

# 做好“土壤三普”，端牢手中“饭碗”

株洲日报全媒体记者/李军 通讯员/谭峰

最近,日本核污水排海引发世人瞩目,有人担心海水被污染直呼再不敢吃海鲜。

而将视线拉回身边,第三次全国土壤普查(简称“土壤三普”)正在推进,它关乎你我手中的“饭碗”、生存的根基,同样值得重视。

前不久,全省市州土壤普查办公室主任会议召开,我市在会上分享了典型经验。

自2022年初土壤三普启动,至今一年有余。为何要做土壤普查?具体要做什么?株洲又是怎样做的呢?

## 1 硬性任务,也是高质量发展要求

“孩子在土里洗澡;爸爸/在土里流汗;爷爷/在土里埋葬。”

这是现代诗人臧克家的名作《三代》,从某种角度看,它精炼地概括了国人深沉的土地情结。

土连着农情、国情、民情。脚下的土地,我们国家不仅“爱得深沉”,更以实际行动珍惜备至。新中国成立以来,已完成两次全国土壤普查。

之所以要做土壤三普,只因时隔40余年,第二次普查的数据已不能全面反映当前土壤质量的情况。

曾经农民俯身插秧的田间,如今机械穿梭驰骋;工业化与城镇化的迅猛发展,也带来耕地资源破坏及土壤污染等问题。经过多年高强度开发利用,局部耕地退化严重,全面掌握当前土壤底数刻不容缓。

2022年2月16日,国务院印发《国务院关于开展第三次全国土壤普查的通知》,决定自2022年起开展土壤三普,重点对耕地、园地、林地、草地等约110亿亩农用地和部分未利用地土壤开展“全面体检”,利用四年时间全面查清农用地土壤质量家底。

今年中央一号文件发布,再次要求做好土壤三普。

土壤普查是对土壤形成条件、土壤类型、土壤质量、土壤利用及其潜力的调查,范围包括立

地条件,土壤性状,以及土壤利用方式、强度、产能。

做好土壤三普意义深远,功在当代、利在长远。具体来说,它是守牢耕地红线确保国家粮食安全的重要基础;是落实高质量发展要求加快农业农村现代化的重要支撑;是保护环境促进生态文明建设的重要举措;是优化农业生产布局助力乡村振兴的有效途径。

土壤三普作为一次重要的国情国力调查,容不得半点马虎与拖沓。

全省市州土壤普查办公室主任会议上,省农业农村厅副厅长、省第三次全国土壤普查领导小组成员兼办公室主任马艳青,掷地有声地强调,“中央将土壤三普工作纳入省级党委和政府落实耕地保护和粮食安全责任制、乡村振兴实绩考核内容,省里已经对标纳入了对市州的考核。”

这话分量很重。它意味着,若某市州今年的土壤普查年度目标任务没有完成,省政府真抓实干、督查激励,像耕地保护、粮食安全责任制、乡村振兴、高标准农田建设等方面,可视情况进行否决,对于明年资金分配也将重新考虑。

换言之,土壤三普是必须完成的硬性任务,也是高质量发展的内在要求,乡村振兴战略实施的铺路基石。做好土壤三普,必须使命在心、责任在肩!



8月中旬,全省市州土壤普查办公室主任会议召开,株洲作经验分享。(受访单位供图)

## 2 时间紧迫,须倒排工期“挂图”迎战

土壤三普时间紧迫,坐不住、等不起,更慢不得。

推进土壤三普,我省去年4月迅速印发《湖南省人民政府关于切实做好第三次全国土壤普查工作的通知》,对时间安排、组织实施、工作要求等进行了明确。

比如时间安排,节点梳理清晰明了:

——2022年,在邵阳市开展普查试点,完成试点任务,积累工作经验,为全面开展普查工作探索路子;

——2023年到2024年,全面开展普查,完成外业调查采样和内业测试化验,初步建成省级土壤普查数据库与样品库;

——2025年,完成普查成果汇总验收与总结,建成土壤普查数据库与样品库,形成全省耕地质量报告和全省土壤利用适宜性评价报告,配合国家完成成果汇总与汇总工作。

今年以来,省级层面快马加鞭:3月8日,召开全省土壤普查工作推进会;4月26日,全省土壤普查工作会议召开,再作具体部署;近两个月,省土壤普查办专门派员前往各市州培训班,进一步强调土壤普查工作要求,对工作推进存在困难的部分市州开展专项调研与指导。

土壤三普的主要任务,是在完善与校核补充土壤类型的基础上,以土壤理化性状普查为重点,更新和完善全国土壤基础数据,构建土壤数据库和样品库,开展数据整理审核、分析和成果汇总。同时,查清不同生态条件、不同利用类型土壤质量及其障碍退化状况,摸清特色农产品产地土壤特征、后备耕地资源土壤质量、典型区域土壤环境和生物多样性等,全面查清农用地土壤质量家底。

具体而言,土壤三普包括8方面的内容:土壤立地条件普查、土壤利用情况普查、土壤类型普查、土壤性状普查、土壤质量状况分析、土壤数据库和土壤样品库构建,以及普查成果汇总汇总。

步骤方面也有相关要求,包含构建工作平台、制作工作底图、布设采样样点、外业调查采样、内业测试化验、数据整体分析、质量控制校核、成果汇总汇总。

加强指导督促,省级层面动作频频:印发实施方案、年度实施方案、质控方案,发布外业、内业、成果汇总工作提示等,一系列举措步步为营。

省级层面如此,市县两级怎能懈怠?唯有倒排工期、挂图作战,方能确保土壤三普按照节点推进、如期完成。

## 3 稳扎稳打,株洲纵深推进全面“体检”

时不我待、只争朝夕。土壤三普开展以来,株洲以实干、苦干、快干自我加压、扎实推进。

遵循“全面性、科学性、专业性”原则,株洲市三普办充分利用已有成果,按照“六统一、六结合”的要求,坚持“统一领导、部门协作、分级负责、各方参与”的实施方式,切实做好土壤三普。

目前,全市9个县区(包括市本级)落实三普经费2842.434万元,石峰区、荷塘区、芦淞区通过询价采购方式,茶陵县通过公开招标方式确定了土壤普查实施队伍。天元区、醴陵市、攸县、炎陵县的采购招标信息已挂网公示,预计9月上旬通过公开招标方式能确定土壤普查实施队伍。

土壤三普扎实开展,株洲经验可圈可点:

——高位推动,强化组织领导。市县两级高度重视,党委、政府主要领导亲自挂帅,靠前指挥。市县两级均成立土壤普查领导小组及办公室,组建了土壤普查工作专班,建立了成员单位协作机制,明确了成员单位职责,形成了普查工作合力。

——紧盯目标,加快工作推进。市县两级土壤普查办严格按照国、省工作安排部署和目标任务,聚焦工作重点,搞好宣传发动,强化协调沟通,高质高效推进全市土壤普查工作。土壤三普办抓好统筹协调,按照“按月调度、定期通报”要求,加强督导调度和动态评估,推动各项工作落实落地。

——培训指导,强化队伍建设。全面落实“持证上岗”制度,积极组织市县两级土壤普查办工作人员参加省三普办组织的土壤普查业务培训,提升土壤普查业务能力。

同时,市县两级土壤普查办针对工作中发现的问题和不足,及时交办,压实责任,全面整改。目前,市三普办向各县市区共交办25个问题,已全部整改到位。

一步主动、步步主动;一步领先、步步领先。做好土壤三普,株洲纵深推进全面“体检”,步履不停、笃行不怠!

新闻链接

### 土壤三普要形成哪些成果?

数据成果。全国土壤类型、土壤理化性和典型区域生物性状指标数据清单,土壤退化与障碍因子,特色农产品区域等专题调查土壤数据,适用于不同土地利用类型的土壤面积数据等。

图件成果。全国土壤类型图,土壤养分图,土壤质量分布图,耕地酸化、盐碱化等退化土壤分布图,土壤利用适宜性评价图,特色农产品生产区域土壤专题调查图等。

文字成果。土壤三普工作报告、技术报告,全国土壤利用适宜性评价报告,全国耕地、园地、林地、草地质量报告,东北黑土地、盐碱地、酸化耕地等耕地改良利用、特色农产品区域土壤特征等专项报告等。

数据库成果。土壤性状数据库、土壤退化和障碍数据库、土壤利用等专题数据库。

样品库成果。标准化、智能化的国家级和省级土壤样品库、典型土壤剖面标本库等。

### 土壤三普“六统一、六结合”要求

六统一:统一工作平台;统一技术规程;统一工作底图;统一规划布设采样点位;统一筛选测试分析专业机构标准;统一全过程质量控制。

六结合:摸清土壤质量与完善土壤类型相结合;性状普查与利用调查相结合;外业观测与内业化验相结合;表层采样与剖面采集相结合;摸清障碍因素与提出改良培肥措施相结合;政府保障与专业支撑相结合。

## 城市·观察

《长株潭一体化发展三年行动计划》出炉

# 长株潭“交通圈”再提速

株洲日报全媒体记者/徐滔



鸟瞰株洲北站(资料图)。廖明/提供

▼2021年,湖南航展,山河阿若拉飞机在株洲芦淞机场表演后,途经湘潭到长沙,为三地市民飞行表演。

## 1. 公路:多条融城干道将启动建设

《三年计划》指出,到2025年,完成7条共50公里融城干道建设。其中,和株洲联系紧密的有三条:

建成长沙红旗路南延段,打通株洲至长沙高铁南站快速通道;

建成湘潭昭云大道—株洲云峰大道,打通长株潭中心区域的东向西快速通道;

建成株洲新马南路—湘潭云龙东路,增加株洲高新区和湘潭天易经开区的快速通道。

根据长沙市人大代表建议查询平台以及长沙市相关部门官方答复,红旗路南延线项目位于长沙市雨花区跳马镇,长株潭绿色地区,属于“三干两轨四连”项目之一。项目北起绕城高速南侧的红旗路,向南与环保大道相交,南延顺接洞株公路,是长株潭城市群中心地带的南北向骨架道路,长株潭一体化项目的重要组成部分,株洲接入长沙重要通道。路线全长约5.45km,规划红线宽36—60m,采用城市主干道设计标准。

株洲市自然资源和规划局相关部门负责人作了补充解释,长株潭一体化发展对接株洲的公路建设项目已规划的有6条:

长沙红旗路—株洲日新路——起止点为株洲北环线至长沙洞株路;

株洲云峰大道—湘潭昭云大道——起止点为株洲荷塘大道至湘潭芙蓉南路;

株洲新马南路—湘潭云龙东路——起止点为株洲新马东路至湘潭海棠中路;

长沙黄兴大道—株洲田心大道——起止点为株洲迎宾大道至长沙黄兴公路;

株洲清水路—湘潭商城路——起止点为株洲建设北路至沪昆高速;

株洲新东路—湘潭凤凰大道——起止点为株洲湘棠路至湘潭芙蓉南路。

在高速路网方面,《三年计划》指出,要开工建设京港澳高速长沙广福至株洲

王十万(朱亭)段扩容工程,争取开工建设株洲至韶山(长沙南横高速)高速公路。

记者从市交通运输局了解到,长沙广福至株洲王十万(朱亭)段扩容工程各项前期工作已基本完成,预计年内开工建设。扩容工程是在保留京港澳高速老线的基础上,东移新建的高速公路,因此又被称为京港澳高速东移线。项目主线路线全长143.999km,拟推采用双向八车道高速公路设计标准,设计速度120km/h,路基宽42m,总投资313.63亿元,其中株洲段全长近80公里,拟设9个互通。无论从投资规模、线路里程长度,还是互通设置数量上来看,京港澳高速东移线,都是我目前为止最大的单体交通建设项目。

株洲至韶山高速公路是长株潭一体化高速公路网东西向中轴线路,线路拟从我市北部横向通过,起于岳汝高速,终于湘潭许广高速,拟采用双向四车道高速公路标准建设。

从目前株洲高速公路的路网结构来看,株洲一直存在着明显短板:东西走向的高速公路仅有沪昆高速,且位于市区北端;南北走向的高速公路,即为京港澳高速,其具体线路也仅是市区西面擦边而过。京港澳高速东移线建成之后,线路经仙庾、白关、涠口、南阳桥、王十万、浚田、朱亭等乡镇,自北向南贯穿整个城区东面。结合我市高速公路线路图,可以清晰地看到,城区北面的沪昆高速,与西边的京港澳高速老线,同拟建设推进中的京港澳高速东移线,恰好形成一个囊括株洲城区绝大部分区域的“倒三角”,形成城区高速公路环线。

已有的京港澳高速、长株高速等路网,加上即将上马建设的新高速路网,长株潭一体化建设将进一步提升。

## 2. 铁路:多层次轨道交通打造“零距离换乘”交通枢纽

《三年计划》指出,落实长株潭都市圈多层次轨道交通规划,重点推进3条共177公里轨道交通建设。加快长株潭主城区快速轨道交通环线建设,开工建设长株城际铁路。

2017年,长株潭城际铁路建成通车。城铁开通后,城际通勤越来越频繁。据统计,今年1至7月,长株潭城际铁路共发送旅客980万人次,日均发送4.6万人次,比去年同期增长35%。其中,5月3日单日发送旅客10.7万人次,创历史新高。

但不容否认,长株潭城际铁路于株洲市民仍存在着站点设置偏远、未通过主城区等不便,《三年计划》中的长株城际铁路,较好解决了这个问题。

据市发改委在2023年4月15日在株洲网络问政平台答复:为加快推进长株潭地区一体化发展,省委、省政府致力于打造轨道上的长株潭,湖南省上报的《长株潭都市圈多层次轨道交通规划》已获国家发改委批复,其中长沙至株洲城际铁路起于株洲西站,经株洲市中心城区、云龙片区,对接长沙地铁3号线螺塘站,并在榔梨设置联络线连接长沙既有机场磁浮。该项目已启动了方案编制和TOD综合开发方案制定等前期工作。

《三年计划》还指出,要打造“零距离换乘”交通枢纽。完善提升株洲西站的换乘能力,打造高铁、轨道、公交无缝衔接的重要枢纽从沪昆高铁到长株潭城际铁路,推动高铁、城铁、地铁“零距离”换乘。

可以预见,三年后,“轨道上的长株潭”必将变得越来越便捷。

## 3. 其他:立体交通网迸发活力

《三年计划》指出,要构建高效联通物流网。以强基、补链、降本为目标,加快构建深度融入国内国际双循环的长株潭现代物流体系,做强湘粤非铁海联运(株洲)等五大通道建设,联动建设陆港型、生产服务型、商贸服务型、空港型四类物流枢纽,建设多式联运示范工程(长沙)和株洲等货运系统,完善同城化配送网络体系。

畅通“一主两支”水运通道,加快建设株洲港等4个泊位建设,构建长株潭岳组合港。补足重点企业港口运力需求,推进株洲大唐华银煤电项目配套码头工程等项目。今年7月,“长沙—株洲—湘潭”以组合

型枢纽城市入选2023年国家综合货运枢纽补链强链支持城市。同时,长株潭三市围绕长株潭核心功能定位,进一步突出组合优势,明确2023年《长沙—株洲—湘潭国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案》,发挥一体化发展基础优势,构建“两枢纽、两主支、一张网”的现代物流运作体系,重点建设公铁水联运型和陆空联运型两大综合货运枢纽,打造联通国际、服务国内、辐射区域的物流网络。

交通一体化是长株潭一体化发展的“先行官”和“排头兵”。我们相信,随着《三年计划》推出,长株潭都市圈必将迸发源源不断的生长活力。

责任编辑:吴楚 美术编辑:左骏