

# 中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于进一步加强青年科技人才培养和使用的若干措施》

新华社北京8月27日电 为深入贯彻党的二十大精神，落实中央人才工作会议部署，全方位培养和用好青年科技人才，中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发了《关于进一步加强青年科技人才培养和使用的若干措施》。

《若干措施》强调，要坚持党对新时代青年科技人才工作的全面领导，用党的初心使命感召青年科技人才，激励引导青年科技人才

大力弘扬科学家精神，传承“两弹一星”精神，继承和发扬老一代科学家科技报国的优秀品质，坚持“四个面向”，坚定敢为人先的创新自信，坚守科研诚信、科技伦理、学术规范，担当作为、求实创新、潜心研究，在实现高水平科技自立自强和建设科技强国、人才强国实践中建功立业，在以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴进程中奉献青春和智慧。



详细内容  
请扫二维码观看

## 长株潭一体化发展三年行动计划发布 株洲将这样当好融城主角



株洲日报全媒体记者/俞强年

到2025年，长株潭地区生产总值突破2.5万亿元，常住人口达到1750万，城镇化率达到80%。千亿产业集群总数突破15个，基本实现“一小时通勤圈”，物流总费用占地区生产总值比重低于13%，城市空气质量优良天数比率达86.4%以上，湘江干流长株潭段水质稳定在Ⅱ类，绿心核心区森林覆盖率明显提升，形成全民覆盖、普惠共享、城乡一体的基本公共服务体系……

8月24日，湖南省人民政府网发布《长株潭一体化发展三年行动计划（2023—2025年）》（以下简称《三年行动计划》），计划涉及民生、教育、医疗、公共服务、资源覆盖共享等多个领域。《三年行动计划》中的株洲角色

有哪些？围绕《三年行动计划》，株洲如何当好融城主角？知株侠为您一一道来。

### 株洲将擦亮先进制造业城市的品牌

产业是支撑经济发展的核心和基础。《三年行动计划》首要部分就是产业，提到要加快构建错位发展、优势互补、协同高效的现代化产业体系，进一步提升产业集中度和配套率。

打开地图看，长沙、株洲、湘潭“骨肉相连”。在经济发展方面，三市也是“争芳斗艳”。但放眼整个中国的城市群和经济圈发展，靠自顾自、挖墙脚的同质化竞争既走不稳，也走不远，而靠抱团发展，只有错位竞争才能走得更远。尽管长株潭三市产业结构总体上各有特色，但产业链分工还不够清晰。

对此，《三年行动计划》强调要引导产业差异化布局，推动构建定位清晰、布局合理、特色鲜明的产业发展

格局。为此，株洲将推动先进轨道交通装备产业向世界级产业集群跃升；发展壮大中小航空发动机国家级产业集群，力争产值过千亿元；积极争取先进硬质材料及工具、先进陶瓷等产业创建国家级产业集群，加快北斗应用、电力新能源与装备制造、高分子新材料等战略性新兴产业发展。

### 株洲明确“四大行动”18项任务奋力攻坚

具体来看，《三年行动计划》提出实施产业创新协同行动、基础设施互联互通行动、公共服务共建共享行动、生态环境共治行动“四大行动”，并明确了18项具体任务。

打通城际干道的“梗阻”“断头”部分，是两市人民共同的期待。如何打通长株潭交通的“最后一公里”？《三年行动计划》有了明确内容。>>> 下转02版

## 陈恢清在北京对接工作 争取支持深化合作 推动株洲高质量发展

株洲日报讯（全媒体记者/陈正明 通讯员/颜育之）8月24日至27日，市委副书记、市长陈恢清在北京对接工作，拜访国家有关部委、北京证券交易所、中国建材集团、北汽集团、安东石油等单位和企业，积极抢抓机遇，全力争取支持、深化合作，加快推动株洲高质量发展。

在北交所，陈恢清与全国中小企业股份转让系统公司副总经理、交易所副总经理张梅座谈交流。陈恢清说，株洲是长株潭城市群的重要组成部分，先进制造业实力雄厚、发展势头强劲，拥有一大批成长性好的中小企业，当前正深入开展企业上市“金芙蓉”跃升行动，大力培育制造名城、加快建设幸福株洲。

希望北交所给予株洲大力支持和指导，以北交所株洲服务基地为基础，全面深化双方战略合作，助力株洲资本市场高质量发展。张梅表示，将深化双方务实合作，充分发挥北交所株洲服务基地作用，助力更多优质企业挂牌上市，为株洲高质量发展注入更多资本活水。

在中国建材集团，陈恢清考察企业展厅，

了解企业发展历程、产业发展等情况，与集团有关负责同志围绕深化拓展合作、加快推进重点项目投产达效进行深入交流。来到北汽集团，陈恢清察看系列展车，了解集团优化产品结构、加强技术攻关等情况，与集团有关负责同志深入交流，希望该集团加大在株投资和业务布局，加快做大做强株洲基地。

陈恢清还拜访了国家交通运输部、财政部、发改委等单位相关负责同志，积极争取对株洲工作的支持；考察了安东石油公司，并与中国石油集团昆仑资本公司负责同志深入交流，就加强务实合作达成广泛共识。

在京期间，陈恢清还来到市政府驻北京联络处调研，看望慰问联络处工作人员。他指出，要发挥常驻优势，扎实做好政策信息收集提供、政企科教资源统筹、重要支持跟进争取、招商引资、招才引智、服务保障等工作，更好服务全市高质量发展。要创新方式方法，加强前后方呼应对接、力量调配、乡友联络、商会协同，增强工作合力。要加强自身建设，提升履职能力、优化内部管理，推动驻外工作提质增效。

## 天台快评

### 桥的通达 城的兴盛

王建设

如彩虹卧波，如飞龙在天，城区湘江第八座桥——清水塘大桥今日开通。这座全长2.85千米，宽32米的大桥，飞架天元区与石峰区之间，以雄伟的姿态，火焰般色彩，把全城目光持续引向城北——将化解成熟的栗雨片区市民过江绕行的痛点，将偏居一隅的清水塘拉近主城区，为其“腾笼换鸟”后的转型插上翅膀。

湘江之上，株洲人已乐此不疲地修建了八座桥，这桥是骨子里的“通达”精神。入骨山脉阻隔湘赣，呈东西向的大豁口“湘东孔道”，与湘江垂直相对，使曾经的一个渡口、码头，成为人口迁徙、文化碰撞之地，“通达”成为这里的主题。

东汉末年，吴蜀相拒，古建宁是战略咽喉，清朝末期，铁路与水运在此实现交汇；民国时期，初现南方铁路十字格局，“通达”意识持续强化。

新中国成立后，株洲人终将“通达”精神发扬光大。铁路、公路、水运全面交汇互通，一批批五湖四海的产业工人汇聚在此实现报国梦。改革开放以来，高速公路、高速铁路在株洲形成“大十字”，加上2000吨级航道的开通，让这座内陆城市成为内联各地，通江达海的前沿阵地。

一桥，再造“新株洲”。上世纪80年代末，铁路、厂矿、商业、居民聚集于河东，人们却把目光投向工业“不毛之地”河西，欲跨江拓城，一度引发质疑。但株洲人选择做难的事，要打通湘江天堑，将平坦的河西纳入城市怀抱。

经两年建设，1988年12月28日，江上第一座大桥——株洲大桥开通，使河东河西间摆脱了自古以来仅靠渡船的通行方式，河西板块因此崛起，再造了一个“新株洲”。

二桥和三桥，助力冲“双百”。崭新的21世纪之初，二桥石峰大桥、三桥建宁大桥分别于2002年、2005年建成通车，打通了城市环线，让主要道路成网成环，几个相对独立的工业厂区被有效串联起来，有力促进了株洲建设“百万城市人口、百平方公里城区面积”的现代化城市。

四桥和五桥，畅通中心区。城市日益繁荣，中心地带交通压力陡增，中心广场与一桥的交通成为株洲人的“心病”，于2007年和2010年开通的四桥天元大桥、五桥芦淞大桥，打通主城“肠梗阻”，有效缓解了中心城区交通不畅的问题，提高了人流、物流效率，带动了经济发展。

六桥和七桥，促进港口融城。党的十八大以来，着眼于破解区域发展不平衡不充分的问题，我市于2016年和2017年建成六桥板溪大桥、七桥渌口大桥，拉近主城区与航空新城片区、渌口镇板块之间的时空距离，特别是促进了株洲县（渌口）融城，为株洲县撤县设区提供了强有力的辐射带动作用。

八桥，加快长株潭一体化。处于长株潭一体化的前沿，八桥承载着城市发展的新使命，在加强清水塘产业新城、轨道交通科技城、栗雨工业园以及武广新城的联系，助力清水塘产业新城加速发展的同时，还对三市紧密融通有着重要的意义。

正是以“通达”精神，株洲实现了对湘江的一再跨越，让城市强健了筋骨、打通了经络，资源配置更优化，产业发展更兴旺，民生福祉更殷实。以“通达”的精神解决发展问题，株洲必定行稳致远，政通人和，“制造名城、幸福株洲”之路会越来越宽。

## 我市启动开放发展“百日攻坚”行动

株洲日报全媒体记者/任远

近日，株洲市开放发展“百日攻坚”行动全面启动，火力全开稳外贸外资，向着完成年度目标奋力冲刺。

百日攻坚，背景是什么？方向在哪里？瓶颈如何突破？

向上突围，没有捷径。唯有实干，才能昂首向前。

### 形势紧迫不容缓

号令如铁，鼓角催征。“百日攻坚”，原因何在？

是环境所逼。当下，世界经济复苏乏力，全球贸易投资放缓，单边主义、保护主义和地缘政治等风险上升，外需减弱对外贸、外资造成直接影响，加上各行各业的内卷，开放发展，压力重重。

是职责所在。开放型经济是观察一个地方经济的重要窗口，也是我市经济增长的重要驱动力。市委市政府高度重视开放型经济发展，对全力推动对外贸易、外资到位、平台建设、招商引资等工作作出明确要求。开放发展，不可不为。

更是形势所迫。从前阶段的开放型经济指标来看，外贸、外资情况不容乐观。上半年

全市外贸进出口增速与全省对比仍有一定差距。开放发展，必须逆势突围，迎难而上。

### 摸清问题辨方向

思路清，才能方向明。攻坚克难，关键要找准问题症结，摸清关键所在。

看外贸。上半年进出口数据显示，传统出口板块下降最为明显，一些出口“大户”业绩降幅较大。受境外市场需求疲软影响，海外客户端需求下降。受此影响，我市硬质合金产品出口同比下降约30%；笔记本电脑、平板电脑等消费电子类产品出口同比下降约70%。对于外贸结构以出口为主的株洲来说，这无疑是不小的打击。不仅如此，在各地拼经济的背景下，一些外贸主体向外转移，对进出口业绩也造成影响。

看外资。尽管前7个月外资到位与去年同期相比有所增长，但完成全年任务比例依然不太理想。这其中，有受全球经济下行影响，外国投资者观望情绪浓厚的客观原因，也有自身外资项目引进不理想的主观原因。外资到位，关键看项目，只有加强外资项目引进力度，推进更多外资项目落地，方能化危为机。

看平台建设。今年以来，我市开放平台建设取得较好成绩，1至7月

## 火力全开稳外贸外资

株洲铜塘湾保税物流中心(B型)在全国84个保税物流中心排名第42位，较去年年底再前进22位。湘粤非铁海联运班列上半年发运列数已超过去年全年。但仍有不少问题需要解决：企业通关效率能否再提升？湘粤非铁海联运规模能否再扩大？跨境电商综试区建设能否有所突破？

每一个堵点都亟待打通，每一个难题都需要突破。百日攻坚，势在必行。

### 笃定信心迎头上

沧海横流方显英雄本色。越是吃劲时刻，越要咬紧牙关；越是关键时期，越能大有作为。

在“百日攻坚”启动之际，我市印发《株洲市开放发展“百日攻坚”行动方案》，从外贸攻坚、外资攻坚、平台攻坚三个方面明确目标和举措，为“百日攻坚”设立时间表、任务书、路线图，发挥市县两级商务部门团队作用，汇聚强大合力。

外贸方面，顶住市场疲软压力，引导市场主体稳增扩量。通过深入了解重点企业诉求，协调解决企业做大贸易规模遇到的问题“急难愁盼”，稳住全市外贸“基本盘”。同时，聚焦外贸重点产业、企业前端，带动上下游关联产业配套跟进。充分挖

掘现有企业出口潜力，做好有出口意向企业、适销对路产品的培育和引导。力争让外贸稳存量、追回流量、挖出增量，引进增量。

外资方面，依托产业链招商竞赛，吸引一批产业链上下游有外资背景的企业进驻。强化重大活动招商，充分利用投洽会、第四届跨国公司领导人青岛峰会主宾省活动以及中博会等机会，邀请企业来株实地考察，争取引进一批外资项目落户。同时做好好外资专班服务，筛选出重点跟踪和服务的外资企业和项目，专班跟进协调，推动外资到位。

平台方面，完善硬件设施，推动B保中心卡口智能升级改造，海关监管场所信息化改造，推进“湘粤—港通”通关模式，提升全市贸易便利化水平；发挥功能效应，建立保税物流服务工作专班，加快湘粤非铁海联运通道建设，开展跨境电商试点企业孵化培育，推进跨境电商产业带、产业园区建设。

东风起，战鼓擂。在攻坚的号角下，分管市领导亲自带队，走企业、问项目；市、区商务局主要领导深入一线，用实际行动践行攻坚的决心。

奋战一百天，决胜全年度！只有笃定信心、攻坚克难，方能以新气象新作为推动开放发展向更高更好迈进。

## 联诚集团：做企业如做人，锻炼品性即成文化

### 弘扬企业文化 培育制造名城

株洲日报全媒体记者/成炫兰

#### 【企业名片】

联诚集团前身是1979年创建的原铁道部株洲电力机车厂（现中车株洲）的厂属劳动服务公司，2002年4月完成股份制改造，重点服务于铁路机车、动车组和城轨车辆三大产业领域，具有40多年的轨道交通装备部件研制历程。旗下拥有国家级专精特新“小巨人”企业4家，省级专精特新中小企业5家，自主研发的“电力机车专用风机”获国家制造业单项冠军产品，拥有国家企业技术中心等30个创新平台，科技专利总量达1011项，获评湖南省制造业企业100强、湖南省民营企业100强、湖南省民营企业税收贡献百强，湖南省千亿轨道交通产业集群的核心成员。

#### 【老总一席谈】

肖勇民（联诚集团董事长）

2006年，联诚集团出版了第一

本《企业文化手册》。从企业的发展历程、愿景、使命和核心价值观，告诉全体员工，企业是从哪里来，如何出发，要去哪里。企业改制的初心就是为员工谋福祉，为企业承担责任，为股东谋利益，为社会做贡献。做企业，就像做人。做人应品德诚实、常怀感恩、创新进取，联诚秉承的，也是这些。

在企业发展历程中，形成了“诚实、感恩、创造、进取”的核心价值观和“忠诚、奋斗、担当、珍惜”的联诚精神，以及“诚实守信”的诚信文化、“创造进取”的创新文化、“改善、改进、改变”的精益文化、“以人为本”的感恩文化、“以成事为原则”的管理文化、“以客户为中心”的服务文化、“完美的产品质量是最好的广告”的质量文化、“现场即市场”的现场文化、“马上执行”的执行力文化等等，都成为联诚文化特色，涵盖各方面的成体系，可操作的企业文化成为企业成长的生命之源，有力地推动了企业高质量发展。

#### 【企业文化故事汇】

故事一：唯有诚信，方能跨越障碍赢得客户

“联诚”之“诚”，诚信也。“诚信”文化是联诚集团企业文化的核心。

2021年，疫情全球蔓延叠加苏伊士运河堵塞，国际运输费用持续暴涨。此种情况下，西门子对联诚集团的顶盖需求增长4倍。大量的资源紧急投入和运输成本暴涨等多重因素下，此次订单亏损已成定局。做还是不做？我们没有考虑不做，甚至没有考虑延迟交付的事。”联诚集团海外营销部长吴呈回忆，公司分几步解决这问题。一是启动紧急生产提速，所有订单提前交付1到2个月，为运输留足时间。二是找政府协调，解决货物顺利运出株洲问题。三是不计成本预定海上货运仓，保证货物及时送达甲方。吴呈介绍，因疫情之下信息极不对称，德国企业担心中国供应链断掉，他们十分焦虑。加上联诚集团是其机车顶盖全球唯一供应商，一旦断掉，短期内无法找到替补，作为主机厂的他们也只得停工。“我一周给他们汇报一次项目进度，加工进度如何、运输进度怎样，让他们安心。”吴呈说，平时一个海运柜6万元，疫情期间20多万元一个，联诚集团全程没提过加价。鉴于联诚集团是整个中国市场唯一一家及时率100%的供应商，西门子轨道交通给予了运费补贴，其总经理还特意写来感谢信。鉴于上年度的

完美合作，联诚集团不仅保住了西门子机车顶盖全球独家供应商位置，2022年又获其超亿元订单。今年订单逆势上扬，仅上半年，订单已超1亿元。诚信，成为联诚集团开拓市场和企业经营管理的法宝。公司连续34年获评湖南省“守合同重信用”企业，守信年限居全省首位。

#### 故事二：精益求精，激发活力释放效能

面对日益加剧的竞争形势，如何保持领先优势？联诚集团从精益求精入手。向精益作业要效率、要效益，专门成立精益生产办公室，以精益改善促进管理与生产创新，提质增效。

在精益办的牵头下，联诚集团自行研制了油箱耐压气密性智能试验装置，既改变了油箱耐压气密性试验全人工看守的模式，也培养了公司非标自动化设备设计自制能力。“我们与结构件事业部工艺、现场员工多次交流，从电气原理图设计到PLC控制程序编写，电子元器件选型到电器控制柜的接线、组装、调试全部自制完成。”联诚集团精益办相关负责人介绍。

无处不在的精益改善，已成为公司释放效能、激发创新活力的新抓手。

## 街头足球争霸赛落幕



8月25日、26日晚，“All in”街头足球争霸赛分别迎来3V3、1V1冠军之夜。

25日晚，经过前三周四轮15场3V3比赛，共有8支队伍进入最后的角逐。他们中既有企业职工、也有外卖小哥、高校学生，最后由山东泰山职业足球俱乐部运动员、株洲

第一位参加亚冠的球员龙廷威带领的“散班子”球队脱颖而出拔得头筹。26日晚，1V1单挑王决赛中16名选手参加，最终丹尼获得冠军。

株洲日报全媒体记者/旷昆红 通讯员/张敬 谭杰 摄