

幸福河湖标准出台,公众满意度占比15%

株洲有13条“省级美丽河湖”

株洲日报全媒体记者/俞强年
通讯员/陈湘鄂

你家门口的河湖在防汛排涝方面是否安全?亲水戏水设施的数量是否能够满足居民需求,亲水设施的状况及其质量是否让居民“竖起大拇指”认可和点赞?……

水利部河长办近日印发《幸福河湖建设成效评估工作方案(试行)》,为全国所有的河湖的建设、保护和提升了精准“量化”标准。这是我国对幸福河湖建设项目建设,首次建立的一套“看得见、摸得着、查得清”的具体评估指标体系。引人关注的是,来自社会公众印象和体验的“满意度”总分值15分,在测评满分中,占比15%,主要评价公众对幸福河湖的满意度。

株洲是全国唯一以“洲”命名的城市,境内河川纵横、溪沟密布,水系发达,5公里以上河流多达314条。其中,湘江、渌水、洣水等“一江两水八港”以及万丰湖、东阳湖、酒埠江、大京水库都是我水资源的珍贵宝藏。

近年来,全市始终牢记习近平总书记“守护好一江碧水”的殷切嘱托,在全省率先实施河长制,坚决打好“碧水攻坚战”,实现经济高质量发展和生态环境高水平保护的良性互动。湘江株洲段、洣水水质持续保持或优于国家Ⅱ类标准,渌水水质从Ⅲ类提升到Ⅱ类;万丰湖水利风景区荣获国家水利风景区称号,湖南省级美丽河湖有13条,我市荣获全国水生态文明城市、中国绿水青山典范城市和2023中国最具生态竞争力城市。

记者注意到,此次“成效评估工作方案”采取的是满分为100分的测评标准,分值85分则为达标。

河湖建设和保护的指标则覆盖全面,包括以下方面,总分为100分:其中测评水利防洪和排涝等安全性的安澜标准(15分)、河湖水质保护的生态标准(20分)、体现“人水和谐、人水相融”的宜居标准(15分)、涵盖水利测评全过程智能化、数字化、自动化、水环境实时监控的智慧标准(10分)、挖掘人文地理和河湖历史沿革、重要人文和水利特色的文化(10分)、持续高质量的发展(15分)、展现市民和游客对于水环境的舆论关注度、美誉度以及宣传推广的公众满意度(15分)。

市水利局副局长、市河长办副主任刘亮介绍,此次评估指标体系的各项准则则非常清晰明确,对河湖治理指明了路径和方向。以此为契,我市将打造更高标准的幸福河湖。



俯瞰昭陵港。 记者/俞强年 通讯员/文禹 摄

相关链接

“幸福河湖”标准

在“安澜”方面,防洪达标率(10分):主要评价河湖防洪达标情况;排涝达标率(5分):主要评价河流排涝达标情况。

在“生态”方面,河湖岸线自然状况(8分):主要评价岸线自然状况,包括河(湖)岸稳定性和岸带植被覆盖度两个方面;生态流量满足程度(8分):主要评价生态流量(可用流量、水量、水位、水深、水面面积等指标表示)的满足程度;水土保持率(4分):主要评价河湖所在流域水土保持综合状况。

在“宜居”方面,水质状况(10分):主要评价河湖水质状况;城乡居民亲水指数(5分):主要评价是否具有居民亲水戏水设施,亲水设施的数量是否能够满足居民需求,亲水设施的状况及其质量。

在“智慧”方面,河湖智慧管理情况(5分):主

要评价河湖管理信息化平台建设、河湖智能化管理等情况;河湖监测感知设施覆盖情况(5分):主要评价河湖监测感知设施完善程度。

在“文化”方面,河文化遗产保护状况(2分):主要评价水利及涉水遗产本体保护的重视程度;河湖文化载体建设情况(8分):主要评价河湖文化传承、融合、宣教建设情况。

在“发展”方面,用水总量和强度双控情况(5分):主要评价用水总量和强度双控目标落实情况;主要污染物总量减排情况(5分):主要评价按时完成上级政府下达的主要污染物总量减排任务情况;居民人均可支配收入(5分):主要评价居民人均可支配收入的相对水平及增长情况。

在“公众满意度”方面,总分值15分;主要评价公众对幸福河湖的满意度。

渌口区探索政党协商管水模式

株洲日报讯(全媒体记者/俞强年 通讯员/尹明) 9月5日,渌口区开展生态环境保护专题政党协商活动,邀请各民主党派基层组织、区知联会和新阶联等党外代表对城区污水处理和湘江渌口区段相关水域生态环境保护进行民主监督。

调研组一行先后到渌口镇西山岭临时污水处理厂和渌江饮用水源取水口提升泵站改造工程等地,认真查看设备运行情况,详细了解污水处理工艺流程和渌江饮用水源保护情况。座谈会上,市生态环境局渌口分局、区水利局、区住建局负责人就湘江渌口区段相关水域生态环境保护和水环境PPP

项目工程等生态环境保护工程建设等方面工作进行汇报,随后,各领域党外代表人士与相关单位负责人深入交流并提出建议。

渌口区通过发挥党外代表人士的独特视角优势,探索政党协商管水新模式,进而推动民主监督成果更好转化为护牢生态安全屏障、推动经济社会高质量发展的实际成效。这些特约监督员将积极主动融入河湖管护监督工作,以实际行动带动他人,自觉营造维护水乡河湖生态健康的社会新风尚,引导全社会积极参与河湖的管理保护工作,为河长制工作注入更多的社会力量。

2025年茶陵将实现全域Ⅲ类水

株洲日报讯(全媒体记者/俞强年 通讯员/刘勇飞) 记者昨日从茶陵县河长办了解到,该县正在积极打造“一湖两廊四山”生态保护修复总体格局,明确到2025年全域地表水水质达到或好于Ⅲ类水体,集中式饮用水源地水质达标率100%。

根据近期发布的《茶陵县国土空间生态修复专项规划(2021—2035年)》,茶陵县以重点流域和重要山脉为基础单元,按区域特征和突出生态问题类型,将全县划分为万阳山生物多样性维护和水源涵养、罗霄山水土流失防治和森林质量提升、云阳山生物多样性和水源涵养等六个生态修复区。其中,“一湖”即东阳湖国家湿地公园,“两廊”为洣

水生态廊道、茶水生态廊道,“四山”则指云阳山生态安全屏障、万阳山生态安全屏障、武功山生态安全屏障以及罗霄山生态安全屏障。

去年以来,茶陵县通过河长、河长办联动检察、公安及相关河委会部门常态开展联合执法,同时强化区域协调,与炎陵、攸县开展洣水联防、联控、联治,洣水水质稳定在Ⅱ类水。该县实施水质动态监测,集中式饮用水源水质100%达标,地表水省控监测为Ⅱ类水质。

东阳湖采取“以鱼保水”“以鱼治水”举措,水质持续保持在Ⅱ类水质,并成功创建为国家级湿地公园,获评湖南省美丽河湖。东阳湖将是“株洲市第二水源地”,目前“引洣入株”项目有序推进。

百余“河小青”探秘水工艺

株洲日报讯(全媒体记者/俞强年 通讯员/熊兰) “自来水是从哪里来的?”“自来水是怎么净化的?”“自来水是怎么到我们家里的?”8月以来,天元区河长办联合区委宣传部、株洲日报社组织来自株洲日报社校园小记者和农林水利学院的“河小青”和家长们共百余人,走进市水务集团投资有限公司四水厂,一起探秘制水工艺。

不少“河小青”都是第一次走进神秘的水厂。在工作人员的带领下走进水厂,“河小青”参观和了解自来水净化的流程和标准,深入探索全地埋式净水厂的“低碳”奥秘,通过“实境式”体验直观了解污水处理预处理阶段、生化处理阶段、MBR膜池阶段、消毒阶段等四个环节,见证了污水净化成可循环利用生态用水的“神奇”过程。“河小青”还学习了河水采样,水质检测的方法。“每一滴自

来水都是如此来之不易,我们要节约水资源,呼吁身边人一起节约用水、科学用水。”红旗路小学校园小记者万欣悦说道。

近年来,天元区大力开展“河小青”行动中心”建设。建设内容包括河小青志愿者开展活动的办公室、多功能室、会议室、交流与沙龙室等场地。截至目前,天元区通过构建“河长办+共青团+青年环保社会组织+青年志愿服务队”的“河小青”队伍模式,组建了一支由60名河小青志愿者组成的服务团队,经常组织开展“巡河护河”志愿活动、净滩行动、宣传行动等活动。与此同时,该区还将“河小青”志愿服务融入城市建设和管理、基层党建、社区服务和大众日常生活之中,使青年志愿服务工作与全区中心大局工作合力合拍,相互促进、整体推进,让河小青行动中心“活”起来。

融媒·观察

责任编辑:罗春娇 美术编辑:肖星平

网友热议

城际铁路、清水塘大桥……这些热点市民最关心

交通,自古以来皆系为政之大略、民生之基石、经济之命脉。长株城际铁路株洲段选线方案发布、清水塘大桥成网红桥、建议智轨体验线允许社会车辆通行……刚刚过去的一周,有关本市交通领域的几条新闻备受市民关注,在各新媒体平台引发读者大讨论。

近日,长株城际铁路项目工程可行性研究报告全面启动。就长株城际铁路株洲段建设,有关专家在不同场合提出了两大选线方案。这两个选线方案的核心区别在于,长株城际铁路是否接入株洲火车站,这也是市民关注的焦点。方案一、方案二,哪个更胜一筹?《长株城际铁路株洲段 两大选线方案曝光》一文在株洲日报微信公众号发布后,读者纷纷留言发表看法。

网友@YZ:建长株快线S4,株洲应该达成以下目标:一、方便回中心车企业商务出行使用长沙南站和株洲西站,给世界级产业以一流的交通配套;二、S4株洲段任何站点去长沙南站和株洲西站均能直达,不用转车,解决市民高铁出行难的问题;三、必须进入中心城区和株洲站,强化其交通枢纽和核心商圈的地位,确保消费不外流;四、株洲站和株洲西站必须联通;五、尽可能经过市区的客流聚集地;六、株洲地区呈长条形,应考虑未来往深口区延伸;七、去黄花机场必须能直达,不用转车。

网友@Hui Him:城铁如按方案二开通,能够加强株洲河东、河西的交流,减少过江桥梁行车压力。同时,上座率高政府财政也不用那么多补助。可尝试开通市内短线如株洲西站到华强方特站。

网友@湘里明月:既然是城际铁路,就要考虑连通最大客流,而不能将城际铁路修成城际铁路!因此,最佳路线是在连接火车站的基础上,尽量多地通过几大广场和客流集散地。

网友@江岸潮音:城铁要连接株洲站和株洲西站,才能盘活株洲的铁路枢纽地位,引来更多客流。

网友@楠:选方案一,资源不要过度集中在一些区域,整个城区都要协同发展。

网友@厚雄:为什么不搞个方案三,把回心和株洲站、株洲西站贯通起来,全力保障和服务好中车。

8月底,清水塘大桥正式开通后,因为其独特的双层结构,可供行人专门通过的设计,引得市民纷纷前往打卡,一跃成为网红桥。与此同时,大桥上摆摊、乱丢垃圾等不规范之

也引起大众关注。本报记者持续关注,推出了《清水塘大桥成网红桥的启示》《清水塘大桥休闲打卡者众多 卫生与停车等问题不少》《清水塘大桥配备垃圾桶 东桥头附近设置临时夜市》等报道,及时回应了民众关切,报道在知株洲、株洲晚报微信公众号等新媒体平台发布后,引发读者关注和热议。

网友@老吴:要利用这一资源,将其打造成文化之桥,如桥上可以搞摄影展、画展等。清水塘工业记忆文旅产业要及时跟进,这是一个机遇!

网友@坤坤:这座桥让株洲人自豪,每天晚上都会去那里消食散步,人是真的多啊,我爸说全株洲的人都来看这座桥了。疫情结束后,真的是好久好久没这么热闹了。现场突出的问题也挺多,相信政府会解决,前晚就看到一批批的城管在巡视,希望河西桥边的公园能尽快投入使用,连通沿江风光带一并打造好,这里未来绝对是株洲的新名片。

网友@Jun:政府善于接纳广大群众的意见,并立刻落实下去,点赞!

网友@菩提树:美食街、休息座椅、建宁驿站和停车场都可以建在大桥两头的桥头公园,把人气留下来。

网友@玛莉莲玉凤:人行道那里的槛还挺高的,建议设置当心路空之类的标识。去的那天人挤人,我奶奶没注意摔了一下。

位于天元区神农大道上的智轨体验线已很少见到智轨列车通行,如同闲置。有市民建议,该路段的智轨专用道根据实际情况作出调整,允许社会车辆通行。《智轨体验线整天“空荡荡”,市民建议允许社会车辆通行 提高道路利用率》一文在株洲晚报微信公众号等平台推出后,引发读者共鸣,并纷纷留言支招。

网友@唐莉:建议提得好!实实在在方便市民。

网友@壹叁五:实际情况已经发生变化,应该及时调整制定出符合实际的方案来解决之前政策遗留的问题,不能再拖了。

网友@tan^xy:建议取消这个神农大道的智轨,搬到有需求的地方。这边人流量不大,还影响汽车行人通行。



株洲日报社 新媒体编辑传播部出品

海报制作/胡兴鑫

制图:谭俊杰

新闻点击量排行榜

9月1日—9月7日

株洲6所新建扩建学校开学迎新
访问量:30.6万次,发布时间:9月1日 记者:罗春娇

受台风“苏拉”影响
85趟经停株洲西站列车停运
访问量:28.7万次,发布时间:9月1日 记者:唐剑华

总额达1265万元
新一轮购车补贴来了
访问量:38.8万次,发布时间:9月2日 记者:任远

智轨体验线整天“空荡荡”,市民建议——
允许社会车辆通行
提高道路利用率
访问量:45.5万次,发布时间:9月3日 记者:刘平

清水塘大桥成网红桥的启示
访问量:57.2万次,发布时间:9月4日 记者:刘小波

长株城际铁路株洲段
两大选线方案曝光
访问量:60.8万次,发布时间:9月6日 记者:沈勇跃

清水塘大桥配备垃圾桶
东桥头附近设置临时夜市
访问量:37.5万次,发布时间:9月6日 记者:刘平

最新!株洲市总体城市设计出炉!
访问量:21.6万次,发布时间:9月7日 记者:张威

权威资讯 尽在掌握

