推介我们醴陵的瓷器。”

也有网友对陶瓷企业点赞,“当前企业很难,这是借流引物的好办法。”

还有不少外地网友纷纷留言表示,“很想去捡。”北京的网友调侃,“就是车费有点贵。”

后台留言中,也有不少网友建言献策。网友乌拉建议:搞个陶瓷集市与炒粉街的综合体,可设置在高速出口附近,停车方便,吃喝玩乐一条龙。也有网友建议,可考虑在醴陵嘉树搞个大市场和停车场,把瓷厂的瑕疵品和样品、尾货等集中低价售卖。

即将发布捡瓷地图、淘宝地图

当捡陶瓷遇上瓷博会,又会碰撞出什么火花?9月13日,醴陵市召开瓷博会国庆期间“捡”瓷器旅游线路筹备工作调度会。

“醴陵是一座有着丰富瓷资源的城市。今年8月,省工信厅公示第一批省工业遗产拟认定名单,醴陵就有

3处上榜。”醴陵市相关负责人介绍,以“瓷旅+”为主线,希望持续利用“这辈子的总要去醴陵捡一次陶瓷”的热点,加快将醴陵建成全国知名陶瓷旅游目的地。

瓷博会组委会相关负责人介绍,“捡陶瓷”将纳入瓷博会系列活动,官方发布捡瓷征集邀请,推出捡瓷地图、淘宝地图等贴心攻略。

“目前,已有华盛瓷业等企业报名参加,近期正在抓紧时间制作筹备。”醴陵市文旅局副局长刘亮表示,将推出更多、更具体的让利措施,以最优的服务、最好的产品、最大的实惠吸引游客来醴,助力国庆期间的“捡”瓷器活动,助推瓷旅出圈。同时,醴陵还将举办“let”瓷购直播带货节、潮玩瓷博GO、寻宝兑好礼等系列活动项目,增强互动粘性。