

正能量

日益具体的“幸福株洲”

李军

【有此心愿并传递下去,终能涓滴之水汇成大海。】

最近,笔者关注到的多条本地新闻,都与“助”这个字有关。

拆开来看,“助”字是“且”与“力”的组合,或可解读为:且出一份力。这份力不一定要很大,有此心愿并传递下去,终能涓滴之水汇成大海。

把邻里的烦心事,变成自己的操心事。荷塘区月塘街道的海德堡小区,市一中退休教师邓菊萍,多次听小区家长吐槽;孩子暑期总窝在家里玩手机,也不出去交朋友。她会同道一起发动业主和爱心单位众筹,在小区打造了约50平方米的爱心书屋。从此,孩子们阅读、交友,邻里之间增进感情,都有了温暖的空间。

他人“急难愁盼”,我来“撸袖就干”。荷塘区明照街道东园村,56岁的困难户周某一家只能靠吃低保维持生计。对周某一家,东园村爱心互助会的志愿者们持

续帮扶,去年帮忙整菜地、送种苗,前段时间又免费“带货”,忙前忙后地帮着卖了1500多元。在村里,爱心互助会的关爱覆盖了20多户特困家庭。

困难学子的求学梦想,是全城爱心人士的关注所向。这个夏天,株洲日报知株侠金秋助学活动如约开启,“让我们‘1’起来助学”,成了温暖全城的爱心口号。连续助学多年的“姜汤大姐”韩无盐,第六次献出了爱心;87岁的退休教师周大爷,替“不想看到被报道的学弟失学”的孙子周昊天捐款1000元;坚持公益普法法株洲市基层法律服务工作者协会送来了5000元捐款……

最令人感到欣慰的,是看到爱心在传递。今年的“金秋助学”中,第二次前来捐款的爱心人士林卫红,曾因工作问题向本报求助并得到了解决,她想用助学回馈社会。

从一个小区,到一个村,再到一座城,一种守望相助的关爱,提升着城市温度,也让“幸福株洲”更加生动具体。

时评漫画



年轻人落脚的第一间房。漫画/左骏

求职免费住宿释放城市善意

陈正明

【更重要的是用好人才、留住人才。】

营造“拴心留人”的人才环境,从年轻人落脚的“第一间房”开始。

据报道,目前株洲青年人才驿站已增至5个,提供床位52张,为来株就业或创业的高校应届毕业生和毕业两年内的青年提供免费住宿。截至6月底,累计入住青年837人次。此外,驿站还为求职青年提供就业服务、城市融入等延伸服务。

人才是实现高质量发展的“第一资源”。近年来,包括株洲在内的各大城市纷纷抛出政策“红包”,从落户、住房、补贴、奖励等方面入手,吸引青年人才。如果说,这些优渥待遇、诱人条件,让求职者见到了“远方的景”,那提供免费住宿,则为他们铺平了“脚下的路”。

提供免费住宿,切中了大学生找工作的“痛点”,释放了城市留人的善意。从求职者角度看,降低了异地求职成本,使求职者在异地求职时感到更加舒适和方便。对推出类似服务的城市来说,借此可以留下更多人才。某种意义上,这也可以看做针对大学生群体的城市形象宣传,为未来积攒人气和口碑。

提供免费住宿吸引高校毕业生,是“用小钱赚大人才”。因此,在具体落地过程中,尤其需要注意简化申请流程,明确申请标准,提高审核速度,为求职者提供更多便利、创造更好条件。

当然,吸引人才只是第一步,更重要的是用好人才、留住人才。除了创造良好的工作环境,还应关心人才生活,帮助解决“关键小事”。只有把人才的作用发挥好了、待遇保障好了,才能真正留住人才的心,让他们最大限度地人尽其用。

观察

转型是传统产业唯一出路

周蒿

【每一个传统行业的没落,都是一个新时代的开启。】

高峰期日均运送旅客超万人次,如今仅为约300人次。近日,一则与株洲汽车客运有关的新闻引发关注。

高铁网络的完善、私家车的普及,让人们对于交通出行有了更高的要求,导致传统的汽车客运从辉煌走向没落,这是时代的必然,也是经济社会发展进步在交通领域发生巨变的一个注脚。

探索转型之道,一些客运企业提供了可鉴之法。

比如,改变传统的运营模式,开启定制客运、旅游大巴等服务;灵活设置站点,开展点对点服务、上门接送服务、“公文化”运营等,走出了一条适合时代的生存之道。

由此及彼,与客运行业一样,当前,众多过去辉煌一时的传统“热门行业”,在技术变革、商业模式变革中,正在或即将遇到前所未有的困难与挑战,如传统零售、房地产业等,在时代的冲击下,如今被视为为了“夕阳行业”。

出路何在?时代潮流不会因部分人的自怨自艾而止步,不拥抱变革,就必须面临淘汰。从客运行业的探索中可以看到,唯有坚持练好内功,根据市场需求因时而变,因势而变,做到转型升级,在狭路中寻开拓,困境中找出路,才可能重新找回往日的“优势”。这也是传统产业重获新生的唯一出路。

从经济学的角度看,需求永远不会消失,只是转移了。每一个传统行业的没落,都是一个新时代的开启。能否在行业低谷中找到一线生机甚至实现逆势生长,值得每一个企业和个体思考。

投稿邮箱: zzbxcclt@126.com

智库·理论

责任编辑:邹家虎 美术编辑:左骏

扩增“厂所结合”创新优势 赓续制造名城基因密码

刘文锋

“厂所结合”,既是科研生产一体化的重要表现形式,也是实现科研与生产紧密结合、无缝对接的有效途径。“厂所结合”最大优势是及时高效促进科研成果转化,力戒科研与生产“两张皮”现象。

株洲持续解放思想、转变观念,充分发挥“厂所结合”创新优势,放大“1+1>2”的创新效益,创建了“中车株机+中车株洲所”“中国航发南方工业有限公司+中国航空动力机械研究所”“株硬集团+硬质合金国家重点实验室”等经典模式,铸就了株洲工业辉煌。

在加快培育制造名城、建设幸福株洲的步伐中,株洲应举全市之力进一步扩增“厂所结合”创新优势,勇担“三个高地”重大使命,为建设现代化新株洲提供坚强保障。

扩增“厂所结合”创新优势,必须增强主体的创新策源能力。创新策源能力、科学认知能力、原始创新能力、基础研究能力和产业开拓能力等,具有原创性、基础性、前瞻性、先导性、持续性、引领性,是扩增“厂所结合”创新优势的先决条件。目前,株洲不少“厂、所”的科技创新能力处于“跟跑”“并跑”“领跑”并存状态,大幅提升科技领军企业通力合作和联合攻关,集聚力量进行原创性引领性科技攻关,突破“卡脖子”技术,催生“杀手锏”技术;二要健全互联网的信息共享机制、决策机制、交流机制、传递机制、让渡机制和补偿机制,支持国家级创新中心、国家重点实验室体系化建设和社会化运营,健全跨部门、跨领域、跨学科的科研设施、科学仪器综合使用网络,组建产学研深度融合的研发平台和人才联合培养平台;三要共建共享包含创新项目、创新主体、创新成果、创新政策的大型信息资源库,大力推动科学大数据中心和大型信息化基础平台建设,构建工业互联网、人工智能、区块链、物联网等信息化平台体系,搭建有利于高效利用国内外创新资源和协同攻关的合作网络。

扩增“厂所结合”创新优势,必须集聚高素质创新人才。人才是第一资源。高层次人才和高技能人才是支撑株洲特色产业的急需的高端专业人员和掌握核心技术的关键科技领军人才。二是实施高层次人才集聚计划。柔性引进一批高精尖科技人才;采取“首席专家+团队”模式,在全国、全省招募株洲特色产业急需的高端专业人员和掌握核心技术的关键科技领军人才。三是实施高技能人才支撑计划。联合湖南九郎山职教科创城,完善产学研

用协同育人模式,开展技能人才竞赛评选活动,重点培养与产业体系相配套的“能工巧匠”“高技能人才”。三是重视重用高素质创新人才,营造尊重知识、尊重人才的社会氛围;完善人才激励机制和人才评价机制,进一步提升待遇,特别注重“存在感”“重用感”“成就感”和“满足感”。

扩增“厂所结合”创新优势,必须健全区域协同创新生态体系。没有创新生态,就没有创新驱动,更加没有“厂所结合”的大有作为。创新生态体系是扩增“厂所结合”创新优势的坚实基础。必须加强顶层设计、经费投入、政策引导,全力构建全过程融入、多元主体参与、多层次协同的“多方联动”治理体系,实现企业、高等院校、科研院所、政府、社会公众、其他市场主体等多元主体之间合理分工与高效协作,筑牢“厂所结合”和协同创新的坚实基础。

扩增“厂所结合”创新优势,必须搭建开放式创新平台。开放式创新平台是扩增“厂所结合”创新优势的重要载体。一要搭建多方合作大平台,在重大基础科研项目中推动国家级科研机构、高水平研究型大学和株洲科技领军企业通力合作和联合攻关,集聚力量进行原创性引领性科技攻关,突破“卡脖子”技术,催生“杀手锏”技术;二要健全互联网的信息共享机制、决策机制、交流机制、传递机制、让渡机制和补偿机制,支持国家级创新中心、国家重点实验室体系化建设和社会化运营,健全跨部门、跨领域、跨学科的科研设施、科学仪器综合使用网络,组建产学研深度融合的研发平台和人才联合培养平台;三要共建共享包含创新项目、创新主体、创新成果、创新政策的大型信息资源库,大力推动科学大数据中心和大型信息化基础平台建设,构建工业互联网、人工智能、区块链、物联网等信息化平台体系,搭建有利于高效利用国内外创新资源和协同攻关的合作网络。

【作者单位:市委党校】(本文系株洲市社会科学成果规划评审委员会课题“株洲打造国家先进制造业高地深耕路径研究”的部分成果,编号:ZSK2023110)

学习党的二十大精神·大家谈

大兴调查研究

市交通运输局紧紧围绕“优化运输结构、提升服务品质”工作主基调,聚焦企业所难、基层所盼、群众所想、发展所需,大兴调查研究,通过走基层一线、听基层声音、汇群众智慧,立足“小切口”解决“大问题”,推动“走找想促”活动走深走实。

一、突出项目攻坚,聚焦重点“选准题”

2023年计划完成交通固定资产投资106亿元,市交通运输局扎实开展交通项目攻坚行动,对拟开工和在建的146个交通基础设施项目进行重点攻坚,逐项解决项目推进过程中存在的困难和问题。

比如:G4京港澳高速扩容工程在株洲境内约80公里,投资约150亿元,是株洲有史以来投资最大的单体交通项目。市交通运输局成立专班,为项目公司在建设用地审批、资料调取等方面开辟绿色通道,协调解决有关问题。目前,项目推进进展顺利。

此外,积极争取株洲铁路物流园、三一智慧钢铁城等项目补链强链资金3.5亿元,7月13日,长株潭以组合型城市获批国家综合货运枢纽补链强链支持城市。

二、突出为民服务,身入心至“解难题”

提升农村公路通行能力。市交通运输局坚持把

坚持以人民为中心 激发消费活力

汤蕾

以消费能力提升为释放消费潜力的基础。目前,人民群众在消费意愿方面存在一定程度的现实障碍:一方面,三年疫情对居民消费信心产生的“疤痕效应”,居民倾向于储蓄大于消费,消费全面恢复仍需要时间缓冲;另一方面,部分居民面临就业机会减少,收入状况不达预期的困境,居民消费能力受限、消费动力和信心不足成为制约消费恢复和消费潜力释放的重要因素。根据《措施》精神,恢复和扩大消费摆在优先位置,希望通过优化政策和制度设计,充分挖掘超大规模市场优势。

以美好生活需要为增强消费意愿的指引。《措施》指出,要把人民群众对高品质生活的需要转化为消费意愿。随着经济社会的快速发展,人民群众对提高生活品质的诉求越来越强烈。在高品质生活需要的驱动下,人民群众对于消费的需求不是有没有的问题,而是好不好、对不对的问题。因此,在从生产型社会到消费型社会的转型过程中,必须深刻把握人民群众对美好生活的需要,以提高居民消费品质为核心,精准施策、靶向发力,打造满足多元需求的消费产品和场景,让人民群众在消费中获得更多幸福感和获得感。

提升人民群众出行服务品质。优化调整公交线路5条。比如,芦淞区白关镇楠木山村村民反映希望将C12路公交车延伸入八眼塘。收到反映后,市交通运输局立即组织相关部门现场调研查勘,于5月17日将C12路公交末站延伸入八眼塘,并与T73路运营线路实现无缝对接,解决了楠木山村村民的出行难题。

积极协调广铁集团,今年7月份在醴陵东站开通了2趟始发高铁列车,1趟终到列车,大大提升了广大市民的出行便捷度。自7月1日起,株洲火车站新增营业列车17列,高铁株洲西站增开高铁列车3列,日均运营列车达到108列。

此外,针对高铁株洲西站巡游出租车营运乱象,组织人员专题进行研究分析,从4月起,组织开展了道路非法营运专项整治行动和巡游出租车创文整改专项整治行动,对违法违规巡游出租车驾

以消费场景创新为推动消费升级的关键。进入新发展阶段,人民群众个性化、品质化和多样性消费特征更加明显,消费场景更加多元。《措施》鼓励各地加大对博览会、交易会、民俗节、品牌展、特色市集等活动的政策支持力度,科学布局、培育发展一批区域消费中心和地方特色消费中心,推动步行街改造提升,发展智慧商圈。近年来,面对部分消费品类增长势头不稳、传统商超行业承受巨大压力的困境,株洲市立足实际情况,打出系列“组合拳”助力消费增长,积极创新升级消费场景,打造新的城市文化IP,取得良好效果。典型如“厂BA”——以“厂”之名,以“球”聚力,开展全民狂欢嘉年华,不断升温城市烟火,带动夜间经济发展。当然,目前株洲市夜间经济发展仍需进一步加力,居民的消费意愿存在一定程度顾虑,个别领域消费体验不佳现象现实存在。对此,必须立足本地实际,坚持以人民为中心,以《措施》为纲精准施策,进一步满足居民消费需求,释放消费潜力,畅通经济循环,实现高质量发展。

【作者单位:市委党校】

立足“小切口”解决“大问题”

市交通运输局

重点民生实事项目作为重中之重,认真贯彻落实《株洲市打好“发展六仗”总体方案》工作部署,抢抓进度、狠抓落实。截至目前,农村公路提质改造已完成214.611公里,占年度任务的82.23%;安防工程已完成104.545公里,占年度任务的84.31%;国省道安防精细化提升工程完成28.434公里,占年度任务的14.22%。

提升人民群众出行服务品质。优化调整公交线路5条。比如,芦淞区白关镇楠木山村村民反映希望将C12路公交车延伸入八眼塘。收到反映后,市交通运输局立即组织相关部门现场调研查勘,于5月17日将C12路公交末站延伸入八眼塘,并与T73路运营线路实现无缝对接,解决了楠木山村村民的出行难题。

积极协调广铁集团,今年7月份在醴陵东站开通了2趟始发高铁列车,1趟终到列车,大大提升了广大市民的出行便捷度。自7月1日起,株洲火车站新增营业列车17列,高铁株洲西站增开高铁列车3列,日均运营列车达到108列。

此外,针对高铁株洲西站巡游出租车营运乱象,组织人员专题进行研究分析,从4月起,组织开展了道路非法营运专项整治行动和巡游出租车创文整改专项整治行动,对违法违规巡游出租车驾

员进行约谈、曝光。目前,已立案查处巡游出租车违规行为280余起。此外,株洲西站提质改造项目正全力推进中。

三、突出为企业解难,做实转化“用好题”

进企业听心声、解难题助发展。今年以来,市交通运输局结合“作风建设年”和“走找想促”活动,开展了交通运输领域“送政策解难题优服务”助企纾困行动,选派局系统29名正科级以上干部联系全市58家重点交通运输企业,梳理了16条现行可行的交通运输惠企政策清单,帮助企业用好用足政策。

此外,制定“企业办事不求人”问题台账表,建立问题清单,对企业反映的问题和诉求,分类分项研究解决、持续跟进。比如:网约车企业在申请办理《网络预约出租汽车运输证》时,需到交通部门进行现场验车,企业送车查验需聘请驾驶员,费用为80元/天,办证成本增幅100元/台。针对此情况,通过优化审批流程,制定验车服务流程,采取服务预约的方式,快速、有序为企业提供上门验车服务,进一步为企业降本增效。据统计,今年已为4家网约车企业提供上门服务,共查验车辆630余台次,为各企业一次性节约成本6万余元。