



俄中贸易“实际完成去美元化”

俄官员：本国货币支付份额已超80%

俄罗斯外交部第一亚洲司司长季诺维耶夫表示，在过去两年中，美元在俄与中国贸易结算中的份额大幅缩水，“本国货币在俄中支付中的份额正在以极快的速度增长，2022年初，这一比例徘徊在25%左右，现在已超过80%”。

季诺维耶夫补充说，莫斯科交易所卢布与人民币的交易量早就超过了卢布与美元的交易量。俄罗斯企业正在迅速摆脱西方货币，选择卢布和人民币作为更可靠、更安全的支付方式。

尽管国际政治和经济的不稳定严重影响了金融机构及其高效运作的能 力，但莫斯科和北京已经开发了重要工具，以“尽可能为所有必要的交易提供便利”。

俄罗斯总统普京在金砖国家工商论坛发表视频致辞时表示，金砖国家之间“去美元化”进程不可逆转，且正在提速。普京称，“我们正在努力制定有效的相互结算以及金融货币监管的机制，美元在金砖国家内部进出口业务中的份额正在下降，去年仅为28.7%。”

据参考消息援引《日本经济新闻》7月25日报道，中国双边结算中人民币占

比首超美元。据报道，在对华贸易的双边结算中，人民币的使用正在扩大。关于企业和机构投资者等使用的结算货币的统计数据显示，人民币结算所占比例在2023年二季度达49%，首次超过美元。这其中较大的影响因素包括金融开放和中俄贸易增加。虽然全球范围内人民币结算所占比例不到3%，但“去美元化”开始取得进展。

中国人民银行的统计显示，2022年跨境人民币收付总额为42.1万亿元。其中，贸易等经常项目为10.5万亿元；资本项目为31.6万亿元，占到七成以上。

2023年二季度，以人民币计价的跨境结算同比增长11%，达1.5104万亿美元。从可追溯的自2010年以来的数据来看，这是人民币季度表现首次优于美元。

美国企业家埃隆·马斯克在推特上分享了他对这个问题的看法。他称：“这是严重的问题，美国的政策过于强硬，使其他国家都想抛弃美元。”

(据每日经济新闻)

成都飞新加坡国航航班遭遇险情



9月10日，成都飞新加坡国航CA403航班遭遇险情。一名乘客提供的图片显示，停靠在新加坡樟宜机场的该航班空客A320飞机引擎部位有火。其他照片则显示，该飞机出舱口打开了应急滑梯，乘客们在往外疏散。

一名乘客说，该航班座位基本坐满，近150座，于16点15分左右落地，在落地前几分钟，机舱内冒出浓烟。他提供给记者的视频显示，浓烟让机舱内的灯光变得模糊，有乘客试图站起来，有乘客拿出手机拍照，空姐喊着：“大家不要紧张，不要拍照，坐下来。”落地后，乘客们从应急滑梯安全撤离，只有个别乘客有一些小擦伤。

(据红星新闻)

李佳琦带货怼网友惹争议

近日，直播带货界的“口红一哥”李佳琦再次引发了网络的热议。在一场直播活动中，他在介绍花西子眉笔时，有网友留言表示这个品牌越来越贵了。对此，李佳琦毫不畏惧地反问：“哪里贵了？这么多年都是这个价格，不要睁着眼睛乱说，国货品牌很难的……哪里贵了？”

然而，正是这句话引发了广泛的争议。一些网友认为李佳琦的回应缺乏同理心，忽视了普通消费者的实际情况。毕竟对于许多人来说，生活成本一直在上涨，即使产品价格没有变化，也可能加重他们的经济压力。网友们感叹道：“普通人挣钱真的很辛苦，并不像头部网红来钱这么快。”

(据腾讯新闻)

沙特高官秀中文：我是厦大毕业的！

9月8日，福建厦门，在第二十三届中国国际投资贸易洽谈会上，沙特投资部次大臣赛乐·阿里·哈布幽默开场：不用翻译，我是厦大毕业的，算

不算闽南人！我17岁时就来了这里，25岁的时候才离开……现场顿时掌声一片。

(据百度新闻)



刘紫阳带出了5名“徒弟”。
受访者/供图

◀◀上接1版

开直升机有哪些要求？听听这位90后机长怎么说

已成功带出5名“徒弟”

1993年出生的刘紫阳，大二那年，他通过社会招聘，公费学习了直升机驾驶，2013年顺利取得直升机商用驾驶员执照。

“我喜欢飞行，从小就梦想驾驶飞机翱翔蓝天。”眼前的刘紫阳一身笔挺的制服，面容自信，看起来既沉稳又专业。他回忆，入行后他主要工作是空中巡查、空中游览、VIP商务飞行，随着我国的

通用航空市场“井喷式”发展，学飞行的人越来越多。2016年，他在民航院校进行了教员执照培训。拿到教员执照后，开展了2年培训，成功带出5名“徒弟”。

在刘紫阳看来，作为一名飞行员，要敬畏蓝天，敬畏生命，工作中的每一个环节必须精细。“端正态度、谦虚谨慎、刻苦训练。”是刘紫阳一直提醒自己的话。

开直升机对飞行员要求更高

据了解，承担飞行教学任务的罗宾逊R44直升机，是一台4座、主尾桨双桨叶、滑橇式起落架的轻型直升机，机体线条优美，其设计符合空气动力学原理，提高了速度和效率，巡航速度可高达210km/h，被广泛应用于飞行训练、航空摄影和航空护林等领域。

相比于初入门的轻型运动类固定翼飞机，学开直升机属于“进阶版”，更要复杂一些，也具有挑战性。刘紫阳说：“例如私用驾驶员执照，首先它的飞行

培训时间是40个小时，比运动类飞机多10小时；其次除了满足运动驾驶员执照的条件外，还需要符合民航二类体检标准。从报名到拿证，一般需要两三个月。”

关于安全，刘紫阳说，“只要平时训练过硬，严格按照手册操作每个步骤，可以将风险降到最低。”2019年刘紫阳培训学员，在液压故障处置飞行训练中，液压器无法恢复工作，他冷静按照手册要求操作，飞机最终安全落地。这是他飞行11年时间，遇到的唯一一次紧急困境。

对通航飞行员的需求正在猛增

医疗救护、空中游览、城市消防、森林巡护、航空拍摄……直升机广泛应用于通用航空领域。

“湖南一直推广低空空运改革，通航产业发展步入快车道，通用航空领域对于飞行员的需求或将迎来爆发性增长。”翔为通航负责人介绍，公司目前是湖南通航运营企业中运营资质最全、业务量最大、综合应急救援能力最强的通航企业。此次开展直升机驾照培训、直升机空中游览等项目，主要是迎合市场需求，培养通航人才，不断拓展业务范围。

拿到直升机驾照，除了满足个人爱好，也可以继续学习深造成为飞行教员，还能从事飞行相

关职业。翔为通航负责人表示，公司最新推出了“联合培养”政策，经过考核表现优异的商航学员，不仅培训费用减半，且毕业后可留任公司担任飞行员，仅限10个名额。

刘紫阳坦言，飞行员工资与工作时间、飞行时间成正比，飞行2、3年年薪约15万；工作10年，可达30万。

另外，每周末，还有直升机空中游览活动，飞行体验活动价根据不同航线在480-880元/人不等。如果你有一个飞行梦，如果你正在寻找与你志同道合的飞友，可以联系晚报谢记者(电话：18908431151)或翔为通航(电话：0731-22119995、13467639472)。



亲爱的鸡菜

谭熙荣

鸡菜与鸡无关。鸡菜的“鸡”，字典里找不到合适的字，我就用个“鸡”字。为什么用“鸡”呢？好吃。无鸡不成宴，恐怕没什么人不喜欢鸡吧。

鸡菜其实就是青菜。青菜又是一个宽泛的概念，百度里查找“青菜”，一曰菜蔬的可食部分，二曰蔬菜的统称，三曰小白菜。我说的青菜，较白菜高大，叶梗粗壮，莖面不如白菜光滑，看不见山下屏域的任何物体，整个县城好比凭空消失了，整个世界只剩下漂浮在雾里的山头。

如果制成鸡菜，就不一样了。制法很简单，采回来的青菜，用开水浸泡，即成。再讲究一点亦可，采摘回来之后，用水洗去杂物，晾晒一下。晾晒之后制的鸡菜，少滋味。用鼎罐烧开水，将青菜浸入，翻转，一股清香升腾而上。合上盖子，一两天之后，即可食用。一经开水的洗礼，青菜已华丽转身为鸡菜。时间越长，青菜由青翠欲滴变为金黄，味道带点酸。

采制的青菜，不能太老，也不要太嫩。老了的吃起来柴，嫩了少了嚼头，村里人用家肥种植的青菜，水分足味道香，太阳晒一晒，泡个三五天，炒上一盘，总是抢手货，上桌一会便告罄。一周之内的鸡菜，酸度不大。炒制成菜，下酒送饭，都是好东西，颇受人青睐。时间较长，酸性较重，煮粉煮面放上一些，蛮是开胃，尤为年轻人所爱。

做菜之前，从鼎罐里捞起几页变黄的鸡菜。开水浸泡了几天，本来坚挺的青菜，“性情”大变，温柔和顺。在清水里洗一洗，撕成一根一根的长条，并拢，切碎，再切碎，双手合力挤压，水干之后，就可以下锅了。先不要放油，干煎，还是为了去水。等鸡菜里的水分差不多没了，再放盐、油、生抽，继续炒。油是新鲜猪油，生香，提鲜，口感佳。待盐油炒熟，倒入少量开水，撒点味精，煮上一会。出锅前，再洒上葱花，成了。好辣者当然可以放入辣椒，切碎，与鸡菜浑然一体。若中午吃不厌，不要紧，留起来，等晚上面条煮熟，放入鸡菜，锦上添花。

蔬菜中，我最好这一口，百吃不厌。退休后，我喜欢一个人居乡下，享受难得的清静。生活简单，常以面条、红薯、馒头作食，很少做饭。青菜出产的季节，更省事了，摘一捆绿色的原生态作物，三下五除二变为鸡菜，可吃十来天。当然也吃鸡蛋，也吃肉，而主角，乃是亲爱的鸡菜。内人在视频里看到我我还是馒头就鸡菜，大惊小怪说懒老兄又没做饭啊，我夹起一筷子鸡菜，高声回道“嚟西”。

凡事皆有另外，或者说口味各有所爱，一些人就喜欢吃原汁原味的青菜，要的就是那种味那种涩。从科学的角度讲，不腌制的原味青菜，营养一定更加丰富。也有人爱好单独吃青菜梗，将厚实的梗切成条状，放点肉，加点蒜叶，快火翻炒，保持青菜原有的色泽，很容易吊起胃口。

孙子挑食厉害，一到吃饭就愁眉苦脸，先问问有什么菜，常常皱眉悻悻道：又吃这个，我吃什么啊？六点多放学回家，孙子放下沉沉的书包，脸上露出倦意，我心里掠过一丝无奈，心疼的说来几(茶陵方言，男孩)洗手吃饭吧，孙子照例问一句什么菜啊，我告诉他有鸡菜，孙子的脸上由阴转晴，看样子就晓得，食欲来了。

烟雨云阳山

尹晓华

烟雨中的云阳山，朦朦胧胧，如世外之仙境，有一种似幻非幻的美。

雨，连续下了好几天，以致许多风景区都是人迹罕至。但是，茶陵的云阳山却是个例外，不管是下雨还是下雪，都会有不少的人来登山赏景。

细雨霏霏，烟雾缭绕，蜿蜒曲折的山路，被雾笼罩着，看不见前方的游人，只是不间断地听到他们传来的谈笑声。雨，把云阳山洗得滴翠流玉，虫鸟也藏了踪迹，偌大的云阳山显得格外空灵。

转过几个弯，便到了神龟谷。连天的雨水使得瀑布又急又大，很是壮观。一川飞瀑自悬崖峭壁倾泻而下，犹如万马奔腾，气势磅礴。瀑布落入潭中，溅起无数水花，水花又像烟花一样散开，与空中的雨巧妙地揉合在一起。于是，千万颗细小的水珠如寒晶一般飘浮在谷内，令人咂舌称奇。

祈丰台上，风起云涌，一阵阵风把一团团云烟卷过来散过去，似乎在运筹着天地之大计。漫天烟雨，云卷云舒，最能使人遐思。你看，铜钟阁像是悬浮在天界，脚下雾霭缠绕，飘飘游离，人在里面，感觉是身在瑶池，心系碧落。

凭栏眺，丝雨千条，云海万里。茫茫七十二峰，没在烟雨中，若隐若现，似是而非，让人看不够，也猜不够。烟雾弥漫，看不见山下屏域的任何物体，整个县城好比凭空消失了，整个世界只剩下漂浮在雾里的山头。

烟雨中的云阳山，像披了一件薄纱的仙子，朦胧中有一种迷离的美。让人千思百想，思绪缥缈，让人流连忘返，如痴如醉。



多多居家

黄旭阳

多多是一条柯基。抱回家那天，月光先生当场为它取名“狗狗”。谁知道到全家族的强烈谴责，说过于质朴，没有一点技术含量。经过几轮讨论，终于定名为“多多”。

多多毛茸茸的一团，那时出生才两个月。不知道它有多重。家里有个体重秤，月光先生便将它安顿一阵，放在秤上。它完全不懂得配合，脚一拨弄便跳起跑了。可惜它对家里的地砖尚未适应，才跑几步就滚一跤。后来月光先生想出一条妙计，找来一个大纸盒子，把多多放进盒子里，再连同盒子一起放在秤上称。称完狗和盒子，再单独称盒子，多多的重量不算出来了嘛？但是盒子还没放稳，多多已经把盒子掀翻，跑了出来。在地砖上跑一圈，滚一滚。就这样折腾多次，硬是没有称出多多重重来。倒是多多滚了无数跤，适应了家里的地砖。

多多就在眼前，秤也就在眼前，居然称不出重量。这么个小事，难道还要请教曹冲？就在焦虑之际，月光先生突然想起佛陀舍身饲鹰的故事，抱了多多直接站上体重秤，正好65千克。然后放下多多，63千克。总重130斤，去皮126斤，多多4斤。大功告成。

有人说，养了一条柯基，就拥有了一台碎纸机。刚开始没有这种体会，因为有人在家陪伴的时候，多是温良恭俭让的，不会乱咬乱撕。月光先生有个坏习惯，随手放书，多多嗅都不嗅一下。不料，那天下班回来，发现满地纸屑。原来多多将茶几上的《左氏春秋》和沙发上的《一九八四》啃得稀巴烂。月光先生并不生气，甚至有点窃喜。毕竟书撕烂了可以再买，拥有一条爱好阅读的狗狗千载难逢。