

让“旁观者”变“参与者”

天元区搭建多彩青少年社会实践平台

株洲日报全媒体记者/谭昕吾

青少年如何度过有趣且有意义的暑假?今年夏天,天元区开展“新区童行——青少年实践学院”系列活动,为孩子们提供了一个新鲜的选项。

现场:丰富青少年社会视角

法官手里的法槌是做什么用的?法官戴假发吗?人民陪审员也是法官吗?

7月末,30多名青少年儿童在志愿者的陪伴下,走进天元区法院,当一次“小小法官”。这是“新区童行”系列中的“法学院”活动现场。当天最火热的环节,莫过于走进审判庭。法官拿出模拟法庭起诉书,孩子们轮流走上审判席,按照不同的角色,进行法庭审判流程的模拟演示。

“最开始,大家有点扭捏,后来都迫不及待地冲上审判长席位,孩子们的声音渐渐变大,自信不少。”天元区文明办副主任张淑君描述着孩子们身上的变化。

每一个“学院”都有系列活动支撑,在“法学院”中,天元区检察院也提供了社会实践平台。这个暑假,几批参加“新区童行”的青少年走进检察院,负责未成人案件的检察官祝晓明带领孩子们参观了未检办案区,还观看了



青少年在各个“学院”的学习实践中,兴趣高涨、十分投入,既了解了社会,也增长了才干,培养了品格。受访者供图

《都是苹果惹的祸》《近朱者亦近墨者黑》《坏叔叔》等普法视频。在检察官宣告室进行的“小小检察官”角色体验,是活动的高潮,教育孩子们要保护自己,不被坏人欺负,自己也不能做违法的事。

“环保学院”里,青少年以手工课“变废为宝”;“军事学院”的军训,让学生们树立起规矩意识;红色宣讲员、对越

自卫反击战老英雄彭泽良的宣讲,则让孩子们感受到榜样的力量……

联动:政府搭台、志愿服务助力

不难发现,“新区童行”的社会实践场景,大多来自政府职能部门。派出所的民警叔叔是怎么出警的?市场监管部门是如何对食品进行质量检测的……天元区通过整合政府机关、医疗机构、企业、农业基地、志愿服务机构、社会组织等资源,让这些机构、部门从“旁观者”变“参与者”,为辖区青少年搭建丰富的社会实践平台。

“活动有主题、有延续性,覆盖的行业多,课程设置都是体验式、劳动式的实践,真正让中小学生在周末、暑假从各类校外培训、电子游戏中解放出来。”参加了“军事学院”“法学院”的李梓仁的妈妈说道,活动对孩子走进新区、了解和服务社会,增长才干,培养好的品格,很有帮助。

“这次‘青少年实践学院’活动的时间跨度长,为了保障活动的有序进行,辖区志愿者也发挥了巨大作用。”张淑君说,截至目前,辖区有49个志愿服务队伍共265名志愿者参与“新区童行”活动,引导青少年树立正确的世界观、人生观、价值观,在强化未成年思想道德建设的同时,促进精神文明建设。

“千里马”在株寻“伯乐” 高校科技成果转化专场路演成功举办

株洲日报全媒体记者杨如通讯员/陈婉玲 朱志纯

产研融合,科创未来。8月15日,科技成果转化株洲高峰论坛暨湖南工业大学科技园开园活动举行,专家学者、行业大咖齐聚株洲,纵论科技成长转化之路,共襄科技成果转化盛宴。

在当天下午的“菁帆路演”高校科技成果转化专场,15个来自电子信息、新材料、智能制造领域的科技成果转化项目,分三个场次同时路演,精彩纷呈,吸引了近70家省内外投融资机构和企业的120余人参加。

“千里马”不仅需要茁壮成长的沃土,更需要“伯乐”。现场,省内外创投机构与路演项目负责人面对面交流,碰撞思想的火花,寻求合作的良机。

“适用于卫星物联网的超低速率语音压缩芯片”“芯片测试及封装设备研发及应用”“矿山、冶炼、火电行业大宗固废全消纳与高值资源化集成技术”等一批高端前沿项目,让众多投资机构

感受到株洲浓厚的创新氛围与创业活力。

来自武汉科技大学的张利平博士,带来的路演项目是“生产系统智能排程与调度决策技术”,该项目构建了数字仿真环境,从根本上解决了生产系统排程与调度决策技术,可应用于汽车、医疗、钢铁等行业。“第一次在株洲,感受到这里浓厚的科技创新氛围,希望项目能在株洲落地生根,开出产业之花。”张利平充满期待地说。

长沙麓谷资本管理有限公司投资总监张奕,是“菁帆路演”的“常客”,谈及吸引他的原因,他说:“路演项目不仅体现了株洲市的产业特色,还体现了全国产业升级的趋势,能看到更多未来有前景的技术。”

动力谷自主创新园,通过“孵化+路演+基金”的模式,建立“菁帆路演”品牌,打造全市路演中心,助力高校科技成果转化并产业化,推动科技创新与经济发展的深度融合。



撸袖献热血

涓涓细流汇成海洋,点滴热血凝聚大爱。近日,为全力保障临床用血需求,石峰区龙头铺街道组织开展无偿献血活动,用实际行动诠释“爱的奉献”。

当天,街道、社区工作人员

以及辖区居民早早来到献血点,有序排队登记。经初筛检查,最终有16人成功献血,累计献血量达5400毫升。

株洲日报全媒体记者/李逸峰 通讯员/蔡佳汝 摄

气象部门为黄桃丰收全程“护航”

株洲日报全媒体记者/旷昆红 通讯员/胡毓灵 吴文爽

今年炎陵黄桃迎来了大丰收,其中离不开气象部门全程“护航”。从黄桃花期到挂果成熟,气象部门一直在背后不断提供技术支撑。炎陵县气象局局长杨昌顺介绍,该县在主产区共建设了8个黄桃气象监测站,不仅可监测温度、湿度以及不同深度的土壤温度、水分状况等,还可以获得黄桃种植区翔实的气象数据,实时掌握黄桃园的气象信息,及时发布恶劣天气预报预警信息。

每周,炎陵县气象局还根据黄桃物候条件情况制作未来一周《气象专题报告》,密切关注低温阴雨、强对流等影响较大的天气状况,通过电话、短信、微信等方式多渠道向黄桃大户发布黄桃成熟期农业气象专题和田间管理、采摘建议;同时,利用“天帮忙”App,开展定制化、精细化的专家气象志愿服务,尽可能让每一个桃农都能足不出户观天气,为实现“黄桃产量增收”贡献气象力量。

下一步,炎陵县气象局将根据农业生产状况与气象预测、预报,及时向相关部门及广大农户发布信息,为合理安排农业生产,趋利避害提供科学依据,打通农业气象服务的“最后一公里”,为乡村振兴发展蓄势赋能。

七彩假期,美丽乡村“童”行



8月10日,石峰区铜塘湾街道清竹社区联合石峰交警大队,开展“七彩假期·美丽乡村童行”交通安全教育活动,社区网格员、学生、居民和三星志愿者参加。

活动中,交警现场发放《文明交通从小做起,从我做起》《一盔一带,安全常在》等宣传画册,并结合真实案例讲解交通安全知识和相关法律法规,帮助大家了解酒驾醉驾、骑乘摩托车不戴安全头盔等交通违法行为的危害,进一步增强孩子们交通安全意识,提高自我保护能力。

株洲日报全媒体记者/李逸峰 通讯员/唐小平 摄

城市·观察

责任编辑:吴楚 美术编辑:王玺

清水塘大桥计划本月底正式通车

满足设计和规范要求,已具备通车条件

株洲日报全媒体记者/张威

2019年8月,清水塘大桥开工建设;2022年4月,清水塘大桥南岸水中引桥钢梁完成首次顶推;2023年4月,清水塘大桥主梁合龙……

“听说有上下两层设计,什么时候完工?真想上去走走。”“通车了吗?从清水塘去河西就不用绕路了。”

大桥何时通车,市民翘首以盼。转眼又到8月,离清水塘大桥开工恰好4年,远观大桥主体结构基本完工,目前还在进行哪些施工,市民朋友什么时候能近距离一睹大桥风采?带着这些问题,近日,记者探班清水塘大桥建设一线。

大桥“一楼”在吊顶 “二楼”已完工

8月16日上午,天元区珠江北路与滨江北路交会处,我市横跨湘江的第8座大桥——清水塘大桥施工现场,轰隆隆的机械声回响在郊野,工人们干得热火朝天。

清水塘大桥北起清水塘大道,上跨清霞路,往南越过湘江,对接珠江北路落地,道路全长2.85千米,上层为双向六车道,下层为人非景观通道,全桥跨径为408米。远远看去,犹如一道长虹跨湘江两岸。

走近一点,来到清水塘大桥的“一楼”,10米余宽的路面,铺装基本完成,在光线下乌黑光亮,两侧人行道只差最后再铺一层防滑涂层。

“左边一点,好!再往上升……”刚才,一场阵雨叫停了原本在大桥外沿安装排水管线的工作。片刻雨停,2名施工人员就爬上大型登高车继续作业。顺着施工人员脚下望去,便是波光粼粼的湘江,在此位置的工作人员离江面垂直距离约30米。

“一楼”路面停放着大大小小登高作业车共有30余辆,大桥负责安装排水管线,小车则负责安装天花板吊顶和照明设施。

“‘吊顶’以简单实用为主。”现场施工负责人介绍,因为大桥下层设计是行人、非机动车的慢行道路,所以在美观和照明上也有充分考虑。目前,每天全线有70人的工作队伍在昼夜抓紧安装,预计10天后便可“亮灯”。

逛完“一楼”,再看看“二楼”。阵雨过后,大桥桥面格外光亮。雪白的标线与乌黑的沥青路面形成了强烈的对比。

此时桥面各项施工已经完成,一眼望去,六条车道宽阔平整,已具备通车条件,只是还有少数施工车辆在对接“楼下”排水管线工作。

当车行至北岸,桥面堆放着的材料格外显

眼。原来是“清水塘大桥”五块镏金大字被有序摆放。“过几天就会悬挂起来,到时候远远都能看到。”一旁现场施工负责人补充道。

桥梁检测质量合格 已经具备通车条件

在大桥施工现场,总能看见一位头戴红色安全帽,身穿绿马甲,跨下电动车的负责人来回穿梭。他叫潘立,是清水塘大桥项目现场施工负责人,从项目开工第一天起,就扎在了项目上。

难度大,这是潘立对清水塘大桥项目最直接的评价。因为难度大,所以该项目也成了同类型钢桁拱桥的湖南第一、国内第三以及世界第六。

“全桥钢结构通过64万套高强螺栓进行连接,钢结构总重约3万吨,相当于2万辆轿车重量。”关于大桥的施工细节,他如数家珍。

作为项目现场施工的“大管家”,进度如何,材料协调,事无巨细,他都要第一时间掌握。“最忙的时候,一天接了300多个电话。”回忆起那段时间,潘立直摇头。

当“大管家”,对体力也有考验。为了保证每个施工节点如期推进,桥面桥下来回跑,经常要累到脚抽筋。潘立的手机记录一天4万多步是常事。

今年4月大桥合龙,他第一时间去买了辆电动车,仅仅三个多月,电动车里程就骑了3000多公里……

“看着第一根桩落成,到主拱合龙,再到现在全线拉通,很有成就感。完工后,第一时间就是回家看看父亲。”眼看大桥通车进入倒计时,潘立开始了对家的向往。今年他唯一一次回岳阳,还是因为父亲骨折入院,跑完入院手续当天就回到了工地。

大桥通车,月底可实现。据市住建局相关负责人介绍,目前清水塘大桥成桥检测已经完成,桥梁检测质量合格,满足设计和规范要求,已经具备通车条件,计划于2023年8月28日正式通车。

清水塘大桥通车后,将成为连接天元区和石峰区新的交通大动脉,大大缓解天元区到石峰区的通行压力,这两个区市民的通勤时间将由之前的20至30分钟,缩短至现在的5分钟左右。此外,清水塘大桥还将缩短市区到马家河(G4京港澳高速入口)收费站车程,有效推动当地融入“长株潭”城市群发展。



大桥“一楼”正在加紧装饰作业。记者/张威 摄



清水塘大桥桥面完工,具备通车条件。记者/张威 摄



大桥通车后将成为天元区和石峰区的交通大动脉。记者/张威 摄



工作人员在田间地头布置监测点。受访单位供图

无人机助力耕地种植监测

株洲日报全媒体记者/张威 通讯员/邓柯)为制止耕地抛荒,提高耕地效益,稳定粮食种植面积和产量,近日,市自然资源和规划局创新工作方法,使用无人机监测抛荒土地,精准监测各县市区粮食种植情况。

粮食安全是国家安全和社会稳定的基本保证。近年来,我市高度重视粮食生产,并于今年开展粮食生产问题剖析课题调研,在南四县选取12个村作为监测的试点区,共计监测123平方公里。

“精确度可控制在5厘米内。”市资规局相关负责人介绍,使用无人机进行监测,可以从监控屏幕上清晰看到飞机扫描区域的实时动态画面,人工难以到达的监测片区也一览无余,具有清晰度高、监测范围广、工作效率高等优势,确保监测工作全覆盖、无死角。

据了解,本次监测依托卫星遥感影像及土地利用现状数据基础,结合无人机倾斜摄影技术,通过机器学习及人工判别的方法进行数据分析,精准测算监测范围内粮食种植与耕地抛荒面积,对促进全市粮食产业高质量发展具有重要意义。

“将拍摄好的数据导入电脑中,每一块耕地就会生成一个数据模型,面积多少、种植情况,在哪个位置都清晰可查,是否抛荒,我们能精准落实到每一个角落。”上述负责人说。

据介绍,今年以来,我市耕地保护不断完善“人防+技防”监管体系,目前全市已发现并消除违法违规占用耕地问题335次,耕地“非农化”“非农化”专项整治已销号310个约114公顷。